

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 31 มกราคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6388

หน้า: 1(ขวา), 29

Col.Inch: 59.94

Ad Value: 50,949

PRValue (x3): 152,847

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: BEMผู้โดยสารพุ่งปรืด ไวรัสโคโรนาไม่กระทบ

BEMผู้โดยสารพุ่งปรืด ไวรัสโคโรนาไม่กระทบ

BEM ยึดผู้โดยสารรถไฟฟ้าพุ่งปรืด! ไวรัสโคโรนาไม่กระทบการเดินทาง ล่าสุดสายสีน้ำเงินช่วงใต้ดินมีผู้โดยสารเฉลี่ย 3.7 แสนคนต่อวัน ส่วนต่อขยายหัวลำโพง-หลักสอง 7 หมื่นคนต่อวัน ใกล้เคียงกับสายสีม่วง ผู้ว่าการ รฟม.ย้ำ 30 มี.ค.นี้ เริ่มเก็บค่าโดยสารส่วนต่อขยายเตาปูน-ท่าพระ มั่นใจเห็นผู้โดยสารแตะ 5 แสนคนทันที

อ่านต่อหน้า 29

BEM

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า จากกรณีการแพร่กระจายเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ ขณะนี้ยังไม่ได้ส่งผลกระทบต่อผู้โดยสารรถไฟฟ้า ลดลงโดยสายสีน้ำเงินเดิม (ใต้ดิน) ยังมีผู้โดยสารปกติเฉลี่ย 3.7 แสนเที่ยวคนต่อวัน ส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-หลักสอง มีผู้โดยสาร 7 หมื่นเที่ยวคนต่อวัน และสายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน มีผู้โดยสาร 7 หมื่นเที่ยวคนต่อวัน

“แม้จะมีข่าวการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา แต่ขณะนี้จำนวนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า MRT ก็ไม่ได้ลดลง ยังอยู่ในอัตราปกติ ซึ่งน่าจะเป็นเพราะการเดินทางมีความจำเป็น รถไฟฟ้ามีความสะดวกรวดเร็ว ผู้โดยสารเองก็ใช้วิธีป้องกันตัวเอง ทั้งใส่หน้ากากอนามัย หรือการใช้แอลกอฮอล์เจลล้างมือต่าง ๆ” นายภคพงศ์ กล่าว

สำหรับส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงินช่วงเตาปูน-ท่าพระ ที่ขณะนี้อยู่ระหว่างเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรีช่วงเวลา 10.00 น.-16.00 น.นั้น ประมาณกลางเดือนกุมภาพันธ์นี้ รฟม.จะขยายเวลาทดลองเปิดบริการเป็นตั้งแต่ 06.00-24.00 น. ไปจนถึงวันที่ 29

มีนาคม 2563 และจะเริ่มเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบโดยเก็บค่าโดยสารตั้งแต่วันที่ 30 มีนาคม 2563 ในอัตรา 16-42 บาท พร้อมย้ำว่าในปี 2563 จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินทั้งระบบ (ใต้ดิน และส่วนต่อขยายหัวลำโพง-หลักสอง กับเตาปูน-ท่าพระ) ที่มีบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เป็นผู้รับสัมปทาน จะมีผู้โดยสารเฉลี่ยที่ 5 แสนเที่ยวคนต่อวัน โดยจะเริ่มเห็นตั้งแต่เดือนมีนาคม 2563

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (30 มี.ค. 2563) รฟม.ได้ร่วมกับ BEM และกรมแพทยทหารบก จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและดูแลสุขภาพจากการแพร่กระจายของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ โดยลงพื้นที่แจกหน้ากากอนามัย เจลล้างมือทำความสะอาด และเอกสารให้ความรู้แก่ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า MRT ณ สถานีสีลม ซึ่งเป็นสถานีที่มีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าและนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติหนาแน่นประมาณ 80,000 เที่ยวคนต่อวัน

นายภคพงศ์ กล่าวว่า รฟม.ได้จัดเตรียมหน้ากากอนามัย จำนวน 420,000 ชิ้น แจกให้แก่ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า MRT ตามสถานีรถไฟฟ้าทั้งสายสีน้ำเงินและสายสีม่วง โดยเริ่มแจกก่อนจำนวน 30,000 ชิ้น ณ สถานีรถไฟฟ้า 5 สถานีแรก คือ ส่วนจตุจักร /

สุขุมวิท / สีลม / เตาปูน และตลาดบางใหญ่ เริ่มทยอยแจกตั้งแต่วันที่ 30 มกราคม 2563 เป็นต้นไป และจะทยอยแจกจนครบทุกสถานี โดยผู้ใช้บริการสามารถขอรับหน้ากากอนามัยได้ที่พนักงาน ณ บริเวณจุดตรวจสัมภาระทางเข้า

พร้อมกันนี้ รฟม.ได้สั่งการให้ BEM ซึ่งเป็นผู้ให้บริการเดินรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินและสายสีม่วง ยกระดับมาตรการด้านสุขอนามัยในพื้นที่รถไฟฟ้า เช่น เพิ่มความถี่การทำความสะอาดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคทุกสถานี เพิ่มการทำความสะอาดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคในขบวนรถไฟฟ้าหลังปิดให้บริการและก่อนเปิดให้บริการทุกวัน และเน้นการเช็ดทำความสะอาดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณที่ผู้โดยสารต้องสัมผัส เช่น ราวจับภายในขบวนรถ เก้าอี้ นั่ง จัดให้มีจุดบริการแอลกอฮอล์ล้างมือในทุกสถานี และให้ดูแลสุขภาพพนักงานที่ให้บริการในสถานีและขบวนรถไฟฟ้า มีการตรวจสุขภาพ ตรวจวัดไข้ก่อนการปฏิบัติงานทุกครั้ง และให้พนักงานสวมหน้ากากอนามัยกรณีปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีประชาชนหนาแน่น

เปิดประมูลสายสีส้มตะวันตก มี.ย.นี้

นายภคพงศ์ กล่าวเพิ่มเติมถึงโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฝั่งตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 13.4 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 122,067 ล้านบาท ซึ่งได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 28 มกราคมที่ผ่านมาว่า คาดว่า รฟม.จะใช้เวลาอีกประมาณ 5-6 เดือนในการดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ก่อนเปิดประกวดราคา คือ การทำประชาพิจารณ์ ร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) และทดสอบความสนใจนักลงทุน (Market Sounding)

นอกจากนี้ รฟม.ต้องรอให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ออก

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 31 มกราคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6388

หน้า: 1(ขวา), 29

Col.Inch: 59.94

Ad Value: 50,949

PRValue (x3): 152,847

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: BEMผู้โดยสารพุ่งปรืด ไวรัสโคโรนาไม่กระทบ

ประกาศคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) ว่าด้วยหลักเกณฑ์การให้เอกชนร่วมลงทุน ซึ่งจะมีการกำหนดหลักเกณฑ์ใน TOR ว่า จะต้องระบุสิ่งใดไว้บ้าง เพื่อเป็นหลักเกณฑ์สำหรับการดำเนินโครงการแบบ PPP ตามพ.ร.บ.ร่วมทุนปี 2562 ทุกโครงการ

โดยขณะนี้ทราบว่าคณะกรรมการร่างหลักเกณฑ์ฯ ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว เหลือเพียงนำเสนอคณะกรรมการ PPP เห็นชอบก็จะสามารถออกประกาศได้ ส่วนการตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุนปี 2562 นั้น ทาง รฟม.จะนำส่งรายชื่อให้ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.พิจารณาในวันที่ 12 กุมภาพันธ์นี้

อย่างไรก็ตาม แม้สุดท้ายจะสามารถเปิดประกวดราคาได้ในเดือนมิถุนายน 2563 แต่ รฟม.ยังไม่สามารถสรุปผลการประกวดราคาได้ในปี 2563 เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ และประกวดราคาแบบนานาชาติ (International Bidding) โดยจะมีช่วงการเปิดขายเอกสาร 45 วัน และต้องใช้เวลาเอกชนที่สนใจไปจัดทำข้อเสนออีก 90 วัน ก่อนยื่นข้อเสนอ ■