

แล้งหนักทช.เฝ้าระวังถนนทรุด

● นำหนักเกินยึดรถ-ปรับ-จำกัด



นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า จากการสำรวจถนนเลียบริมคลองชลประทานในสายทางความรับผิดชอบ ทช. ซึ่งเป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการทรุดตัวของถนนในช่วงฤดูแล้ง พบว่า ขณะนี้มีสายทางที่ได้รับผลกระทบถนนทรุดตัวใน 4 จังหวัด ได้แก่ จ.พระนครศรีอยุธยา จ.ปทุมธานี จ.สระบุรี และ จ.ปราจีนบุรี จำนวน 6 สายทาง รวม 16 แห่ง ทช.ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปซ่อมบำรุงจนสามารถใช้สัญจรได้ตามปกติอย่างสะดวกและปลอดภัยแล้ว 15 แห่ง เหลือเพียง 1 แห่งที่ยังไม่สามารถสัญจรได้ คาดว่าน่าจะซ่อมบำรุงแล้วเสร็จภายในสัปดาห์นี้

นายปฐม กล่าวต่อว่า ขณะนี้ทช.ยังสำรวจและเฝ้าระวังเส้นทางเสี่ยงถนนทรุดตัว โดยได้กำหนดมาตรการดำเนินการก่อนเกิดเหตุถนนทรุดตัวด้วยการติดตั้งป้ายเตือนประชาชนใช้เส้นทางด้วยความระมัดระวัง และหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ชำรุด พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟเตือนในเวลากลางคืน เพื่อความปลอดภัยของประชาชนที่สัญจรไปมาบริเวณถนนเลียบริมคลองที่มีความเสี่ยง เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของระดับน้ำในคลองอาจทำให้ถนนเกิดการทรุดตัวและพังทลายอย่างฉับพลันได้ ที่สำคัญได้ติดตั้งป้ายเตือนลดน้ำหนักบรรทุกและห้ามรถบรรทุกหนักวิ่งผ่านในพื้นที่เสี่ยงอย่างเด็ดขาด เพื่อ

ควบคุม และป้องกันปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนดใช้เส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการทรุดตัว เนื่องจากรถบรรทุกน้ำหนักเกินจะสร้างความเสียหายให้แก่โครงสร้างทาง ส่งผลให้ถนน สะพานเกิดการชำรุดเสียหายหนัก และมีอายุการใช้งานสั้นกว่าที่กำหนด

ทั้งนี้หากรถบรรทุกฝ่าฝืนทำให้ถนนทรุดเสียหายจะมีโทษตามกฎหมาย ตั้งแต่จำกัดไม่เกิน 6 เดือนและปรับไม่เกิน 1 หมื่นบาท รวมถึงอาจยึดยานพาหนะด้วย ที่ผ่านมามีแนวโน้มยังไม่พบรถบรรทุกฝ่าฝืน แต่ทช.จะเฝ้าระวังอย่าง

ใกล้ชิด โดยติดตั้งป้ายเตือนใน 12 สายทาง 4 จังหวัดเพื่อความปลอดภัยในการสัญจร หากประชาชนพบถนนชำรุดหรือแตกกร้าว แจ้งสายด่วน 1146 ตลอด 24 ชม.

นายปฐม กล่าวต่อว่า ส่วนมาตรการหลังเกิดเหตุถนนทรุดตัวแล้ว ทช.จะติดตั้งป้ายห้ามรถบรรทุกทุกชนิดผ่าน พร้อมติดตั้งป้ายแนะนำประชาชนให้เลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นเป็นการ

ชั่วคราวก่อนจนกว่าจะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขแล้วเสร็จ และนำเครื่องจักรเข้าดำเนินการ

การแก้ไขเบื้องต้น เพื่อซ่อมแซมและควบคุมความเสียหายให้อยู่ในวงจำกัด ไม่ให้ลุกลามเป็นปัญหาใหญ่ จากนั้นจึงตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดความเสียหายอย่างละเอียด และประเมินความเสียหาย พร้อมหาวิธีการแก้ไขอย่างถูกต้อง เหมาะสมกับลักษณะความเสียหายที่เกิดขึ้น ก่อนออกแบบ ประมาณราคา เพื่อจัดทำแผนของงบประมาณฟื้นฟู ก่อนดำเนินการซ่อมแซมหรือฟื้นฟูถนน ที่ได้รับความเสียหายให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมต่อไป.