

อนุมัติผลเจรจาต่อสัญญาไปเมืองทอง

● บอร์ด รฟม.เตรียมเสนอร่างแก้ไขสัญญา-ต่อสัญญายังไม่จบ

บอร์ด รฟม.ไฟเขียวอนุมัติผลเจรจาส่วนต่อขยายสาย
สี่ชมพู เข้าเมืองทองธานี เตรียมเสนอคณะกรรมการ 43
ยกร่างแก้ไขสัญญาเพิ่ม 5 ก.พ.นี้ ส่วนต่อขยายเหลือไปรัชโยธิน
ยังเจรจาไม่จบ

เมื่อวันที่ 22 ม.ค. นายภคพงศ์ กัณฑ์มาส ผู้อำนวยการ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลัง
การประชุมบอร์ด รฟม. ที่มีนายสรวิช ไชยธรรม์ รองอธิบดีกรมทางหลวง
เป็นประธาน ว่า ที่ประชุมบอร์ดวันนี้เห็นชอบตามที่ รฟม.เสนอ
ผลการเจรจาส่วนต่อขยาย โครงการรถไฟฟ้าสายสี่ชมพู แคราย-
มีนบุรี ร่วมกับบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอก โมโนเรล จำกัด (NBM)
ผู้รับสัมปทานส่วนที่เพิ่มเติมเรื่องเส้นทางช่วงสถานีศรีรัชถึงเมือง-
ทองธานี การลงทุนหน้าที่ความรับผิดชอบ โดย รฟม.จะต้องเวนคืน
ที่ดินส่วนต่อขยายมีทั้งที่ดินของเอกชน และของการทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทย (กทพ.) ประมาณ 200-3,000 ตารางวา โดยเอกชน
รับผิดชอบจ่ายค่าเวนคืนที่ดิน รวมถึงเรื่องส่วนแบ่งรายได้ส่วน

ต่อขยาย จะได้รับเมื่อผลประกอบการบริษัทมีผลกำไรเพิ่มขึ้น
30% คาดว่าหลังจากปีที่ 20 ไปแล้ว โดยปริมาณผู้โดยสารจะ
เพิ่มขึ้นอยู่ที่ 200,000 คนต่อวัน จากที่คาดการณ์ช่วงแรกไว้
190,000 คนต่อวัน ขั้นตอนต่อไป รฟม.จะเสนอที่ประชุมคณะ
กรรมการตามมาตรา 43 พ.ร.บ.เอกชนร่วมทุนปี 2556 พิจารณา
แก้ไขสัญญาเพิ่มเติมวันที่ 5 ก.พ.นี้ จากนั้นจะเสนอสำนักงาน
อัยการสูงสุดตรวจร่างสัญญา และดำเนินการตามขั้นตอนก่อน
เสนอ กรม.พิจารณาอนุมัติต่อไป

นายภคพงศ์กล่าวว่า ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสี่เหลือ
ลาดพร้าว-สำโรง ส่วนต่อขยาย จากแยกราชดา-ลาดพร้าวถึงแยก
รัชโยธิน อยู่ระหว่างการประชุมเจรจา 3 ฝ่าย ระหว่าง รฟม.
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (BEM) และ บริษัท
อีสเทิร์น บางกอก โมโนเรล จำกัด (EBM) เรื่องผลกระทบต่อ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ขณะนี้ยังไม่ได้ขออนุญาตเรื่องปริมาณ
ผู้โดยสาร จะนัดการประชุมอีกครั้งสิ้นเดือน ก.พ.นี้