

ดิง'เอไอ-บิ๊กดาต้า' ปั้นแหลมฉบัง สู่'สมาร์ทพอร์ต'

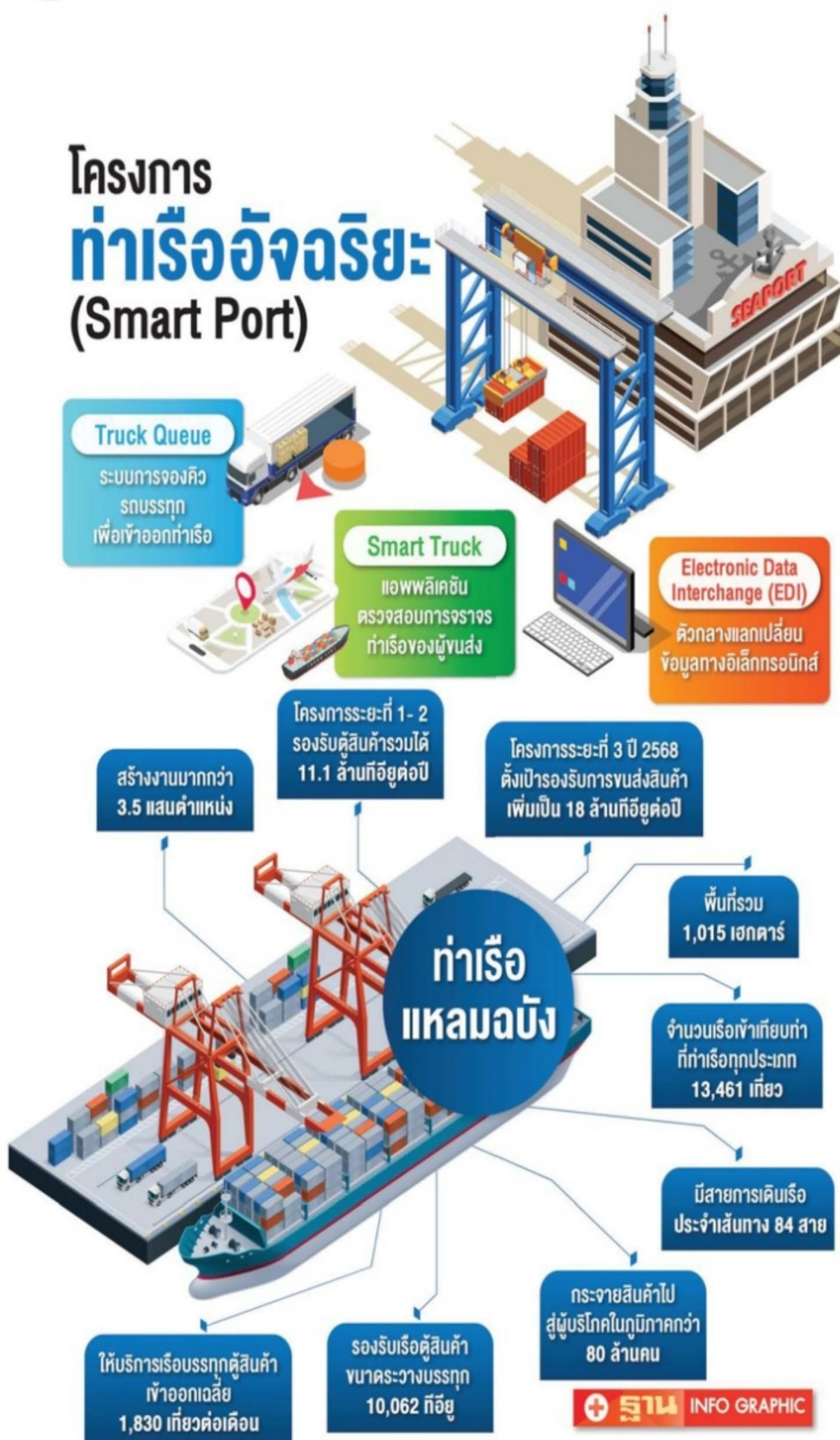


ป่า เดินหน้าพัฒนาแหลมฉบังสู่ "ท่าเรืออัจฉริยะ" ล่าสุดใช้ดีเอ็นเอระบบ "จัดคิวรถบรรทุก" แก้ปัญหาจราจรหนาแน่น ลดมลพิษ พร้อมดึงเทคโนโลยี "บิ๊กดาต้า- เอไอ" บริหารจัดการแลกเปลี่ยนข้อมูล

ในแต่ละปีมีรถบรรทุกขนส่งสินค้า ผ่านเข้าออกท่าเรือแหลมฉบังราว 8 ล้านที่อยู่อ หรือคิดเป็น 80% เมื่อเทียบกับการขนส่งทางรถไฟและทางเรือชายฝั่ง ส่งผลให้เกิดปัญหาเรื่องการจราจรติดขัดภายในท่าเรือและปัญหาด้านมลพิษจากท่อไอเสียปริมาณมาก ดีป่าจึงได้ร่วมกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย พัฒนาระบบการบริหารจัดการท่าเรืออัจฉริยะด้วยดิจิทัล เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น และรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)

นายพรชัย หอมชื่น ผู้ช่วยผู้อำนวยการใหญ่ กลุ่มงานกิจการสาขาส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล หรือ ดีป่า เปิดเผยว่า ดีป่า ได้ร่วมกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย พัฒนาโครงการท่าเรืออัจฉริยะ" (Smart Port System Development Project) ของแหลมฉบัง ทั้งนี้ดีป่า ได้ใช้งบประมาณราว 10 ล้านบาท สนับสนุนโครงการดังกล่าวโดยวัตถุประสงค์ที่จะให้ท่าเรือแหลมฉบังเป็นโครงการนำร่องในการพัฒนาระบบการบริหารจัดการท่าเรืออัจฉริยะด้วยดิจิทัลแห่งแรกของประเทศ พร้อมขยายผลรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

โครงการท่าเรืออัจฉริยะ (Smart Port)



ออก (อีอีซี) ซึ่งการดำเนินการระบบทำเรื่องอัจฉริยะจำเป็นต้องให้ผู้ประกอบการทำเทียบเรือเอกชนทุกท่าภายในท่าเรือแหลมฉบังเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดสรรเวลาและจำนวนคิวต่างๆ เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลเข้าสู่ระบบส่วนกลางที่จะพัฒนาขึ้น โดยเป็นการทำงานร่วมกันแบบบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ศุลกากร ที่มีบทบาทในการตรวจสอบสินค้าด้านหน้า (Main Gate) นอกจากนี้ ฐานข้อมูลที่ได้จากระบบเป็นฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) ที่สำคัญที่จะต่อยอดสู่การพัฒนา

ระบบหลักในการบริหารจัดการการทำงานของท่าเรือแหลมฉบัง หรือระบบศูนย์กลางการแลกเปลี่ยนข้อมูลของผู้ประกอบการท่าเรือแหลมฉบัง (LCP Port Community System) เพื่อยกระดับสู่การเป็นท่าเรืออัจฉริยะเทียบเท่ามาตรฐานสากล ซึ่งเป็นส่วนประกอบหลักที่สำคัญของความเป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) รวมถึงการพัฒนาระบบงาน Electronic Data Interchange (EDI) ช่องทางกลางเพื่อการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างระบบเพื่อเป็นตัวกลางแลกเปลี่ยนข้อมูล โดยมีเป้าหมายการพัฒนาแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2563

“โครงการพัฒนาระบบท่าเรือ

อัจฉริยะมุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาการจราจรของท่าเรือแหลมฉบัง โดยการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของระบบขนส่งตู้สินค้าใหม่ให้กระจายตัวไปในแต่ละช่วงเวลาอย่างเหมาะสม ขณะที่เรื่องของดาต้าจะช่วยทำให้เมืองมีความฉลาด ลดปัญหามลพิษจากรถที่ไม่ต้องจอดรอคิวนาน ซึ่งเป็นประโยชน์ของดิจิทัล โดยโครงการนี้สำเร็จแล้วกว่า 80% ทั้งนี้ตั้งเป้าให้มีบริษัทเอกชนเข้าร่วมเพิ่มขึ้น 10% จากจำนวนรถขนส่งสินค้าทั้งหมด และสำหรับ เฟส 2 ได้เตรียมประกาศดำเนินการต่อเนื่องซึ่งเร็วสุดคาดว่าจะในช่วงเดือน มีนาคมปีนี้”

ด้านนายทศพร รัตนถาวรกิจ

กรรมการ บริษัท ดิจิทัล พอร์ต จำกัด ผู้พัฒนาระบบของคิวรถบรรทุกเพื่อเข้าออกท่าเรือ (Truck Queue) กล่าวว่า ที่มาของการพัฒนาระบบดังกล่าวมาจากปัญหาของปริมาณรถขนส่งสินค้าที่เข้าออกบริเวณท่าเรือแหลมฉบังที่มีจำนวนมาก ส่งผลถึงเรื่องการจราจรติดขัดภายในท่าเรือหลายปีที่ผ่านมา โดยทศพร ดิว สามารถกำหนดโควตาในการควบคุมปริมาณรถเข้าออก มีกราฟบอกปริมาณความหนาแน่นของการจราจร แต่ทั้งนี้การจอดคิวอย่างเดียวอาจไม่เพียงพอ เพราะมีผู้ได้ประโยชน์เพียงแค่ 2 ฝ่ายคือ ผู้ส่งและท่าเรือ ควรจะมีผู้นำเข้า-ส่งออกเข้ามาช่วยในส่วนนี้ด้วย บริษัทได้เล็งเห็นถึงปัญหาจึงขอเสนอโครงการ Smart Port หรือท่าเรืออัจฉริยะไปยังสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล หรือ ดีป้า เพื่อต่อยอดไปสู่การพัฒนาอื่นๆ เพิ่มเติมเพื่อเข้ามาแก้ปัญหา อาทิ ปริมาณความหนาแน่นจราจรในแต่ละช่วงเวลา การหมุนเวียนรถเข้าออก รวมถึงผลักดัน ให้มีการทำงานแบบบูรณาการร่วมกันหลายระบบและสร้างฐานข้อมูลกลางเพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าถึงได้ ผ่านระบบกลางหรือ Smart Port และนำบิ๊กดาต้ามาวิเคราะห์ในเบื้องต้นด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ หรือ AI เพื่อการบริหารจัดการรถร่วมกันของหลายภาคส่วน

นอกจากนี้ยังมีแอปพลิเคชัน Smart Truck ที่ให้ผู้ขนส่งสามารถตรวจสอบการจราจรในท่าเรือ คาดการณ์การจราจรในอีก 2 ชั่วโมงข้างหน้า ติดตามตู้ที่ต้องมารับ รวมถึงมีระบบอี-เพย์เมนต์ เพื่อลดเวลาในการทำงาน เพิ่มความสะดวกสบาย ซึ่งอยู่ระหว่างการพัฒนาและทดสอบการใช้งาน โดยคาดหวังให้เป็นแอปพลิเคชันสำหรับผู้ขนส่ง โดยหลังจากนี้จะนำข้อมูลไปพัฒนาต่อยอด ซึ่งมองภาพในอนาคตคือความสามารถในการแจ้งเตือนการเข้ารับหรือส่งสินค้าผ่านไลน์ในแต่ละวัน ■