

สถานีรถไฟ'บ้านไผ่นาบุญ' สเตชันน่องใหม่ลำดับ446



การรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.)แจ้งว่า วันจันทร์ที่ 3 ก.พ.นี้ ตั้งแต่เวลา 08.00 น. จะเปิดใช้ "สถานีชุมทางบ้านไผ่นาบุญ" มีจุดศูนย์กลางอยู่ที่ กม.162+811.00 ระหว่างสถานีใหญ่-ชุมทางแก่งคอย และสถานีหนองบัว ใช้อักษรย่อ "บญ." ชื่อภาษาอังกฤษ "Ban Phai Na Bun Junction" อักษรย่อ "BPB" รหัสสถานี 3122 นับเป็นสถานีรถไฟลำดับที่ 446 ของ รฟท.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ปัจจุบันมีโครงข่ายทางรถไฟระยะทางรวม 4,500 กม. ครอบคลุม 47 จังหวัด จาก 77 จังหวัดทั่วประเทศ แบ่งเป็น สายเหนือ 781 กม. สายตะวันออกเฉียงเหนือ(อีสาน) 1,093 กม. สายตะวันออก 527 กม. สายใต้ 1,569 กม. และเส้นทางแม่โจ้ 65 กม. เป็นรางเดี่ยว 3,677 กม. หรือ 91.29%, รางคู่ 251 กม. หรือ 6.29% และทางสามที่เป็นทางร่วมทางแยกหรือทางรถไฟจากภาคต่าง ๆ มาบรรจบกัน เช่น ที่สถานีรถไฟชุมทางบ้านภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา

ที่จะเป็นรถไฟสายเหนือ และสายอีสานมาบรรจบกัน ซึ่งทางสามมีระยะทาง 107 กม. หรือ 2.6%

รฟท.มีแผนก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน ปี 60-64 จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทางรวม 993 กม. วงเงินรวม 123,179 ล้านบาท รวมทั้งมีโครงการก่อสร้าง

ทางรถไฟสายใหม่ อีก 2 เส้นทาง รวมระยะทาง 681 กม. วงเงินรวม 126,380 ล้านบาท ได้แก่ 1.เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ 326 กม. วงเงิน 71,696 ล้านบาท และ 2.บ้านไผ่-นครพนม 355 กม. วงเงิน 54,684 กม. จะเพิ่มระยะทางรถไฟสายเดิม 4,500 กม. เมื่อบวกกับระยะทางสายใหม่อีก 681 กม. รวมเป็น 5,181 กม. ส่วนทางคู่ 7 เส้นทาง 993 กม. ไม่นับรวมเนื่องจากสร้างเพิ่มเติมจากทางเดี่ยวในปัจจุบัน ทั้งนี้ปัจจุบันรถไฟให้บริการ 234 ขบวนต่อวันมีผู้โดยสารใช้บริการ 34.94 ล้านคนต่อปี รายได้ 3,724.86 ล้านบาทต่อปี ขณะที่รถไฟบรรทุกสินค้าให้บริการ 65 ขบวนต่อวัน มีการขนส่งสินค้า 11.99 ล้านตันต่อปี ทำให้มีรายได้ 1,885.27 ล้านบาทต่อปี.