

มีติหุณ

Mitihoon
Circulation: 5,000
Ad Rate: 350

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 13 กรกฎาคม 2563

ปีที่: - ฉบับที่: -

หน้า: 6(เต็มหน้า)

Col.Inch: 110.88 Ad Value: 38,808

PRValue (x3): 116,424

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: MARKET SPECIAL: "การบินไทย" กัก "หนี้" เงินรืพันด์-ไมล์สะสม สิทธิ ที่ถูกค้ำต้อง...



สนทนา น้อยเจริญ

MARKET SPECIAL

MARKET SPECIAL เกาะติดประเด็นร้อน "การบินไทย" ที่มาถึงจุดลำบาก ด้วยสถานะทางการเงินที่มี "หนี้สิน" สูงกว่า 2 แสนล้านบาท จนต้องขอเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ผนวกกับการระบาดของไวรัสโควิด-19 ทำให้ต้องยุติการให้บริการในทุกเส้นทาง และ ณ วันนี้มีลูกค้าที่ขอคืนตัวกันอื้อซ่า แต่ปรากฏว่า การบินไทย เล่นบท "ยื้อ" ยังไม่คืนเงินให้ ขณะที่ลูกค้าที่กอดไมล์สะสมไว้จำนวนมาก ยังรอความหวังว่าจะได้ใช้สิทธิของตัวเองในรูปแบบไหน วันนี้ MARKET SPECIAL เลยเชิญกูรู นาย "สนทนา น้อยเจริญ" มาช่วยชี้ทางสว่างให้กับทุกท่าน

ทั้งนี้ การบินไทยต้องเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ตามคำสั่งศาลล้มละลายกลาง เมื่อ 27 พ.ค.2563 และนัดไต่สวนในวันที่ 17 ส.ค.2563 นี้ แต่ในช่วงที่ผ่านมาที่ไวรัสโควิด-19 ระบาดหนัก การบินไทยต้องหยุดให้บริการ ลูกค้าที่มีตั๋วอยู่แล้วเมื่อไม่ได้เดินทางตามแผนก็เร่งขอคืนตัว ซึ่งระเบียบของการบินไทยจะคืนเงินให้ลูกค้าภายใน 180 วัน แต่ในวันนี้ลูกค้ากลับไม่มีใครได้เงินคืน เพราะการบินไทยเข้าฟื้นฟูกิจการ แล้วเหมือนจะทำให้ "ลูกค้า" แปรสภาพเป็น "เจ้าหนี้"



การบินไทยหวง "หนี้" ยื้อเกมจ่าย

อย่างไรก็ตาม ในทางกฎหมาย นายสนทยา ย้ำชัดว่า การบินไทยสามารถขอฟื้นฟูกิจการ ในการดำเนินกิจการทางการค้าปกติ การบินไทยสามารถขอต่อศาลได้ว่า จะทยอยจ่ายหนี้ให้กับเจ้าหนี้การบินหรือเจ้าหนี้ค่าตัว ซึ่งเป็นเจ้าหนี้ทางการค้าปกติ ที่ผ่านมา

การบินไทย มีหนังสือการชี้แจงมาถึงลูกค้าที่ถือตั๋วอยู่ทั้งหมด 3 ฉบับ

เนื้อหาโดยสรุปฉบับแรก คือ ลูกค้าไม่ต้องดำเนินการใดๆ และการบินไทยจะดูแลทุกอย่าง ฉบับสอง ลูกค้าไม่ต้องยื่นคำขอรับชำระหนี้ ฉบับที่สาม การบินไทยจะเป็น

ผู้ประสานงานกับ กรมบังคับคดี กระทรวงยุติธรรม ในการตรวจสอบภาวะหนี้ และให้ลูกค้ายื่นคำร้องทางออนไลน์ได้ โดยที่ลูกค้าไม่มีความจำเป็นในการว่าจ้างทนายความ หรือที่ปรึกษาทางกฎหมายแต่อย่างใด จากหนังสือของการบินไทยดังกล่าวทำให้ในเวลาที่มีลูกค้าจำนวนมากที่ยัง "รอ" โดยที่ยังไม่ได้เงินค่าตัวคืนแต่อย่างใด

ขอศาลให้ลูกค้าได้รับชำระหนี้ก่อน

การจะเรียกร้องจากการบินไทย "นายสนทยา" แนะนำว่า ลูกค้าจะต้องรวมตัวกัน ซึ่งประเมินคร่าวๆ ลูกค้าที่ขอคืนตัวน่าจะมียกกว่า 5 หมื่นราย คิดเป็นมูลค่ากว่า 3 หมื่นล้านบาท การรวมตัวกันเพื่อเรียกร้องให้ลูกค้าได้มีสิทธิรับชำระหนี้ก่อน หรือเร็วที่สุด โดยในส่วนนี้ทนายพร้อมจะช่วยดำเนินการอย่างเต็มที่โดยคิดค่าบริการในราคาถูกเพราะนายเองก็เป็น 1 ในลูกค้าที่รอเงินคืนค่าตัวเช่นกัน ซึ่งขั้นตอนการเรียกร้องสิทธิของลูกค้า ทนายจะมี Fact Sheet เพื่อชี้แจงรายละเอียดทั้งหมดให้กับลูกค้าได้รับทราบ

ในส่วนของลูกค้าที่มีไมล์สะสมของการบินไทย นายสนทยา ย้ำชัดว่า ไมล์สะสมนั้นไม่มีมูลค่าที่ถูกต้องตามกฎหมาย ดังนั้นลูกค้าไมล์สะสม จะต้องเรียกร้องสิทธิไม่ต่างจากลูกค้าที่ขอเงินคืนค่าตัว โดยลูกค้าที่ต้องการยื่นคำร้องขอรับชำระหนี้ค่าตัวและไมล์สะสม ต้องยื่นคำร้องภายใน 1 เดือนหลังจากที่ศาลมีคำสั่งให้การบินไทยฟื้นฟูกิจการ หากพ้นไปจากนี้ก็จะเสียสิทธิไปโดยปริยาย

ไม่เรียกร้อง ต้อง "รอ" ไม่รู้จบ

ฉะนั้นไม่ว่าจะเป็นลูกค้าที่ขอเงินคืนค่าตัว ลูกค้าที่ถือไมล์สะสม หรือแม้ลูกค้าหุ้นกู้ของการบินไทย (ถือเป็นเจ้าหนี้ของการบินไทย100% และมีความเสี่ยงในการถูกแฮร์คัตด้วย) ในวันนี้มีสถานะไม่ต่างกัน เพราะควรต้องรักษาสติของตนเอง หากไม่เรียกร้องแล้วปล่อยให้ทุกอย่างดำเนินไปตามกระบวนการ แน่แน่นอนว่าต้อง "รอ" ต่อไปอีกยาวนาน

นายสนทยา ย้ำเลยว่า กว่าที่ศาลจะเห็นชอบด้วยแผนการฟื้นฟูกิจการของการบินไทย คาดจะมีระยะเวลา 6-8 เดือน นับจากเดือนสิงหาคม 2563 ซึ่งไม่ได้หมายความว่าลูกค้าจะได้รับเงินคืนทันที ดังนั้นลูกค้าควรคิดให้ถี่ถ้วน และคิดให้เร็ว หากต้องการตัวช่วยในเรื่องนี้ สามารถติดต่อโดยตรงถึง นายสนทยา น้อยเจริญ (081-825-5090)

