

กสทช.ลงนามAOTรองรับ5G

• นำร่องเปิดบริการที่สนามบินสุวรรณภูมิพ.ค.นี้

“กสทช.” ร่วมลงนาม AOT รองรับบริการ 5G คาดนำร่องเปิดบริการเชิงพาณิชย์ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พ.ค.นี้ หนุนเป็นสมาร์ทแอร์พอร์ตในอนาคต

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า สำนักงาน กสทช.ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการว่าด้วยการศึกษาและการให้บริการผ่านโครงข่ายโทรคมนาคมในระบบ 5G กับ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกในการให้บริการผู้โดยสารและประชาชนภายในสนามบิน ซึ่งท่าอากาศยานถือเป็นประตูด่านแรกของนักเดินทางทั่วโลก

ทั้งนี้ ตามแผนของ สำนักงาน กสทช. จะมีการจัดประมูลคลื่นความถี่ทั้งหมด 4 ย่าน ได้แก่ ย่านความถี่ 700 MHz, 1800 MHz,

2600 MHz และ 26 GHz ในวันที่ 16 ก.พ. 2563 คาดว่าจะออกใบอนุญาตได้ปลายเดือน ก.พ. 2563 จากนั้นผู้รับใบอนุญาตเริ่มติดตั้งโครงข่ายได้ตั้งแต่เดือน มี.ค. 2563 คาดว่าใช้เวลาวางโครงข่ายประมาณ 2-3 เดือน จะสามารถเปิดให้บริการ 5G เชิงพาณิชย์ได้ภายในเดือน พ.ค. 2563 โดยจะนำร่องที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อผลักดันให้เป็นสนามบินอัจฉริยะ (Smart Airport) ในอนาคต

“การเปิดให้บริการ 5G จะเริ่มในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิก่อน ซึ่งผู้ให้บริการโทรคมนาคม (โอเปอเรเตอร์) จะเป็นผู้ลงทุนโครงข่าย และหากโอเปอเรเตอร์พิจารณาแล้วมีความคุ้มค่าจะขยายไปยังท่าอากาศยานหลักอีก 5 แห่ง ที่ AOT บริหาร ได้แก่

ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย” นายฐากร กล่าว

ขณะเดียวกัน เชื่อว่าเทคโนโลยี 5G ที่เกิดขึ้นจะเกิดประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินในอนาคตรวมถึงอุตสาหกรรมอื่นที่เกี่ยวข้องเนื่องนักท่องเที่ยวยังจะได้รับความสะดวกสบายเมื่อเดินทางมายังประเทศไทย และจะเห็นเม็ดเงินจากการท่องเที่ยวกลับเข้าสู่ประเทศมากขึ้น

นอกจากนี้ คาดว่าเดือน มี.ย.- ก.ค. 2563 จะสามารถเปิดให้บริการ 5G ได้ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และย่านใจกลางเมือง ซึ่งการเปิดให้บริการดังกล่าวจะใกล้เคียงกับการเปิดบริการ 5G ของประเทศญี่ปุ่นที่มีกำหนดเปิดให้บริการในช่วงการแข่งขันกีฬาโอลิมปิกในเดือน ก.ค. 2563

สำหรับการผลักดันการให้บริการ 5G ที่เกิดขึ้นในปี 2563 จะช่วยเพิ่มศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ให้ไทยสามารถแข่งขันกับประเทศต่าง ๆ ได้ รวมถึงสร้างความพร้อมเพื่อรองรับการย้ายฐานการผลิตของประเทศสหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น และจีน เพิ่มโอกาสในการเข้าถึงเทคโนโลยี ความสามารถในการแข่งขันทางการค้าเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงข้อมูลข่าวสาร การแพทย์ นำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อการเกษตร การค้าขนส่ง และบริการ

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการ

ผู้อำนวยการใหญ่ AOT กล่าวว่า การลงนามในครั้งนี้เป็นการสร้างความร่วมมือข้ามอุตสาหกรรม ระหว่างอุตสาหกรรมโทรคมนาคมและอุตสาหกรรมการบิน ที่จะเกิดประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินให้สามารถประยุกต์ใช้นวัตกรรมเทคโนโลยี เพื่อการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมการบินด้วยเทคโนโลยี 5G นำไปสู่ระบบนิเวศของสนามบินอัจฉริยะในอนาคต สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ระดับชาติและนโยบายของรัฐบาล ภายใต้แนวคิดไทยแลนด์ 4.0 ■