

เดลินิวส์

รถเมล์แบบไหนถูกใจคนกรุง

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ขสมก. ออกแผนฟื้นฟูปี 2563 รับกระแส “รถเมล์แบบไหนถูกใจคนกรุงฯ” หลังพบแผนเดิมมีบางข้อไม่ตอบโจทย์ผู้ใช้บริการและไม่ทันยุคโควิด-19 เน้นความสำคัญการยกระดับคุณภาพชีวิตพื้นฐานประชาชนทั้งด้านบริการ ความสะดวก ปลอดภัย ถูกสุขอนามัยตามวิถีชีวิตแบบปกติใหม่ หวังเปลี่ยนโฉมสู่การเป็นรถเมล์สาธารณะของคนไทย ให้บริการสังคมและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เตรียมเสนอคณะรัฐมนตรีเดือนสิงหาคมนี้

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากแผนฟื้นฟู เช่น จะได้ใช้รถใหม่ สะอาด สะดวก สบาย ปลอดภัย ผ่านการตรวจคุณภาพตัวรถทั้งระบบคันแรง เบรก เป็นรถเข็น ดิจิทัลทั้งหมด ราคาเหมาจ่ายทั้งวัน 30 บาท โดยสารที่เที่ยวก็ได้ไม่จำกัด ทั้งรถของ ขสมก. และรถร่วม ทั้งนี้คนที่ขึ้นเที่ยวเดียวคิดราคา 15 บาท ปัญหาการจราจรลดลง เนื่องจากจำนวนรถลดลงจาก 6,000 เหลือ 2,500 คัน คุณภาพอากาศดีขึ้น โดยเปลี่ยนมาใช้พลังงานไฟฟ้า เอ็นจีวี และไฮบริดเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

การปฏิรูปเส้นทางครอบคลุมทั้งกรุงเทพฯ และ ปริมณฑล โดยมีเส้นหลัก เส้นรอง และวงกลม ตามโปรแกรมคำนวณจากระบบคอมพิวเตอร์ ทำให้รถไม่วิ่งทับเส้นทางกัน เวลารถลดสั้นลง 5-10 นาที วิ่งระยะสั้นลง แต่มีความถี่เพิ่มขึ้น ประชาชนโดยรวมทั้งประเทศไม่มีภาระหนี้สินเพิ่มขึ้น เนื่องจากหนี้สินเดิมได้มีการจัดการโดยหากทำตามแผนที่วางไว้จะขอรับเงินสนับสนุนจากรัฐ 7 ปี ตั้งแต่ปี 2564-2571 ในปี 2572 ขสมก.จะเลี้ยงตัวเองได้ ไม่เป็นภาระรัฐในอนาคต ส่วนการแก้ปัญหาขับรถหวาดเสียว ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ขับรถเลขป้าย ยืนยันว่าจะเข้มงวดกวัดขั้นกำกับดูแลพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรและคู่มือพนักงานขับรถตามมาตรฐานระบบ ISO 9001: 2015 อย่างเคร่งครัด

ที่ผ่านมองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพพยายามปรับเปลี่ยนปฏิรูปมาหลายครั้ง โดยเฉพาะการบริหารจัดการหนี้สินและการเดินรถที่แต่ละเส้นทางล้วนวิ่งระยะทางยาวเหยียด ตามแผนระยะยาวก็จะปรับเป็นรถปรับอากาศทั้งหมดมานานแล้ว แม้จะกระทบกับผู้มีรายได้น้อย แต่การใช้ระบบเหมาจ่ายทั้งวัน เป็นราคาที่น่าจะรับได้ ระบบตั๋วเดือนของนักเรียน ลดค่าโดยสารให้ผู้สูงอายุ ก็จะช่วยบรรเทาภาระผู้ใช้บริการได้อีกทาง เราเห็นว่าถ้าทำได้ตามแผนนี้จริงก็น่าจะเป็นการเปลี่ยนแปลงครั้งประวัติศาสตร์ พลิกโฉม ขสมก. เลขที่เดียว ก็หวังให้ทำได้จริงสักที.