

ไม่ว่าเอกชนรายใดจะคว้าประมูล ก็เป็นประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน
ที่วันนี้ได้ฤกษ์พัฒนารถไฟฟ้าเพิ่มอีก 1 สาย
เชื่อมต่อการเดินทางจากฝั่งตะวันตกกับฝั่งตะวันออก



กรุงเทพธุรกิจ

จับกระแส

วรรณิกา จิตติบุรณ

wunnika.jick@hotmail.com

เปิดประมูลรถไฟฟ้า ศึก 2 ขั้วชิงสายสีส้ม



ห่างหายจากสนามประมูลมาเกือบ 4 ปีสำหรับ
โครงการรถไฟฟ้า หลังจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดประมูลรถไฟฟ้าสายสีชมพู
ช่วงแคราย-มีนบุรี และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง
ไปเมื่อเดือน พ.ย.2559

ล่าสุด รฟม.ออกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน
ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)
โดยเปิดขายซองเอกสารระหว่างวันที่ 10-24 ก.ค.2563 ซึ่งการประมูล
ครั้งนี้น่าสนใจไม่น้อย เพราะรัฐบาลได้เปิดให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนไม่เพียง
เฉพาะงานโยธาแต่จะมอบสิทธิให้เอกชนบริการการเดินทางและซ่อมบำรุง
รักษารถไฟฟ้าสายสีส้ม ครอบคลุมทั้งเส้นตั้งแต่ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี
(สุวินทวงศ์) รวมมูลค่างานกว่า 1.4 แสนล้านบาท

สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) ในฐานะประธานคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วม
ลงทุนฯ ได้ให้ข้อมูลภายหลังเปิดประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มเมื่อ
วันที่ 10 ก.ค.ที่ผ่านมาโดยระบุว่า ล่าสุดมีเอกชนสนใจเข้าซื้อซองประมูล
โครงการจำนวน 4 ราย อาทิ 1.บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ
จำกัด (มหาชน) 2.บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
3.บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และ 4.บริษัท ซีโน-ไทย

เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

“เอกชนที่น่าจับตามองในการประมูลครั้งนี้มี 2 กลุ่มที่ได้มาซื้อซอง
ไว้แล้ว ซึ่งมีสิทธิที่จะได้สัมปทานสายสีส้มกันทั้งคู่ ขึ้นอยู่กับว่าเอกชน
รายใดจะเป็นผู้เสนอผลตอบแทนให้แก่รัฐสูงสุด ก็จะเป็นผู้ชนะการ
ประมูล”

ขณะเดียวกัน การประมูลครั้งนี้ รฟม.เปิดกว้างให้เอกชนเข้ามา
ร่วมทุน จึงคาดหวังว่าจะมีเอกชนรายอื่นๆ ให้ความสนใจเพิ่มขึ้น ซึ่ง
รฟม.ก็หวังว่าจะมีเอกชนจากต่างประเทศให้ความสนใจด้วยเช่นกัน
เพื่อให้เกิดการแข่งขันมากขึ้น แต่เชื่อว่าการที่เอกชนยังไม่เข้าซื้อซองใน
ขณะนี้เพราะยังติดปัญหาโควิด-19

ฟากมุมมองของเอกชน ก็พบว่าทั้งกลุ่มบีทีเอสและกลุ่มบีอีเอ็ม
มีความมั่นใจในการลงนามครั้งนี้อย่างมาก โดย ศิริ กาญจนพาน์
หัวเรือใหญ่ของบีทีเอสเคยเปิดเผยต่อเรื่องนี้ว่า “บีทีเอสพร้อม
เข้าร่วมประมูลโครงการนี้อย่างแน่นอน โดยจะร่วมกับกลุ่มพันธมิตร
เดิม”

ส่วนทางบีอีเอ็ม สมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ กล่าวว่า
บีอีเอ็มจะร่วมประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม กับ ช.การช่าง และมีความมั่นใจ
อย่างมาก ด้วยประสบการณ์ก่อสร้างรถไฟฟ้าได้ดินทำให้เรารู้ต้นทุนดี
เป็นข้อได้เปรียบคู่แข่ง ซึ่งที่ผ่านมาทำการบ้านไว้แล้ว ทั้งแหล่งเงินทุน
และพันธมิตรด้านซัพพลายเออร์

จากคำยืนยันของเอกชนผู้คร่ำหวอดในวงการรถไฟฟ้าทั้ง 2 กลุ่ม
เห็นที่ศึกชิงรถไฟฟ้าสายสีส้มจะดุเดือดไม่น้อย งานนี้ รฟม.ตีกรอบ
ตัดสินใจที่ข้อเสนอผลตอบแทนที่ดีที่สุด โดยมีกำหนดเปิดให้เอกชน
ยื่นข้อเสนอวันที่ 23 ก.ย.นี้ หลังจากนั้นจะเปิดซองข้อเสนอในวันที่
30 ก.ย.2563

แต่ไม่ว่าเอกชนรายใดจะคว้าประมูล ก็เป็นประโยชน์สูงสุดแก่
ประชาชน ที่วันนี้ได้ฤกษ์พัฒนารถไฟฟ้าเพิ่มอีก 1 สาย เชื่อมต่อ
การเดินทางจากฝั่งตะวันตกบางขุนนนท์กับฝั่งตะวันออกมีนบุรี คาดว่า
จะเปิดให้บริการในปี 2566