

# 15มี.ค.เปิดเดินรถชัตเติลบัสฟรี3สาย

## ● จ่อทำเพิ่มอีก7ขั้วไม่ทับเส้นขสมก.

กรุงเทพมหานครเตรียมเปิดเดินรถโครงการรถชัตเติลบัส รับ-ส่ง ประชาชนในการเดินทางเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก นั้ร่อง 3 เส้นทาง ได้แก่ 1.สถานีขนส่งสายใต้ใหม่-สถานีรถไฟฟ้าบางหว้า 2.ดินแดง-สถานีรถไฟฟ้าสนามเป้า 3.เคหะร่มเกล้า-แอร์พอร์ตเรลลิงค์ลาดกระบัง โดยจะเปิดเดินรถในวันที่ 15 มีนาคม 2563 ทดลองวิ่งให้บริการโดยไม่เก็บค่าโดยสาร 6 เดือน ให้บริษัท หงส์ทองเอ็นเตอร์ไพรส์ จัดการเดินรถใช้รถมินิบัส วิ่งให้บริการทุก 15-30 นาที ตั้งแต่ 05.00-21.00 น.

รายงานข่าวจากที่ประชุมคณะผู้บริหารกรุงเทพมหานคร เปิดเผยว่า ในการเดินรถ 3 เส้นทางนี้ จะเป็นเส้นทางใหม่ที่ขั้วไม่มีรถวิ่งให้บริการ ไม่ว่าจะเป็นรถประจำทางของ ขสมก. หรือรถชัตเติลบัสรับ-ส่งของหน่วยงานใด ประชาชนจะได้รับประโยชน์ในการเดินทาง เป็นระบบขนส่งระบบรองป้อนเข้าระบบขนส่งหลักช่วยส่งเสริมสนับสนุนการใช้ระบบขนส่งมวลชนเพิ่มมากขึ้น คาดการณ์จะมีผู้ใช้บริการ

จำนวนมาก โดยช่วงทดลอง 6 เดือนจะไม่คิดค่าโดยสาร ระยะต่อไปเพื่อให้เกิดความยั่งยืน จะต้องมีค่าโดยสารเนื่องจากการบริหารจัดการมีต้นทุน ซึ่งจะมีการหารือในการกำหนดอัตราที่เหมาะสมที่ต้องไม่แพง ส่วนในสายอื่นๆ ที่กำลังศึกษาอีก 7 เส้นทาง ก็อ 1.พระรามหก-สถานีรถไฟฟ้าอารีย์ 2.เอกมัย-ทองหล่อ 3.ท่าเรือกรุงเทพ-อ่อนนุช 4.ซอยเสนานิคม-สถานีรถไฟฟ้าเสนานิคม 5.สยามสแควร์-สวนหลวง 6.ถนนสามเสน (คูสิต)-ถนนมิตรไมตรี (ดินแดง) และ 7.สายใหม่-สถานีรถไฟฟ้าสายใหม่ เมืองต้นในบางเส้นทาง มีผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร้อง ซึ่งต้องดูว่าจะสามารถทำได้หรือไม่ อย่างไรก็ดี จะต้องเป็นเส้นทางที่ประชาชนมีความต้องการและได้ประโยชน์ และจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อ ขสมก. ที่ให้บริการรถโดยสารประจำทางอยู่แล้ว จะไม่มีการวิ่งทับซ้อนเส้นทางเด็ดขาด และต้องเป็นพื้นที่มีภาคเอกชนร่วมให้การสนับสนุนด้วย ทั้งนี้เพื่อความยั่งยืนในการให้บริการในอนาคต