

# เปิดพิกัดซัดๆ'แถมเชียงใหม่'

## ●รถไฟฟ้าสายแรกของภาคเหนือ 16 กิโลเมตร

## ●สร้างปี65วิ่งฉิวเหมือนชิงมอเตอร์ไซด์

เมื่อวันที่ 29 ม.ค. ที่โรงแรมเชียงใหม่แกรนด์วิว จ.เชียงใหม่ นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวตอนหนึ่งในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ หรือรถไฟฟ้ารางเบา (แถม) สายสีแดง (รฟ.นครพิงค์-แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) ว่า ได้นำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการซึ่งมีแนวเส้นทาง และรูปแบบโครงการที่ชัดเจน มารับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อห่วงใยต่าง ๆ จากประชาชนก่อนนำมาพิจารณาปรับปรุงเพิ่มเติมในรายงานผลการศึกษาระดับสมบูรณ์ต่อไปเพื่อให้เป็นโครงการที่มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

ด้านนายวุฒิชัย พรหมเชษฐ์ ผู้จัดการโครงการกล่าวว่า สาเหตุที่เลือกรูปแบบเป็นรถไฟฟ้ารางเบาเพราะช่วยลดปัญหาสิ่งแวดล้อมทั้งฝุ่นควันและการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ทำให้เกิดภาวะโลกร้อน รวมทั้งใช้พื้นที่น้อยกว่าสร้างได้รวดเร็วกว่าขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ประกอบด้วยผู้โดยสารอยู่ในระดับที่ยังไม่มากพอในการใช้ระบบรางหนักมาช่วยแก้ปัญหาการจราจรหากเทียบกับการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลที่ใช้เวลานานมากกว่าถึง 10 เท่าด้วย



แถมเชียงใหม่สายสีแดงมีระยะทางรวม 15.8 กิโลเมตร (กม.) 16 สถานี จากจุดเริ่มต้นโครงการที่สถานี รฟ.นครพิงค์ เป็นทางวิ่งระดับดิน 9 กม. ใช้ความเร็วสูงสุด 50 กม.ต่อชม. ถึงสถานีโพธาราม เมื่อถึงแยกกองกำลังผาเมืองจะเปลี่ยนทางวิ่งจากระดับดินเป็นทางวิ่งใต้ดิน 7 กม. ใช้ความเร็วสูงสุด 70 กม.ต่อชม. และวิ่งใต้ดินถึงสถานีท่าอากาศยานเชียงใหม่ เป็นระดับดินอีกครั้ง โดยวิ่งไปสิ้นสุดที่สถานีแม่เหียะสมานสามัคคี แต่จะสถานีจะแจ้งข้อมูลให้ผู้โดยสารทราบด้วยว่ารถจะมาถึงเมื่อไหร่เพื่อให้ผู้โดยสารไม่ต้องหงุดหงิดกับการรอคอยรถ

นายวุฒิชัย กล่าวต่อว่า งานศึกษารายละเอียดฯ ก็จบแล้ว 72% จะแล้วเสร็จประมาณเดือน มิ.ย. 63 จากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอนการขออนุมัติโครงการและจัดหางบประมาณ ใช้เวลาประมาณ 2 ปี ก่อนเริ่มจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปลายปี 64 เริ่มก่อสร้างประมาณต้นปี 65 และเปิดให้บริการในปี 70 ดำเนินการในรูปแบบของเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) ตามนโยบายของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เมื่อเปิดให้บริการจะเป็นโครงการรถไฟฟ้าสายแรกของภาคเหนือช่วยลดปัญหาการจราจรของเมืองเชียงใหม่และลดระยะเวลาการเดินทางของประชาชนให้ใกล้เคียงกับการเดินทางด้วยมอเตอร์ไซด์

สำหรับ 16 สถานี ประกอบด้วย สถานี รพ.นครพิงค์, สถานีศูนย์ราชการ จ.เชียงใหม่, สถานีสนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี, สถานีศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ, สถานีแยกหนองฮ่อ, สถานีโพธาราม, สถานีช่วงสิงห์, สถานีมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่, สถานีขนส่งช้างเผือก, สถานี นพรัตน์, สถานีประจวบคอง, สถานีแยกหายยา, สถานีแยกท่าอากาศยานเชียงใหม่, สถานีท่าอากาศยานเชียงใหม่, สถานีบ้านใหม่สามัคคี และสถานีแม่เหียะสามัคคี ระยะห่างระหว่างสถานี 600-1,600 เมตร.