

'สกายวอล์กแยกตลาดพร้าว'ที่เดียวจบ ●เชื่อมรถไฟฟ้า2สาย-โรงเรียน-เที่ยวห้าง



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ รฟม.ได้เปิดให้บริการทางเดินลอยฟ้า (สกายวอล์ก) ได้โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระยะทาง 19 กม. จำนวน 16 สถานี บริเวณใกล้ห้าแยกตลาดพร้าวระยะทางประมาณ 300 เมตร บางส่วนแล้ว โดยเป็นจุดเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟฟ้า BTS ห้าแยกตลาดพร้าวของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) และสถานีรถไฟฟ้า MRT พหลโยธินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (หัวลำโพง-บางซื่อ) ซึ่งเริ่มก่อสร้างมาตั้งแต่เดือน ก.ค. 62 เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนโดยเฉพาะผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางเชื่อมต่อใช้บริการรถไฟฟ้าทั้ง 2 สาย

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า รฟม.ตั้งใจจะเปิดให้บริการตั้งแต่ปลายปีที่ผ่านมาเพื่อเป็นของขวัญปีใหม่ให้ประชาชน แต่ติดปัญหาการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและการเข้าใช้พื้นที่บางส่วน ทำให้โครงการล่าช้าประมาณ 1 เดือน เวลานี้การก่อสร้างสกายวอล์กยังไม่สมบูรณ์ตลอดทั้งเส้นหากจะให้บริการรถไฟฟ้าสถานี MRT พหลโยธินเมื่อเดินทางสุดทางต้องลงสะพานลอย และเดินทางเท้าอีกเล็กน้อยขอให้ประชาชนอดใจรออีกสักกระยะ สกายวอล์กในส่วนที่เหลืออีกประมาณ 150 เมตรคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือน ก.พ.นี้ โดยจุดนี้จะเป็นทางยาวไปตามเกาะกลางถนนและเลี้ยวซ้าย เพื่อทำทางลงตรงกับทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้า MRT พหลโยธินแบบไร้รอยต่ออย่างแท้จริง

นายสุรเชษฐ์ กล่าวด้วยว่า สกายวอล์กสูงจากพื้นถนนประมาณ 5 เมตร กว้างประมาณ 3.5-4 เมตร ถือเป็นสกายวอล์กจุดแรกของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ที่เปิดให้บริการ ส่วนสถานีอื่น ๆ จะทยอยเปิดบริการต่อไป ผลการเปิดให้บริการได้รับการตอบรับที่ดีประชาชนใช้บริการก็คึกคักไม่ต้องเดินตากแดดตากฝน และลงไปเดินบนทางเท้าอีกต่อไป เวลานี้สถานีรถไฟฟ้า BTS ห้าแยกตลาดพร้าวมีทางเชื่อมกับจุดสำคัญ ๆ ครบแล้ว ไม่ว่าจะเป็น ห้างสรรพสินค้า, โรงเรียนหอวังและสถานีรถไฟฟ้า MRT พหลโยธินทำให้การเดินทางสะดวกเพิ่มมากขึ้นไปอีก สำหรับสกายวอล์กแห่งนี้

เหมือนสกายวอล์กของสถานีอื่น ๆ เป็นทางเดินเพียงอย่างเดียวไม่มีหอบเร่งขายของ

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่าส่วนการทำสกายวอล์กเชื่อมต่อระหว่างสถานีห้าแยกตลาดพร้าว กับสำนักงานใหญ่บริษัท ป.ต.ท. จำกัด (มหาชน) ตามนโยบายของอดีตรมช.คมนาคม นั้น อยู่ระหว่างหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ขณะนี้กำลังก่อสร้างสกายวอล์ก

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 31 มกราคม 2563

ปีที่: - ฉบับที่: 25677

หน้า: 10(บน)

Col.Inch: 53.95 Ad Value: 113,295

PRValue (x3): 339,885

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'สกายวอล์กแยกลาดพร้าว'ที่เดี่ยวจบ

เชื่อมกับจุดสำคัญต่าง ๆ ครอบคลุมทุกสถานีแล้ว เหลือเก็บรายละเอียดอีกเล็กน้อยจะทยอยเปิดบริการเร็ว ๆ นี้ ในหลักการจะเชื่อมระหว่างสถานีกับสะพานลอยไม่เห็นเชื่อมต่อกับบริษัทห้างร้านต่าง ๆ เพื่อป้องกันการครหาว่าสร้างเพื่อประโยชน์ของใครคนใดคนหนึ่งหรือไม่

นายสุรเชษฐ์ยังกล่าวถึงการก่อสร้างสกายวอล์กสถานีบางบัวของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ที่สร้างเป็นทางแบบลดระดับลงมาในช่วงทางเดินหนึ่งไม่เป็นทางตรงระดับเดียวกันเหมือนกับสกายวอล์กของสถานีอื่น ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการเดินทางของผู้พิการว่าเรื่องนี้ รฟม. พร้อมชี้แจงขอรวบรวมรายละเอียดข้อมูลก่อน.