

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 24 มกราคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6383

หน้า: 1(ขวา), 29

Col.Inch: 60.23

Ad Value: 66,253

PRValue (x3): 198,759

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: BEMฉลุยต่ออายุทางด่วน อัยการไฟเขี้ยวร่างสัญญา

## BEMฉลุยต่ออายุทางด่วน อัยการไฟเขี้ยวร่างสัญญา

**BEM ฉลุย! ต่อสัมปทานทางด่วน 15 ปี 8 เดือน ล่าสุดอัยการ**  
ตรวจร่างสัญญาเสร็จพร้อมส่งคืน "กทพ." แล้ว เตรียมขง "กรม."  
ขอความเห็นชอบก่อนนัดลงนาม

นายสุรงค์ บุญกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทาง  
พิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ล่าสุดสำนักอัยการ  
สูงสุดได้ตรวจสอบร่างสัญญาการขยายสัมปทานให้บริษัท  
ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ **อ่านต่อ  
หน้า 29**

### BEM

BEM 15 ปี 8 เดือน แลกการยุติข้อพิพาท  
มูลค่ารวม 58,873 ล้านบาทเสร็จสิ้น และนำ  
ส่งคืนมายัง กทพ.แล้ว และ กทพ.ได้นำส่ง  
ให้ BEM พิจารณา ซึ่ง BEM ยอมรับตาม  
ร่างสัญญาโดยไม่มีข้อท้วงติงเพิ่มเติม

สำหรับขั้นตอนจากนี้ กทพ.จะนำส่ง  
ร่างสัญญาไปยังกระทรวงคมนาคมภายใน  
วันนี้ (24 ม.ค. 2563) เพื่อเสนอที่ประชุม  
คณะรัฐมนตรี (ครม.) หากได้รับความเห็น  
ชอบ กทพ.ก็จะลงนามในสัญญากับ BEM  
จากนั้นทั้ง 2 ฝ่ายจะทำการถอนฟ้องทุกคดี  
ระหว่างกัน ซึ่งมีจำนวน 17 คดี แบ่งเป็นคดี  
ที่ BEM ฟ้องร้อง กทพ. 15 คดี และเป็น  
คดีที่ กทพ.ฟ้องร้อง BEM 2 คดี สัญญา  
จึงจะมีผลบังคับ

อย่างไรก็ตามกระบวนการดังกล่าว จะ  
แล้วเสร็จก่อนสัญญาทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน  
A B C จะหมดลงในวันที่ 29 กุมภาพันธ์  
2563 หรือไม่นั้น ยังไม่สามารถตอบได้ ต้อง  
ขึ้นอยู่กับพิจารณาของ ครม. แต่หากลง  
นามในสัญญาไม่ทันตามเงื่อนเวลาดังกล่าว  
กทพ.ก็อาจใช้วิธีจ้าง BEM ดำเนินงานไปก่อน  
ชั่วคราวจนกว่าการลงนามในสัญญาจะเสร็จสิ้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับข้อตกลง  
ระหว่าง กทพ.กับ BEM ในการขยายสัญญา  
สัมปทานเพื่อยุติข้อพิพาทมูลค่ารวม 58,873  
ล้านบาทนั้น ประกอบด้วย การขยายสัญญา  
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 สูงสุดที่ 15 ปี  
8 เดือน โดยไม่มีการลงทุนสร้างทางด่วน 2  
ชั้น (Double Deck) วงเงิน 3.2 หมื่นล้าน  
บาท และทุกสัญญาจะสิ้นสุดลงในวันที่ 31  
ตุลาคม 2578 พร้อมกัน คือ 1.ทางด่วนขั้น  
ที่ 2 ส่วน A B C ซึ่งจะหมดสัญญาในวันที่  
29 กุมภาพันธ์ 2563 ขยายออกไปสิ้นสุดวัน  
ที่ 31 ตุลาคม 2578 (รวม 15 ปี 8 เดือน)  
2.ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ซึ่งจะหมด  
สัญญาในวันที่ 22 เมษายน 2570 ขยาย  
ออกไปสิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2578 (รวม  
ระยะเวลา 8 ปี 6 เดือน) และ 3.ทางด่วน  
บางปะอิน-ปากเกร็ด (C+) ซึ่งจะหมดสัญญา  
วันที่ 27 กันยายน 2569 ขยายออกไปสิ้นสุด  
วันที่ 31 ตุลาคม 2578 (รวมระยะเวลา 9 ปี  
1 เดือน) โดย กทพ.จะได้ส่วนแบ่งรายได้  
เท่าเดิม คือ ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน A B  
กทพ.ได้ส่วนแบ่งรายได้ที่ 60% และ BEM  
ได้ 40% ส่วน C D และ C+ BEM ได้  
รายได้แบบ 100% โดยจะมีการปรับค่าผ่าน  
ทาง 10 ปี 1 ครั้ง 10 บาท ดังนั้นตลอด  
สัญญา 15 ปี 8 เดือน จะปรับค่าผ่านทาง

เพียง 1 ครั้ง

นอกจากนี้ BEM ยินยอมที่จะงดเว้น  
การเก็บค่าผ่านทางในวันหยุดนักขัตฤกษ์  
ตามประกาศของสำนักนายกรัฐมนตรี ซึ่งจะมี  
วันหยุดนักขัตฤกษ์ประมาณ 20 วันต่อปี รวม  
15 ปี 8 เดือน เป็น 300 วัน รายได้ของ  
BEM จะหายไปประมาณ 10,000 ล้านบาท

นายสุรงค์ กล่าวต่อว่า ในการประชุม  
บอร์ด กทพ.วานนี้ (23 ม.ค. 2563) ที่  
ประชุมได้รับทราบหนังสือลาออกของนาย  
สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ที่ได้ยื่นหนังสือ  
ลาออกจากตำแหน่งผู้ว่าการ กทพ.เมื่อวันที่  
7 มกราคมที่ผ่านมา โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 6  
กุมภาพันธ์นี้ พร้อมมีมติแต่งตั้งนายวิชาญ  
เอกรินทร์ทรากุล รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และ  
แผนงาน กทพ. เป็นรักษาการผู้ว่าการกทพ.  
ซึ่งยืนยันว่าจะไม่ส่งกระทบต่อการลงนามใน  
สัญญาระหว่าง กทพ.กับ BEM เพราะรักษา  
การผู้ว่าการ กทพ.สามารถลงนามได้

นอกจากนี้บอร์ดยังมีมติเห็นชอบผลการ  
ประกวดราคาโครงการก่อสร้างทางพิเศษสาย  
พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก  
กรุงเทพด้านตะวันตก สัญญาโยธาที่ 3 ทาง  
ยกระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด้าน  
ดาวคะนอง ระยะทาง 5 กิโลเมตร (กม.)  
ซึ่งมีกิจการร่วมค้าไชน่าเรลเวย์-ซีวิล-บุญชัย  
(China Railway 11 th Bureau Group  
Corporation/บริษัท ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด  
และบริษัท บุญชัยพาณิชย์ (1979) จำกัด)  
เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดที่ 6,098 ล้านบาท จาก  
ราคากลาง 6,991 ล้านบาท โดยขั้นตอนจาก  
นี้คือการเปิดโอกาสให้มีการอุทธรณ์ 7 วัน  
ทำการ หากไม่มีใครมายื่นอุทธรณ์ก็จะนัด  
ลงนามในสัญญากับผู้รับงานต่อไป

ส่วนสัญญาโยธาที่ 2 ทางยกระดับจาก  
เซ็นทรัลพระราม 2-โรงพยาบาลบางปะกอก 9  
ระยะทาง 5.3 กม.นั้น จะมีการลงนามใน  
สัญญากับผู้รับงานในวันที่ 29 มกราคมนี้  
โดยผู้รับงาน คือ กิจการร่วมค้าซีทีบี (บริษัท

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 24 มกราคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6383

หน้า: 1(ขวา), 29

Col.Inch: 60.23

Ad Value: 66,253

PRValue (x3): 198,759

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: BEMฉลุยต่ออายุทางด่วน อัยการไฟเซียวร่างสัญญา

China Harbour Engineering Company Limited/บริษัท ทิพากร จำกัด และบริษัท บุรีรัมย์ฯก่อสร้าง จำกัด) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดที่ 6,440,001,181.87 บาท จากราคากลาง 7,242 ล้านบาท

สำหรับสัญญาโยธาที่ 1 ทางยกระดับบางขุนเทียน-เขินทูลพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม. มีกิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ (บริษัท ไซนาสเททคอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริงคอร์ปอเรชั่น จำกัด, บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR และ บริษัท เอ.เอส.เอส.ซี.ไอ.เอ. เอ็นจิเนียริง (1964) จำกัด) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดที่ 5,897,215,377.35 บาท จากราคากลาง 6,980 ล้านบาทนั้น ล่าสุดยังมีปัญหาการตีความเรื่องข้อกำหนดบอร์ดจึงมอบหมายให้ กทพ.เร่งหารือกับกรมบัญชีกลาง และอัยการให้แล้วเสร็จภายใน 2 สัปดาห์จากนี้

นายสุรงค์ กล่าวเพิ่มเติมว่า ล่าสุด กทพ.

ยังเตรียมทำรายละเอียดเพื่อเสนอ กรม.ขอใช้เงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFF) ประมาณ 7,000-8,000 ล้านบาท เพื่อนำมาชำระหนี้บางส่วนที่ กทพ.กู้มาลงทุน ซึ่งยืนยันว่าไม่ใช่การใช้เงินผิดวัตถุประสงค์การจัดตั้งกองทุนฯ เพราะตนเคยหารือกับเลขาธิการคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) แล้วว่าในการใช้เงินนั้นให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้บริหารกองทุน ■