

# 'บอร์ดกทพ.'ลุยแลกหนี้ เซ็น'บีอีเอ็ม'ไม่เกินก.พ.นี้

อนุมัติ"สาขา"  
ฟื้นเก้าอี้ผู้ว่าการฯ

กรุงเทพธุรกิจ ● บอร์ด กทพ.เดินหน้าขง  
ร่างสัญญายุติข้อพิพาท "บีอีเอ็ม" แลก  
สัมปทาน 15 ปี 8 เดือนเข้า ครม. มั่นใจ  
ทันต่อสัญญา 29 ก.พ. 63 ระบุอัยการ  
และคณะกรรมการมาตรา 43 ไฟเขียว  
ร่างสัญญา ขณะที่ "สาขา" ลาออกมี  
ผล 6 ก.พ.นี้ ส่วนคืบหน้าประมูลด่วน  
พระราม 3 บอร์ดอนุมัติสัญญา 3 เม็ดเงิน  
กว่า 6 พันล้าน

นายสุรงค์ บลกุล ประธาน  
คณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษ  
แห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผย  
ภายหลังประชุมบอร์ด เมื่อวันที่ 23 ม.ค.  
ที่ผ่านมา โดยระบุว่า ที่ประชุมบอร์ด  
ครั้งนี้ได้รับทราบความคืบหน้าของการ  
จัดทำร่างสัญญาแนวทางยุติข้อพิพาท  
ทางด่วน ระหว่าง กทพ.และบริษัท  
ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด  
(มหาชน) (บีอีเอ็ม) โดยทราบว่าขณะนี้  
ร่างสัญญาดังกล่าวได้ผ่านการเห็นชอบ  
จากอัยการสูงสุด และคณะกรรมการ  
กำกับตามมาตรา 43 แล้ว ขั้นตอนดำเนิน  
การหลังจากนี้ กทพ.คาดว่าจะสามารถ  
จัดส่งร่างสัญญาให้กระทรวงคมนาคม  
พิจารณาภายใน 1-2 วัน

"ร่างสัญญาที่ผ่านการพิจารณาจาก  
ทางอัยการและคณะกรรมการมาตรา 43  
ตอนนี้ยังเป็นเรื่องของการอนุมัติขยาย  
อายุสัมปทาน 15 ปี 8 เดือน ซึ่งปัจจุบัน  
หลังจากที่อัยการและคณะกรรมการ  
มาตรา 43 ตรวจสอบ ก็ได้ส่งร่างสัญญา  
ดังกล่าวให้กับทางบีอีเอ็มตรวจสอบ

แล้วด้วย จึงอยู่ระหว่างรอส่งให้กระทรวง  
คมนาคมพิจารณา ก่อนส่งไปยัง  
คณะรัฐมนตรี (ครม.) ตอนนี้ส่วนตัวยัง  
มั่นใจว่าจะแล้วเสร็จทันกรอบกำหนด  
ไว้ในเดือน ม.ค.นี้"

อย่างไรก็ดี หากร่างสัญญาดังกล่าว  
ผ่านการเห็นชอบจาก ครม. จะนำ  
เข้าสู่ขั้นตอนของการลงนามสัญญา  
ร่วมกับบีอีเอ็ม รวมทั้งกทพ.  
และบีอีเอ็มจะต้องเร่งถอนฟ้อง  
ทุกคดีความที่เคยเกิดขึ้น ร่างสัญญา  
จึงจะมีผลบังคับใช้ ซึ่งเบื้องต้น  
ก็ยังมั่นใจว่า จะสามารถเร่งรัดดำเนิน  
การเรื่องดังกล่าวให้แล้วเสร็จทันกับ  
อายุสัมปทานฉบับปัจจุบันที่กำลังจะ  
หมดลงในวันที่ 29 ก.พ.นี้ แต่หาก  
ไม่ทันกำหนดเบื้องต้นกทพ.มีแนวทาง  
แก้ไขปัญหา คือ 1. จ้างบีอีเอ็มบริหาร  
ชั่วคราว และ 2.กทพ.จะเป็นผู้บริหาร  
โครงการชั่วคราว

นายสุรงค์ กล่าวอีกว่า สำหรับ  
ข้อห่วงใยของสหภาพกทพ.ใน  
ประเด็นของการลงบันทึกบัญชี  
หนี้สินที่อาจกระทบต่อภาพรวม  
ผลประกอบการ และทำให้พนักงาน  
ไม่ได้รับโบนัสนั้น ตนขอยืนยันว่า  
เรื่องดังกล่าวไม่ได้เกี่ยวข้องกัน  
โดยปัญหาเรื่องโบนัสที่ยังไม่สามารถ  
จ่ายได้ เกิดขึ้นจากขั้นตอนของการ  
อนุมัติจากคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ  
เนื่องจากขณะนี้ กทพ.ยังไม่ได้รับ  
เอกสารผลการอนุมัติ ขณะที่เรื่องของ  
การลงบัญชีหนี้สิน ปัจจุบันยังไม่ได้  
ข้อสรุป และอยู่ระหว่างถามความเห็น  
จากทางสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย  
รัฐวิสาหกิจ (สคร.)

อย่างไรก็ดี การประชุมบอร์ด  
กทพ.ครั้งนี้ยังรับทราบและไม่ได้ยับยั้ง  
การยื่นหนังสือลาออกของ นายสุชาติ  
ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่า กทพ. โดยจะมี  
ผลเป็นทางการในวันที่ 6 ก.พ.นี้

ขณะเดียวกัน บอร์ดยังอนุมัติ  
แต่งตั้ง นายวิชาญ เอกรินทร์ากุล รอง  
ผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน เป็น  
รักษาการผู้ว่า กทพ. โดยการลงนามใน  
สัญญายุติข้อพิพาททางด่วนระหว่าง  
กทพ.และบีอีเอ็มนั้น นายวิชาญ ก็  
จะเป็นผู้มีอำนาจลงนามแทน

นายสุรงค์ ยังเปิดเผยด้วยว่า  
บอร์ดมีมติอนุมัติผลการประมูล  
โครงการทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-  
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร  
ด้านทิศตะวันตก ในส่วนของ  
สัญญา 3 ที่กิจการร่วมค้าไชน่าเรลเวย์-  
ซีวิล-บุญชัย เป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่ำสุด  
6,098 ล้านบาท โดยขั้นตอนหลังจากนี้  
จะเปิดให้อุทธรณ์ผลการประมูล หาก  
ไม่มีผู้ยื่นอุทธรณ์ ก็คาดว่าจะสามารถ  
ลงนามสัญญาร่วมกับเอกชนได้ภายใน  
เดือน ก.พ.นี้

ขณะเดียวกัน กทพ.ยังมีกำหนด  
ลงนามสัญญา 2 ซึ่งเป็นการก่อสร้าง  
งานโยธา โครงการทางด่วนพระราม 3  
ระยะทาง 5.3 กม. มีราคากลาง 7,242  
ล้านบาท เอกชนที่ชนะการประมูล คือ  
กิจการร่วมค้า CTB ซึ่งประกอบด้วย  
China Harbour Engineering  
Company Limited, บริษัท ทิพาการ  
จำกัด และบริษัท บุรีรัมย์ธงชัยก่อสร้าง  
จำกัด โดยยื่นข้อเสนอต่ำสุดอยู่ที่ 6,440  
ล้านบาท โดยมีกำหนดลงนามสัญญาใน  
วันที่ 29 ม.ค.นี้