

'ทางหลวงชนบท'ชงงบบัฟเฟอร์ พัฒนาคมน 2.5 หมื่นล้าน

● วรรณิกา จิตติธรากร กรุงเทพธุรกิจ

โครงการพัฒนาคมนอยู่ในกลุ่มที่หลายหน่วยงานยื่นขอใช้งบประมาณตาม พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อช่วยเหลือ เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 ในส่วนของกรอบวงเงินฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมวงเงิน 4 แสนล้านบาท

ปัจจุบัน มีการขอใช้งบวงเงินฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมวงเงิน 4 แสนล้านบาท ประเภทถนนเข้ามามาก โดยมีทั้งกระทรวงคมนาคม องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) และจังหวัดยื่นของบเข้ามารวมถึงปัจจุบัน 17,442 โครงการ

การของบประมาณที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาคมนกระจายอยู่เกือบทุกจังหวัด โดยข้อมูลจากเว็บไซต์สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ระบุถึงโครงการถนนในจ.กระบี่ 56 โครงการ มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 2 แสนบาทถึง 213 ล้านบาท

โครงการถนนในจ.กาญจนบุรี 222 โครงการ มีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 4.9 แสนบาทถึง 280 ล้านบาท รวมถึงโครงการถนนในจ.กาฬสินธุ์ 1,120 โครงการ

คณะกรรมการกลั่นกรองการใช้งบประมาณเงินกู้ยังไม่มีการพิจารณาโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาคมน โดยที่ผ่านมามีการกำหนดกรอบการพิจารณาโครงการ คือการไม่พิจารณาโครงการที่ใช้งบประมาณลงไปกับที่ปรึกษาโครงการ หรือผู้รับเหมามากกว่าที่จะเกิดประโยชน์กับคนในชุมชน

รวมทั้งโครงการที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างต้องมาดูว่าตอบโจทย์เรื่องความเข้มแข็งหรือไม่



สามารถสร้างงานสร้างความเข้มแข็งให้เศรษฐกิจฐานรากหรือไม่ ก่อนที่ สศช.จะพิจารณาเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติงบประมาณ

ปฐม เผลยวาทะ อธิบดี

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผย

ว่า กรมทางหลวงชนบท ได้เสนอโครงการเพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณฟื้นฟูเศรษฐกิจและ

ด้านตะวันตกของอ่าวไทย หรือไทยแลนด์รีเวียราที่ทช.บูรณาการร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เป้าหมายเพื่อพัฒนาคมนสายรอง หรือสเปอรัลไลน์เชื่อมต่อเข้าแหล่งท่องเที่ยวตามแผนที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาต้องการพัฒนา โดยโครงการก่อสร้างถนนที่กรมทางหลวงชนบทเสนอไปนั้น ส่วนใหญ่เป็นโครงการถนนสายรองขนาดเล็กจะมีสัญญาก่อสร้างประมาณ 1 ปีแล้วเสร็จ และจัดใช้งบประมาณไม่สูงนัก

“โครงการที่กรมทางหลวงชนบทเสนอส่วนใหญ่เป็นโครงการทำถนนเพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยว หรือเป็นถนนสายรองในชุมชน”

โดยเป็นโครงการขนาดเล็กเมื่อมีการประมูลงานส่วนใหญ่ก็จะเป็นผู้รับเหมารายเล็กเข้ามา เชื่อว่าโครงการลักษณะนี้จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจขับเคลื่อนเม็ดเงินลงชนบทได้”

เช่นเดียวกับโครงการนำแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เป็นนโยบายของศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมที่ต้องการเพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกรชาวสวนยาง จัดระบบให้หน่วยงานเข้าไปซื้อยางพาราจากเกษตรกรโดยตรง ไม่ผ่านพ่อค้าคนกลาง ช่วยเพิ่มรายได้ให้เกษตรกรมากขึ้น

อธิบดีกรมทางหลวงชนบทยังกล่าวอีกว่า ส่วนตัวเชื่อว่าโครงการของกรมทางหลวงชนบทจะมีบางส่วนได้รับการอนุมัติงบประมาณเพราะเป็นโครงการที่ช่วยเหลือชุมชนโดยตรง แต่หากโครงการใดไม่ได้รับจัดสรรงบ หรือโครงการก่อสร้างถนนส่วนใดไม่ได้รับงบประมาณ กรมทางหลวงชนบทก็มีแผนที่จะตั้งของบประมาณประจำปี 2565-2566 พัฒนาให้ต่อเนื่องแต่รู้สึกเสียดายโอกาสเพราะหากได้รับงบประมาณจะสามารถเร่งรัดดำเนินการได้

คำของบบัฟเฟอร์ผลกระทบโควิด

กรมทางหลวงชนบท 25,280 ล้านบาท

โครงการ 4 กลุ่ม

- 1 การนำยางพารามาใช้ในงานก่อสร้างและอุปกรณ์**
 - สาหลักนำทางยางธรรมชาติ 1,402 ล้านบาท
 - แบริเออร์หุ้มยางพารา 2,376 ล้านบาท
- 2 ถนนเสียบชายฝั่งทะเลได้ (ไทยแลนด์รีเวียรา)**
 - 18 สายทาง วงเงิน 385 ล้านบาท
- 3 ความปลอดภัยทางถนนและแก้ปัญหาจุดเสี่ยงหลุดโค้ง**
 - ถนน 925 สายทาง 1,198 แห่ง
 - วงเงิน 4,566 ล้านบาท
- 4 การซ่อมบำรุงรักษาทาง**
 - 1,663 แห่ง วงเงิน 16,551 ล้านบาท

ที่มา: กรมทางหลวงชนบท

สังคมวงเงิน 4 แสนล้านบาท ซึ่งโครงการที่กรมทางหลวงชนบทเสนอรวมวงเงิน 25,280 ล้านบาท อาทิ โครงการนำแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP)

รวมไปถึงการก่อสร้างถนนเสียบชายฝั่งทะเล