

## สนามบินทย.อัฟเลเวลอินเตอร์

เมื่อวันที่ 30 ม.ค. ที่กรมท่าอากาศยาน (ทย.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังมอบนโยบายว่าให้ ทย. เพิ่มศักยภาพท่าอากาศยานในสังกัดทั้ง 29 แห่ง ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นและเกิดประโยชน์สูงสุด ต้องปรับจากที่มีเฉพาะเที่ยวบินภายในประเทศเป็นมีเที่ยวบินระหว่างประเทศด้วย โดยเฉพาะท่าอากาศยานแบดง เพราะอาจมีนักท่องเที่ยวจากประเทศใกล้เคียงสนใจเดินทางมา

หลังจากนี้ ทย.ต้องตรวจความพร้อมของแต่ละสนามบินว่าจะรองรับได้หรือไม่ อาทิ ความยาวทางวิ่ง(รันเวย์) ที่จะรองรับอากาศยานขนาดใหญ่ และอาคารผู้โดยสาร เบื้องต้นทราบว่า ทางทย. กำลังเจรจากับสายการบินต่างๆ ให้มาเปิดทำการบินเส้นทางบินระหว่างประเทศนอกจากนี้ได้ให้พิจารณาจัดตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน(MRO) ที่ไม่ได้รับความนิยมนำเที่ยวอากาศยานนครราชสีมา

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่าส่วนความคืบหน้าการให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เข้ามาบริหารจัดการท่า

อากาศยาน 3 แห่งของ ทย. ได้แก่ ดาก, บุรีรัมย์ และท่าอากาศยานอุดรธานี อยู่ระหว่างหารือ เบื้องต้นมี 3 แนวทาง ได้แก่ จ้างบริหาร, รับโอน และ ทย.บริหารเอง ได้กำชับให้ดูข้อกฎหมายให้ดีและบูรณาการทำงานร่วมกันไม่ อยากให้ ทย.น้อยอกน้อยใจ หากเปรียบกับ ทอท. แล้วจะรู้สึกว่าได้รับอนุญาตดำเนินการ ด้านต่างๆมากกว่า อยากให้คิดว่าทุกฝ่ายทำงานเพื่อประเทศชาติและประชาชน

ด้านนายทวี เกษีสำอาง อธิบดี ทย. กล่าวว่า มีสนามบินสุลตการรองรับเที่ยวบินระหว่างประเทศได้ 19 แห่ง แต่มีเพียง 3 แห่ง ที่มีเที่ยวบินระหว่างประเทศ ได้แก่ ท่าอากาศยานหัวหิน, กระบี่ และสุราษฎร์ธานี แต่มีแนวโน้มสามารถผลักดันให้เป็นการทำอากาศยานที่มีเที่ยวบินระหว่างประเทศเพิ่มอีก 2 แห่ง คือ อุดรธานี ซึ่งสายการบินไทย เวียดเจ็ท สนใจเปิดเส้นทางบินอุดรธานี-ดานัง (เวียดนาม) และท่าอากาศยานแม่สอด โดยสายการบิน AIR KBZ ของประเทศเมียนมา อยู่ระหว่างพิจารณาเปิดเส้นทางบิน ช่างกุ้ง-แม่สอด.