



## ดีต่อใจลดต่อ6เดือน-1ปีค่ารถเมล์2บ.

- บummยอดแตะบัตรแทนควักเหรียญ
- ชงบอร์ดสนองนี้ดสั่งคมไร้เงินสด

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ผลการลดค่าโดยสาร 2 บาท ให้กับผู้ถือบัตรอิเล็กทรอนิกส์ (ตั๋วรถเมล์ดิจิทัล) ตามนโยบายกระทรวงคมนาคมเพื่อลดค่าครองชีพด้านการเดินทางแก่ประชาชนเป็นของขวัญปีใหม่ตั้งแต่วันที่ 1 ธ.ค. 62-31 ม.ค. 63 จนถึงปัจจุบันพบว่าผู้ใช้โดยสารชำระผ่านบัตรฯ เพิ่มขึ้นเท่าตัว จากประมาณ 15,000 ครั้งต่อวัน เพิ่มขึ้นเป็น 30,000 ครั้งต่อวัน เนื่องจากได้รับเงินคืน 2 บาท ต่อการใช้บัตรชำระ 1 ครั้ง จำกัดสิทธิการใช้ไม่เกิน 15 ครั้ง/บัตร/เดือน จะได้รับเงินคืนต่อบัตรสูงสุดเดือนละ 30 บาทในเดือนถัดไปหลังการใช้งาน ทำให้ผู้ใช้โดยสารเกิดแรงจูงใจใช้บัตรฯ เพราะแตะสะดวกรวดเร็วผ่านเครื่องรับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ หรือ EDC ไม่ต้องพกเงินสด (ควักเหรียญล้วนชนบัตร) ชำระ ที่สำคัญช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

นายสุระชัย กล่าวต่อว่า ปัจจุบันมีผู้ใช้โดยสารซื้อบัตรฯ ประมาณ 60,000-70,000 ใบ หรือประมาณ 10% จากปริมาณ



ผู้โดยสารวันละ 5 แสนคน ราววันละ 1 ล้านเที่ยวที่ใช้รถเมล์ ขสมก. อีก 90% ยังชำระด้วยเงินสด ผู้สนใจซื้อบัตรอิเล็กทรอนิกส์ได้ทุกวันจากพนักงานประจำรถขสมก. ใช้งานได้กับรถเมล์ขสมก. ทั้งรถปรับอากาศและรถธรรมดา

3 พันคัน 129 เส้นทาง เดิมเงินขั้นต่ำ 50 บาท และเดิมวงเงินได้สูงสุด 1 พันบาท

นายสุระชัย กล่าวอีกว่า ขสมก. กำลังประเมินผลอย่างละเอียด เบื้องต้น ถือว่าได้ผลตอบรับดีในระดับหนึ่ง โดยจะ นำผลประเมินเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ บริหารกิจการ (บอร์ด) หลังสิ้นเดือน ม.ค. 63 เพื่อขอขยายนโยบายลดค่าโดยสารมาใช้ ในระยะยาว อาจเพิ่มเป็น 6 เดือน ถึง 1 ปี ตามความเหมาะสม รวมทั้งหารูปแบบลด ค่าโดยสารอื่น ๆ ร่วมด้วย เช่น อาจจะลด ค่าโดยสาร 2 บาทเหมือนเดิม หรืออาจจะ ใช้โปรโมชันแนวทางอื่นแทน สอดรับกับ เป้าหมายขสมก. ภายใน 3 ปี (63-65) ต้อง มีผู้โดยสารจ่ายค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้น 40-50% ในยุคดิจิทัลไว้ เงินสดเพื่อลดต้นทุนการใช้ตัวนี้รวมทั้ง ทายอดพนักงานเก็บค่าโดยสารที่มีโครงการให้เกษียณ ก่อนกำหนดหรือเออร์ลี่ไทร์แบบสมัครใจตามแผนฟื้นฟู องค์กร.