

## รถตุ๊กตาไ้รวมตัวประท้วงขนส่งเก็บค่าปรับสูงเกินเหตุ

ภาคใต้ • ตัวแทนผู้ประกอบการรถตุ๊กตาจังหวัดภูเก็ต-กระบี่ รวมตัวยื่นหนังสือถึงผู้ว่าฯ ร้องขอความเป็นธรรม หลังถูกขนส่งฯ จับไม่มีเงินเสียค่าปรับปี โอโตถูกจำกัดให้วิ่งได้แค่ 90 กม. ซึ่งไม่เหมาะสม ขอให้เพิ่มความเร็วเป็น 100 กม./ชม.

เมื่อวันที่ 22 มกราคม นายธรรมรงค์ ฤทธิสิน ผู้ประกอบการรถตุ๊กตาและสมาชิกสมาคมรถตุ๊กตาแห่งประเทศไทย ประมาณ 10 คน เข้ายื่นหนังสือถึงนายภัคพงศ์ ทวิพัฒน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต ขอความเป็นธรรมจากการปฏิบัติที่ไม่ถูกต้องของสำนักงานขนส่งจังหวัด โดยมีนายพิเชษฐ์ ปาณะพงศ์ รองผู้ว่าฯ ภูเก็ต เป็นผู้รับมอบหนังสือ พร้อมด้วย นายบัญญัติ คันธา ขนส่งจังหวัดภูเก็ต และคณะเข้าร่วมในการรับมอบหนังสือครั้งนี้ ณ บริเวณหน้าอาคารศาลากลางจังหวัดภูเก็ต

นายธรรมรงค์กล่าวว่า จากการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดให้รถโดยสารประจำทาง และรถโดยสารไม่ประจำทางทุกประเภท ยกเว้นรถโดยสารลักษณะสองแถว ติดตั้งระบบจีพีเอสเชื่อมต่อสัญญาณกับศูนย์ GPS ของกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัด เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเร็วของรถ รวมถึงการตรวจจับการเดินรถในช่องทางเดินรถตามกฎหมายจราจรด้วยกล้องเลเซอร์

เมื่อพบว่ารถคันใดกระทำความผิดด้วยการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนด หรือไม่เดินรถในช่องทางเดินรถด้านซ้าย นายทะเบียนของสำนักงานขนส่งจังหวัดที่พบการกระทำผิดจะมีจดหมายไปยังผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตของรถคัน

นั้นให้ไปพบ เพื่อชี้แจงข้อเท็จจริงและชำระค่าปรับ

“ในส่วนของจีพีเอสปรับความเร็ว ถ้าเกิน 90 กิโลเมตรจะมีหนังสือแจ้งเตือนไปยังผู้ประกอบการของรถ จะมีการเก็บค่าปรับใบละ 1,000 บาท การเสียค่าปรับเราเสียได้ แต่เขาไปรบกวนในการตรวจสอบสภาพรถเพื่อต่อทะเบียน รวบรวมทั้งหมดก็ใบต้องจ่าย ณ วันนั้น จึงสามารถต่อทะเบียนได้ ในส่วนนี้เห็นว่าเป็นการเอาเปรียบผู้ประกอบการทั่วไป ขอให้พิจารณาการผ่อนปรนการจ่ายค่าปรับและความเร็วที่สามารถเพิ่มความเร็วได้

ปัจจุบันสภาพถนนดีกว่าอดีต จะมายึดความเร็ว 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมงไม่ได้ ถ้าในเขตชุมชน เรื่อยดีทำตามกฎจราจร แต่ถ้าวิ่งระยะทางไกล การขับที่ความเร็ว 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง คนขับหลับในแน่นอน ในส่วนกำหนดให้รถวิ่งเลนซ้ายกับรถสิบล้ออาจจะมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุสูงมาก จึงขอให้พิจารณาทบทวนด้วยโดยในเร็วๆ นี้พวกเราจะเข้าพบกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม”

นายพิเชษฐ์ ปาณะพงศ์ รองผู้ว่าฯ ภูเก็ต กล่าวว่า รับหนังสือดังกล่าวส่งต่อศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดภูเก็ต โดยจะมีการประชุมหารือในเรื่องนี้ในโอกาสต่อไป เนื่องจากเป็นเรื่องของกติกาก่อนจะร้องขอให้แก้กฎกติกานั้น ขอให้รอการแก้ปัญหาตามระเบียบที่ถูกต้อง ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาดำเนินการพิจารณาต่อไป

ที่ศาลากลางจังหวัดกระบี่หลังเก่า ตัวแทนผู้ประกอบการรถตุ๊กตาและคนขับรถตุ๊กตาโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง ทะเบียน 30 และ

ทะเบียน 36 ของจังหวัดกระบี่ที่มีจำนวน 1,600 คัน โดยการนำของนายวิจิตร ภักดี ประธานชมรมรถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทางจังหวัดกระบี่ เข้ายื่นหนังสือต่อนายสมพงษ์ รัตนะ หัวหน้าศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดกระบี่ เพื่อเรียกร้องขอความเป็นธรรม

จากกรณีกรมการขนส่งทางบกออกกฎที่สร้างความเดือดร้อนให้ผู้ประกอบการดังกล่าว เนื่องจากถูกตรวจจับความเร็วเกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รวม 300 คัน ที่ไปตรวจสอบสภาพเพื่อต่อทะเบียนรถ ต้องเสียค่าปรับคันละไม่ต่ำกว่า 2 หมื่นบาท แต่ไม่มีเงินเสียค่าปรับทำให้ถูกอายัดรถและไม่ต่อทะเบียนรถให้

นายวิจิตรกล่าวว่า ขนส่งจังหวัดมีจดหมายไปถึงผู้ประกอบการให้ไปเสียค่าปรับ 1,000 บาท ทุกข้อหาความผิด แต่ละคันถูกปรับเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 20,000 บาทต่อปี ในความเร็ว 91 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทำให้ผู้ประกอบการได้รับความเดือดร้อน ไม่มีเงินเสียค่าปรับ ถูกอายัดรถ ระงับการตรวจสอบ และการชำระภาษีรถประจำปี จนกว่าจะเสียค่าปรับทั้งหมดเสียก่อน

“การกระทำของเจ้าหน้าที่ขนส่งจังหวัดปฏิบัติหน้าที่ไม่ถูกต้องและไม่ชอบด้วยกฎหมาย พ.ร.บ.ขนส่งทางบก พ.ศ.2522 เช่น การอายัดและระงับการตรวจสอบสภาพรถ และชำระภาษีประจำปี ไม่เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการได้มีการต่อสู้ทางคดีอย่างยุติธรรม พร้อมเรียกร้องให้กรมการขนส่งทางบกเปลี่ยนแปลงการตรวจจับความเร็วจาก 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง” นายวิจิตรกล่าว.