

7 +0.10% Value 46,757.07 Mil.Baht SET100 2,321.48 -0.35 -0.02% Value 54,269.66 Mil.Baht sSET 679.39 -4.30 -0.63%

หน้าแรก / ธุรกิจ / การท่องเที่ยว / จับตา เมกะโปรเจกต์ 2.4แสนล. ขยายลงทุนทางอากาศ



จับตา เมกะโปรเจกต์ 2.4แสนล. ขยายลงทุนทางอากาศ

22 Jan 2020

อ่าน 337 ครั้ง

56

การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางอากาศภายในปีงบประมาณ 2563 ของ 4 หน่วยงานภายใต้สังกัดของกระทรวงคมนาคม มูลค่าการลงทุนรวมอยู่ที่ 2.43 แสนล้านบาท ที่เกิดขึ้น จะมีโครงการอะไรบ้าง “ฐานเศรษฐกิจ” ได้จับประเด็นและเกาะติดความคืบหน้าของโครงการมานำเสนอ

ทย.รุกขยาย4สนามบิน

ทั้งนี้หากแยกโปรเจกต์เป็นรายโครงการ จะเห็นว่าภายในปีนี้ทย.จะต้องเร่งดำเนินการลงทุนขยายศักยภาพของสนามบินในความรับผิดชอบทั้งหมด 4 สนามบิน วงเงินรวม 3,375 ล้านบาท โดยการก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินกระบี่ จะขยายการรองรับการขึ้นลงของเครื่องบินจาก 10 ลำต่อชั่วโมงเป็น 25 ลำต่อชั่วโมง ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการประกาศประกวดราคา คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาภายในเดือนพฤษภาคมนี้ เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการได้ในต้นปี 2566

การขยายลานจอดสนามบินสุราษฎร์ธานี และสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ สนามบินนราธิวาส เพื่อขยายการรองรับผู้โดยสารในชั่วโมงเร่งด่วนจาก 300 คนต่อชั่วโมงเป็น 600 คนต่อชั่วโมง และเพิ่มการรองรับผู้โดยสารจากเดิม 8.64 แสนคนต่อปีเป็น 1.7 ล้านคนต่อปี ทั้ง 2 โครงการนี้อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาภายในเดือนเมษายน 2563 เพื่อให้เปิดบริการในปี 2565



Timeline ข่าวเด่น 63 จับตาไฮไลต์ 3 วงประ...

สกรีนอีกรอบ 'บ้านถูกทั่วไทย' หลังจ่อทะลัก



เงินบาทเปิด 30.38 บาทต่อดอลลาร์



ดาวโจนส์ปิดลบเล็กน้อย คลายกังวลหลังจีนออก...



จับตาราคาน้ำมัน-ก๊าซแล้ง 2 ปีจัญจตุบรีโศกในประเทศ



แบงก์พวหานี้เสียฟุ้ง เป็นสปก.พ่อนเทณท์LTV



สรรพสามิตเล็งใช้ภาษีแก้PM2.5



ภาคเหนือและอีสานอากาศเย็นถึงหนาวในตอนเช้า...

ตัวจาก 300 คนต่อชั่วโมงเป็น 600 คนต่อชั่วโมง และผู้โดยสารจาก 8.5 แสนคนต่อปีเป็น 1.7 ล้านคนต่อปี ซึ่งอยู่ระหว่างการปรับปรุงรูปแบบ คาดว่าจะออกแบบแล้วเสร็จในเดือนมีนาคมปีนี้ เพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างภายในเดือนมิถุนายนนี้ และจะเปิดให้บริการในปี 2565

โครงการลงทุน

ด้านการขนส่งทางอากาศ

ที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ 2563

กย.

งานก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้า **1,300** ล้านบาท **สนามบินกระบี่**

งานขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และติดตั้งอาคารเทียบเครื่องบิน พร้อมระบบนำจอด **500** ล้านบาท **สนามบินสุราษฎร์ธานี**

งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ **800** ล้านบาท **สนามบินนราธิวาส**

งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ **775** ล้านบาท **สนามบินบุรีรัมย์**

วงเงินลงทุน : บาท

กอก.

ก่อสร้างรันเวย์เส้นที่ 3 **2.17** หมื่นล้านบาท **สนามบินสุวรรณภูมิ**

ศูนย์ตรวจสินค้าเกษตรก่อนส่งออก **98** ล้านบาท

สนามบินสุวรรณภูมิ (ระยะแรก) ส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ **4.12** หมื่นล้านบาท **สนามบินสุวรรณภูมิ**

โครงการพัฒนา **1.58** หมื่นล้านบาท **สนามบินเชียงใหม่ระยะที่ 1**

การบินไทย

โครงการจัดหาเครื่องบิน (ปี 2562-2569) **1.56** แสนล้านบาท

ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน **อุตะเกา** **2.2** พันล้านบาท

การบินไทยถือหุ้น **50%**

สพว.

ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศ **2.71** พันล้านบาท **อุตะเกา**

ที่มา : กระทรวงคมนาคม

ฐาน INFO GRAPHIC

หลุมสิว 10 ปีดีขึ้นเยอะ หน้าเนียนมากหลังใช้วิธีนี้

เซรั่มธรรมชาติ เรียบคเนื้อหลุมสิวอย่างปลอดภัยในราคาประหยัด

อ่านต่อ

Advertiser

สำหรับการลงทุนของกอก.โดยรวมจะอยู่ที่ 7.89 หมื่นล้านบาท ซึ่งกอก.พร้อมลงทุนอยู่แล้ว แต่ส่วนใหญ่ติดปัญหาที่ต้องรอการอนุมัติจากรัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อน ได้แก่ การก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 สนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งคาดว่าสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จะเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นชอบรายงานได้ภายในเดือนมิถุนายน 2563

รวมไปถึงโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) ที่กอก.มีแผนจะสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ด้านทิศเหนือ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) จากนั้นทางกระทรวงคมนาคมก็จะเสนอให้รัฐบาลพิจารณาว่าเห็นด้วยหรือไม่ต่อการลงทุนในพื้นที่ดังกล่าว หลังจากที่ผ่านมา กอก.ได้เปิดรับฟังความคิดเห็นต่อโครงการนี้ และทางสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (ไออาต้า) ก็สนับสนุนให้ลงทุนส่วนต่อขยายทางทิศเหนือ เพราะเห็นว่าเหมาะสมกว่าการขยายด้านทิศตะวันออกและตะวันตกในพื้นที่ของอาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบัน

เช่นเดียวกับแผนการพัฒนาสนามบินเชียงใหม่ระยะที่ 1 ช่วงปี 2563-2565 ที่จะก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ปรับปรุงอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศเดิม เป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ขยายการรองรับผู้โดยสารเพิ่มเป็น 18 ล้านคนต่อปี ซึ่งโครงการนี้ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาของสนข.เช่นกัน



จับตาแผนจัดหาฝูงบินTG

ในด้านการลงทุนของการบินไทยนั้น ในปีนี้จะต้องมีความชัดเจนในเรื่องของโครงการจัดหาเครื่องบิน (ปี 2562-2569) ภายใต้กรอบวงเงิน 1.56 แสนล้านบาท ซึ่งที่ผ่านมาคณะกรรมการบริหารบริษัทการบินไทยฯ มีมติให้ฝ่ายบริหารไปทบทวนสมมติฐานในโครงการจัดหาเครื่องบินอีกครั้ง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ของอุตสาหกรรมการบิน

รวมถึงทบทวนการจัดหาแหล่งเงินทุนให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ของการบินไทย และให้นำเสนอบอร์ดการบินพิจารณาอีกครั้งภายในไม่เกินเดือนมีนาคมปีนี้ ต้องจับตาดูว่าสุดท้ายแล้วแผนจะไปในทิศทางไหน ท่ามกลางการดำเนินธุรกิจของการบินไทยที่ขาดทุนหนักโหด

นอกจากนี้การบินไทย ยังต้องร่วมลงทุนกับแอร์บัส ในโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเทามูลค่า 4,400 ล้านบาท ซึ่งการบินไทยถือหุ้น 50% ก็จะใช้เงินลงทุนอยู่ที่ 2,200 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะลงนามในสัญญาระหว่างผู้ถือหุ้นได้ภายในเดือนสิงหาคมปีนี้ และเปิดดำเนินการได้ภายในเดือนเมษายน 2566

ทางการบินและอวกาศอุตสาหกรรมอากาศยาน 2,715 ล้านบาท ของคณะอนุกรรมการพิจารณา
ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จากนั้นทางกระทรวงคมนาคมจะสรุป
ประมวลความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อนำเสนอกรมต่อไป

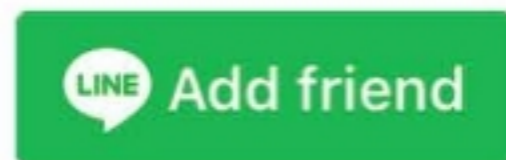
การลงทุนที่จะเกิดขึ้น ซึ่งก็เอื้อต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของไทย

รายงาน โดย รณวรรณ วินัยเสถียร

หน้า 10 หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ ปีที่ 40 ฉบับที่ 3,541 วันที่ 19-22 มกราคม 2563



ไม่พลาดข่าวสำคัญ แค่กดเป็นเพื่อน กับ LINE @thansettakij



ข่าวอื่นๆ ในเครือ



'วิบูลย์' ยอมรับงบฯ 63 เสียงล่าช้า แต่ไม่ปรับ

bangkokbiznews



กสทช. หนุนให้บริการ 5G ในสนามบิน

nationtv



ร.ก.ส. ผนึก ก.ล.ต ส่งเสริมความรู้การลงทุนโครงการโรงเรียนธนาคาร

nationtv

Tags:

AOT ขยายสนามบิน ทอท. เมกะโปรเจกต์ ลงทุนทางอากาศ โครงสร้างพื้นฐาน การบินไทย กย.

จัดหาเครื่องบิน ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเทกา ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ THAI ลงทุน ปี2563

ฐานเศรษฐกิจ

