

'ศักดิ์สยาม' บัทย.ลุยอินเทอร์เน็ต ดึงรายได้สู่ศึกไฮสปีดเทรน

ปั้นศูนย์ซ่อมโคราช
หนุนรายได้นอกรอร์

กรุงเทพธุรกิจ ● "ศักดิ์สยาม" สั่ง ทย. ปรับตัวสู่ศึกไฮสปีดทำการตลาดดึงเที่ยวบินอินเทอร์เน็ต พร้อมหารายได้นอกรอร์ บัทย.ลุยอินเทอร์เน็ต ด้าน "ทวิ" รับลูกเร่งเจรจาแอร์ไลน์ต่างชาติ เผย 2 สายการบินเตรียมเปิดเส้นทางใหม่ลงอุดรธานี-แม่สอด คาดให้บริการปีหน้า นายศักดิ์สยาม อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายกรมท่าอากาศยาน (ทย.) วานนี้ (30 ม.ค.) โดยระบุว่าจากความเปลี่ยนแปลงของระบบคมนาคมในประเทศซึ่งในขณะนี้กำลังจะมีรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เปิดให้บริการ ถือเป็นอีกหนึ่งทางเลือกที่จะทำให้ผู้โดยสารเดินทางสะดวกมากขึ้น แต่ในส่วนของ ทย.ต้องยอมรับว่าหากมีไฮสปีดเทรนเข้ามาให้บริการ ถือเป็นความท้าทายของการแข่งขันที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามได้มอบนโยบายให้ ทย.มองโอกาสในการปรับตัวจากเคยเป็นท่าอากาศยานให้บริการเดินทาง

เชื่อมต่อภายในประเทศ (โดเมสติก) เป็นหลัก ต้องปรับตัวเป็นท่าอากาศยานที่ให้บริการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างประเทศ (อินเทอร์เน็ต) ให้มากขึ้น เพราะหากจะอาศัยการเดินทางภายในประเทศอย่างเดียว อนาคตเมื่อมีไฮสปีดเทรนเปิดให้บริการก็จะทำให้ได้รับผลกระทบซึ่งขณะนี้ขอให้ประเมินความจำเป็นในการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานทั้ง 29 แห่ง ไม่ว่าจะเป็นการพัฒนาทางวิ่ง (รันเวย์) หรืออาคารผู้โดยสาร (เทอร์มินัล)

นายศักดิ์สยาม ยังกล่าวอีกว่า นอกจากการหารายได้เพิ่มเติมจากการปรับตัวเป็นท่าอากาศยานอินเทอร์เน็ตแล้ว ตนยังสั่งการให้ ทย.ศึกษาการหารายได้นอกเหนือธุรกิจการบิน (นอกรอร์) โดยเฉพาะรายได้จากการพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) โดยปัจจุบันตนมองว่าท่าอากาศยานนครราชสีมา มีศักยภาพเพียงพอที่จะพัฒนาเป็นศูนย์ซ่อม เพราะมีพื้นที่เพียงพอ อีกทั้งยังมีรันเวย์รองรับแล้ว

สำหรับความคืบหน้าการให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เข้ามาบริหารจัดการท่าอากาศยาน 3 แห่งของ ทย. ได้แก่ ท่าอากาศยาน

ตาก ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานอุดรธานี ขณะนี้อยู่ระหว่างหารือเบื้องต้นมี 3 แนวทาง ได้แก่ การจ้างบริหาร การรับโอน และ ทย.บริหารเอง ทั้งนี้ได้กำชับให้ดูข้อกำหนดให้ตี โดยเฉพาะข้อจำกัดต่างๆ และบูรณาการการทำงานร่วมกันกับ ทอท.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ด้านนายทวิ เกกีสำอาจ อธิบดีกรมท่าอากาศยานกล่าวว่าขณะนี้ทย.มีท่าอากาศยานที่มีด้านศุลกากรสามารถรองรับเที่ยวบินระหว่างประเทศได้จำนวน 19 แห่ง เวลานี้มีเพียง 3 แห่งเท่านั้นที่มีเที่ยวบินระหว่างประเทศ ได้แก่ ท่าอากาศยานหัวหิน กระบี่ และสุราษฎร์ธานี อย่างไรก็ตาม ในปีนี้มีแนวโน้มจะสามารถผลักดันให้เป็นท่าอากาศยานที่มีเที่ยวบินระหว่างประเทศเพิ่มได้อีก 2 แห่ง คือ ท่าอากาศยานอุดรธานี ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างเจรจากับสายการบินไทยเวียดเจ็ท สนใจที่จะเปิดเส้นทางบินอุดรธานี-ดานัง (เวียดนาม) ขณะที่ท่าอากาศยานแม่สอด มีสายการบิน AIR KBZ ของประเทศเมียนมาอยู่ระหว่างพิจารณาเปิดเส้นทางบินย่างกุ้ง-แม่สอด