

เร่งปรับแผนก่อสร้าง'พระราม2'

เมื่อวันที่ 21 ม.ค. นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้ผู้เกี่ยวข้องปรับแผนการทำงานโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2/ธนบุรี-ปากท่อ) จากทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชนตอนที่ 1-3 ระยะทาง 11 กม. จาก 10 ช่องไปกลับเป็น 14 ช่องไปกลับ ที่เปิดหน้างานปรับปรุงช่องทางหลัก (ช่องทางด่วน) จากฝั่งละ 3 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องรวมไปกลับ 8 ช่อง ตั้งแต่หลังปีใหม่ โดยผู้รับเหมาได้ปิดช่องทางหลักฝั่งละ 1 ช่อง เหลือฝั่งละ 2 ช่อง จาก 3 ช่อง ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมาก ประชาชนต่างร้องเรียนให้แก้ปัญหา

ดังนั้นจะให้ผู้รับเหมาลดพื้นที่เปิดหน้างานจาก 10 กม. เหลือไม่เกิน 2 กม. เมื่อขยายเสร็จให้เร่งคืนผิวและทยอยปิดการจราจรในจุดอื่น ๆ โดยสิ้นเดือนนี้จะเร่งปรับปรุงให้เสร็จทำให้คืนผิวได้ 1 ช่อง ผู้ใช้รถจะมีผิวจราจรช่องทางหลักได้ฝั่งละ 3 ช่องเหมือนเดิม รวมทั้งจะทำหนังสือถึงสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และสมาคมรถบรรทุก ขอความร่วมมือให้รถบรรทุกใช้ช่องทางขนานที่ปรับปรุงเสร็จแล้วจากฝั่งละ 2 ช่องเป็น 3 ช่อง หรือ 6 ช่องไปกลับ เพื่อลดการใช้ช่องทางหลักที่ผิวจราจรลดลง และให้ช่วยกวดขันห้ามจอดไหล่ทางเพื่อระบายน้ำ พร้อมให้ติดกล้องวงจรปิดติดตามปัญหาตลอด 24 ชม. หากเกิดปัญหาอีก หน่วยงานรับผิดชอบและผู้รับเหมาต้องแก้ปัญหาหน้างานทันที ซึ่งถนนดังกล่าวจะพยายามเร่งรัดขยายผิวจราจรช่องทางหลักทั้ง 3 ตอน ให้แล้วเสร็จภายในเดือน ส.ค. เมื่อแล้วเสร็จจะทำให้ถนนพระราม 2 มีช่องจราจรรวมไปกลับเป็น 14 ช่อง สำหรับโครงการทางยกบนถนนพระราม 2 ระยะทางรวม 10.6 กม. ที่จะซ้อนทับการขยายผิวจราจรพื้นราบในช่องทางหลักยังไม่ให้ลงพื้นที่จนกว่าการปรับปรุงผิวจราจรจะแล้วเสร็จ.