

“ศักดิ์สยาม”รอฟผลศึกษาโอนสนามบินภูมิภาค สั่งทย.ปรับตัวตั้งแอร์ไลน์บินระหว่างปท.เพิ่ม

ผู้จัดการรายวัน360 - “ศักดิ์สยาม” สั่ง ทย.เร่งปรับตัว เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารสนามบิน บุคลากรต่างสายการบินต่างประเทศเพิ่ม ซึ่งเดินทางภายในประเทศเปลี่ยนหลังมีรถไฟความเร็วสูง ย้ายรอฟผลศึกษา โอนหรือจ้าง ทอท.บริหาร สนามบิน ทย. ซึ่งอาจมากกว่า 4 แห่ง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังตรวจเยี่ยม และมอบนโยบายกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ว่า ในการบริหารสนามบินของ ทย.ทั้ง 29 แห่งนั้น ให้พิจารณากฎหมาย ระเบียบ และบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งกรณีบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือทอท. จะบริหารสนามบินของ ทย.นั้น เป็นหนึ่งในแนวทาง โดยยังจะต้องมีการศึกษาความเหมาะสมก่อน ซึ่งมี 3 รูปแบบ คือ จ้างบริหาร, โอน, หรือ ทย.บริหารเอง โดยจะพิจารณารูปแบบที่ดีที่สุด และมองไปถึงอนาคตด้วย

ซึ่งจากที่ ทอท.แสดงความต้องการบริหารสนามบิน 4 แห่ง ได้แก่ กระบี่, บุรีรัมย์, อุตรดิตถ์, ตาก นั้น ในอนาคต อาจเพิ่มอีกได้ ซึ่งวันนี้ถือว่าเป็นความท้าทาย ของ ทย. และต้องปรับตัว เพราะต้องเจอกับการเปลี่ยนแปลงของระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เนื่องจากมี รถไฟความเร็วสูง เข้ามาให้บริการในหลายพื้นที่ ทำให้การเดินทางภายในประเทศจะไม่เหมือนเดิม

นอกจากนี้ ให้ ทย.ศึกษาในเรื่องการแบ่งรายได้จากค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน (PSC) ของสนามบินต่างๆ เข้ากองทุนหมุนเวียนของกรมท่าอากาศยาน ซึ่งทั้งหมดต้องเกิดประโยชน์สูงสุดในการพัฒนาสนามบิน

ทั้งนี้ ทย.มีแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มศักยภาพสนามบินระยะกลางและระยะยาว ภายใต้มาตรฐานที่ องค์การการบินพลเรือนระหว่าง

ประเทศ (ICAO) ซึ่งมีหลายสนามบินที่จะต้องพัฒนาการให้บริการจากภายในประเทศเป็นระหว่างประเทศ ในขณะเดียวกัน ทย.กำลังหารือกับสายการบินต่างๆ เพื่อเปิดทำการบินเพิ่ม

นอกจากนี้ ให้ส่งเสริมการให้เอกชนเข้ามาร่วมให้บริการในด้านต่างๆ ร้านค้า ร้านอาหารรวมถึงระบบอำนวยความสะดวกด้านขนส่งต่างๆ ซึ่งอาจจะเป็นในรูปแบบ Outsource เพื่อให้มีบริการที่ดีมากขึ้น ภายใต้หลักธรรมาภิบาล และราคาค่าบริการที่เหมาะสม

สำหรับงบประมาณปี 2563 นั้น มีการเตรียมพร้อมรองรับ กรณีร่าง พ.ร.บ.งบประมาณ 2563 โดยรอกรณีมีคำวินิจฉัยอย่างใดออกมา จะต้อง มีแนวทางปฏิบัติทันที กรณีที่รุนแรงสุด ว่าไม่พอ ทั้งฉบับ ก็มีแผนนำงบ 2562 มาดำเนินการได้ ส่วนงบประมาณปี 2564 ที่จะมีการลงทุนพัฒนาสนามบินของ ทย.ที่เป็นบริการสาธารณะไม่ได้มุ่งหวังกำไรนั้น ให้ ทย.เตรียมข้อมูลรายละเอียดชี้แจงให้ชัดเจน เป็นรูปธรรม มีตัวเลขยืนยัน ว่าลงทุนไปแล้วจะเพิ่มประสิทธิภาพและประโยชน์กับประชาชนอย่างไร

นายทวิ เกศีสำอาง อธิบดีกรมท่าอากาศยาน กล่าวว่า ปัจจุบันมีสนามบินที่มีสายการบินระหว่างประเทศทำการบิน 3 แห่ง ได้แก่ กระบี่, สุราษฎร์ธานี และหัวหิน โดยที่ผ่านมาได้มีการเปิดเส้นทางบินใหม่ระหว่างประเทศ ได้แก่ (ดูไบ-ย่างกุ้ง-กระบี่) ไป/กลับ จำนวน 7 เที่ยวบิน ต่อสัปดาห์ โดยเริ่มทำการบิน เมื่อวันที่ 10 ธ.ค. 2562 และเส้นทางใหม่ระหว่างประเทศ ที่อยู่ระหว่างการเจรจาและพิจารณาแผนเปิดทำการบินกับสายการบินเมียนมา (AIR KBZ) คือ เส้นทาง ย่างกุ้ง-แม่สอด) จำนวน 2 เที่ยวบินต่อสัปดาห์.