



กัลยา ขันยง

## คมนาคมเชิงรุกลุยแก้ฝุ่นPM2.5

**ฝ** ฝุ่น PM 2.5 ไม่มีใครไม่พูดถึง ที่ตอนนั้นคนกรุงเทพฯ กำลังประสบปัญหากันถ้วนหน้า ล่าสุดกรุงเทพมหานครได้มีคำสั่งปิด 437 โรงเรียน เมื่อวันที่ 22 ม.ค.ที่ผ่านมา 1 วัน ถือว่าปัญหาฝุ่นร้ายแรงจริงๆ สำหรับการแก้ไขปัญหามันว่าก่อนหน้านี้เราจะเคยประสบปัญหาฝุ่นกันมาแล้ว แต่ครั้งนั้นก็ถือว่าหนักเอากการ ถึงขั้นประชาชนคนไทยได้โพสต์ทั่วโลก โขแซะว่าเกิดอากาศแพ้ฝุ่น ฝุ่นขึ้น และยังเกิดอาการแสบคอ แสบจมูกกันอีกด้วย

เมื่อย้อนกลับไปดูว่าปัญหาการเกิดฝุ่น PM 2.5 เกิดจากอะไร??? ใครตอบได้ ต้องบอกว่าตอบยากจริงๆ เพราะสาเหตุเกิดขึ้นจากหลายปัจจัย ก็ขึ้นอยู่กับว่าหน่วยงานไหนจะลุกขึ้นมาแก้ปัญหาให้เด็ดขาด ล่าสุด “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รว.คมนาคม ได้ออกมาพูดถึงมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก PM 2.5 ว่าพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้นำมาหารือร่วมกันในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) และต้องประกาศเป็นวาระแห่งชาติ

โดยได้มอบให้รองนายกรัฐมนตรีคนใดคนหนึ่งเป็นประธาน 1 คน เพื่อบูรณาการกระทรวงต่างๆ มาทำงานร่วมกัน เช่น กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นต้น มากำหนดมาตรการและแผนระยะสั้น กลาง ยาวร่วมกัน

ในส่วนของกระทรวงคมนาคม มีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เป็นผู้มีหน้าที่โดยตรง และกำกับกับนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีขนส่งไปแล้วว่า ให้กำกับดูแลอย่างจริงจัง จัดแถลงข่าวทุกวัน และต้องนำผลการปฏิบัติงานมารายงานให้ทราบด้วยไม่ว่าจะเป็นมาตรการแก้รถควันดำ ถ้าไม่ผ่านต้องไม่ให้วิ่ง ไม่ว่าจะเป็นรถของ ขสมก. หรือ บขส. แต่ต้องฝากประชาชนด้วยว่า ต้องช่วยกันทุกคน ถ้ารู้ว่รถของท่านทำให้เกิดมลภาวะ นำรถไปตรวจเช็คได้หรือไม่ แล้วดำเนินการแก้ไข

ส่วนกรณีที่กระทรวงทรัพยากรฯ เสนอให้มีมาตรการห้ามรถบรรทุกขนาด 10 ล้อขึ้นไปวิ่งบน ถ.กาญจนาภิเษกในวันดี และควบคุมเวลาการวิ่งในวันคู่ รวมถึงการเสนอให้มีมาตรการจำกัด

รถยนต์เข้าเมืองนั้น ถือเป็นความเห็นส่วนตัวของผู้แสดงความเห็น แต่จะเห็นด้วยกับข้อเสนอดังกล่าวหรือไม่ ต้องดูในภาพรวมก่อน

แต่ถ้ามีการเสนอในที่ประชุม ครม. เราก็จะมีความเห็นในส่วนของการทรวงแนบไป แต่ในแนวนโยบายของกระทรวงคมนาคมจะเป็นมาตรการเรื่องจำกัดเวลารถบรรทุกวิ่งเฉพาะช่วงเวลา 00.00-04.00 น. แต่เมื่อมีผู้ประกอบการท้วงติงถึงจุดจอดรถบรรทุกในช่วงนอกเวลาดังกล่าว จึงต้องมาคิดเรื่องจุดพักรถ (Rest Area) รอบวงแหวนตามที่เคยให้นโยบายไปก่อน

โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า เรื่องนี้ต้องทำความเข้าใจกับพี่น้องประชาชนก่อน เพราะพวกเรา รวมถึงพี่น้องประชาชนก็มีส่วนในการสร้างปัญหานี้ เพราะฉะนั้นใครสร้างก็ช่วยกันแก้ปัญหา อย่างบอกให้รัฐแก้ปัญหาอยู่ฝ่ายเดียว ขบ. ไม่อยากจับใคร แต่ทั้งหมดจะเกิดขึ้นได้ พี่น้องประชาชนต้องเชื่อมร่วมกันในการทำให้ถูกต้องตามกฎหมาย ผมไม่อยากเห็นประชาชนใส่หน้ากากเดินไปเดินมา มันทำให้บ้านเราดูไม่น่าอยู่ ไม่น่ามาเที่ยว แต่ก็อยู่ที่พวกเราทุกคนที่จะช่วยให้บ้านเราน่าอยู่

ขณะเดียวกันยังให้นโยบายกรมทางหลวงชนบท ปลูกต้นไม้มีค่าตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี เพื่อลดปัญหาฝุ่น PM 2.5 โดยให้ไปทำแผนงานให้ชัดเจน จะปลูกต้นไม้กี่ต้น และพื้นที่ไหนบ้าง

ล่าสุดกรมการขนส่งทางบกได้จัดผู้ตรวจการลงพื้นที่ตรวจวัดค่าควันดำรถโดยสารและรถบรรทุก ตามมาตรการป้องกันค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 สูงเกินมาตรฐาน บริเวณต่างๆ ทั่วประเทศ ตามที่นายกรัฐมนตรีมีข้อห่วงใยประชาชนถึงสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และต่างจังหวัดทั่วประเทศ และตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เฉพาะวันที่ 22 มกราคม 2563 มีผลการดำเนินการ

ดังนี้ รวมผลการดำเนินการตรวจวัดควันดำรถโดยสารและรถบรรทุกทั่วประเทศวันที่ 22 มกราคม 2563 จำนวน 3,280 คัน พบค่าควันดำเกิน จำนวน 59 คัน โดยรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดได้ห้ามใช้ทุกคัน และรถที่มีค่าควันดำ 30-44% ได้ออกใบเตือน จำนวน 148 คัน เพื่อให้ผู้ประกอบการไปบำรุงดูแลรักษารถไม่ให้มีค่าควันดำเกิน

ขณะเดียวกันในวันศุกร์ที่ 24 มกราคมนี้ กระทรวงคมนาคมจะมีการประชุมประสานแผนปฏิบัติการหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเพื่อแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ถือเป็นเรื่องราวดีๆ ที่ยังมีหน่วยงาน กระทรวง ทบวง กรม ที่ยังตระหนักถึงปัญหาของฝุ่น เมื่อได้มีการพูดคุยกัน แก้ปัญหาร่วมกัน เชื่อว่า PM 2.5 จะลดลงแน่ๆ.