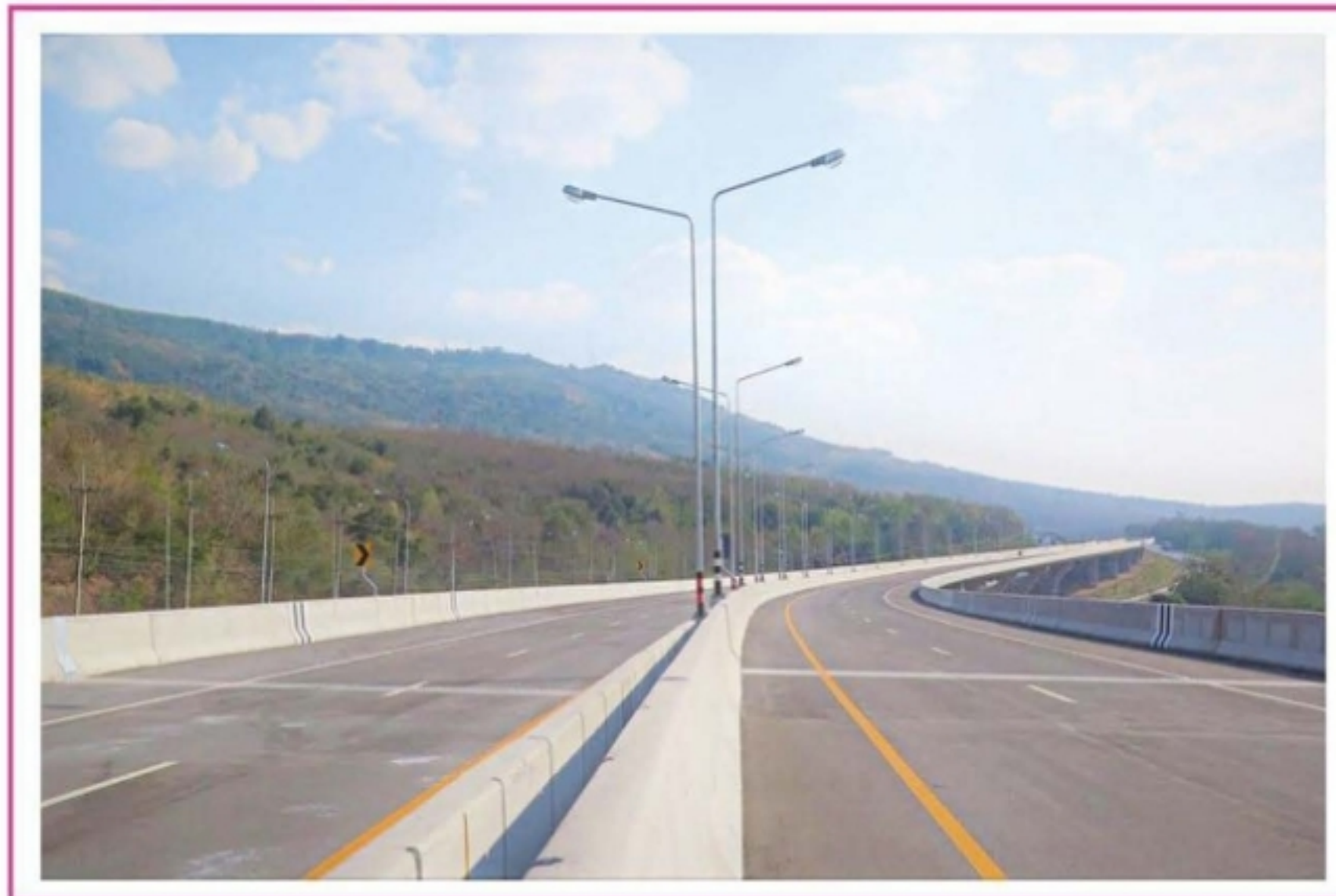


อวด'มอเตอร์เวย์'โคราชเร็ว9เดือน

● ยากมาก! ทางยกระดับข้ามเขาแห่งแรก



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 22 ม.ค. บริษัทซีวิลเอนจิเนียริงจำกัด ในฐานะผู้รับเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. วงเงิน 84,600 ล้านบาท ช่วงตอนที่ 29, 30 และ 31 ช่วงเขื่อนลำตะคอง ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา (จากทั้งหมดมี 40 ตอน) ได้แก่คณะสื่อมวลชนเยี่ยมชมโครงการช่วงตอนที่ก่อสร้างดังกล่าว เนื่องจากเป็นช่วงของการก่อสร้างที่มีความทับซ้อน นายปิยะดิษฐ์ อัครวิริสุข กรรมการผู้จัดการบริษัทซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด เปิดเผยว่า ได้รับงานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-สระบุรี-โคราช ตอนที่ 16, 29, 30 และ 31 จากกรมทางหลวง (ทล.) บริษัทดำเนินโครงการก่อสร้างดังกล่าวที่ประกอบด้วย 4 สัญญา มูลค่ากว่า 4,500 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันสามารถส่งมอบงานแล้วเสร็จเร็วกว่าแผนจำนวน 3 สัญญา และอยู่ระหว่างดำเนินโครงการอีก 1 สัญญา ประกอบด้วย งานจ้างเหมาก่อสร้างมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-สระบุรี-โคราช ตอนที่ 29 ช่วงกม.131+335 ถึง 132+995 ระยะทาง 1.62 กม. วงเงิน 1,483 ล้านบาท, ตอนที่ 30 ช่วงกม. 132+ 995 ถึง 135 + 150 ระยะทาง 2.195 กม. วงเงิน 1,588 ล้านบาท และ ตอนที่ 31 ช่วงกม. 135 + 150 ถึง 136 + 920 ระยะทาง 1.77 กม. วงเงิน 1,472 ล้านบาท โดยทั้ง 3 สัญญาตอนที่ 29, 30 และ 31 อยู่ในพื้นที่ ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา เริ่มต้นสัญญา ค.ศ. 59 สิ้นสุดสัญญา ค.ศ. 62 เร็วเร็วกว่าแผน 9 เดือน เพราะส่งมอบงานให้ ทล. เดือน ก.พ. 62 โดยรูปแบบจะเป็นการก่อสร้างทางยกระดับขนาด 2 ช่องจราจร ไปกลับรวม 4 ช่อง

นายปิยะดิษฐ์ กล่าวต่อว่า ทั้งนี้ที่สร้างเสร็จเร็วกว่าแผนเนื่องจากการประสานงานกับทล.อย่างใกล้ชิด เพื่อให้งาน

สามารถเดินต่อไปได้ รวมทั้งการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยมาช่วยจัดการ อย่างไรก็ตามการรับเหมาก่อสร้างในทั้ง 3 ตอนนีถือว่าเป็งานยากที่สุดที่เคยทำมาและมีความท้าทายมากทั้งสภาพพื้นที่ที่ต้องผ่านภูเขา และการจัดการจราจร เมื่อสร้างเสร็จถือว่าเป็นมอเตอร์เวย์แบบยกระดับแห่งแรกของไทยที่อยู่บนภูเขา

ส่วนงานก่อสร้าง ตอนที่ 16 ช่วงกม. 70+085 ถึง 71+250 พื้นที่

อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ระยะทาง 0.996 กม. วงเงิน 960 ล้านบาท เริ่มต้นสัญญา ค.ศ. 59 สิ้นสุดสัญญา ค.ศ. 62 แต่มีการขยายสัญญาเพิ่มอีก 180 วัน เนื่องจากติดปัญหาการย้ายสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต (กฟผ.) และบางส่วนอยู่ในพื้นที่ของกรมป่าไม้ ปัจจุบันแก้ปัญหาเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินโครงการคืบหน้า 80% คาดว่าจะแล้วเสร็จ พ.ศ.-ม.ย. 63.