

# 'GULF-PTT'ทางโล่ง! จ่อคว้าแหลมฉบังเฟส3

## ● 'กทท.' นัดชี้แจงซอง 3 วันที่ 24 ม.ค.นี้

"GULF-PTT" จลุย! จ่อคว้างานแหลมฉบังเฟส 3 มูลค่า 8.4 หมื่นล้านบาท "การทำเรือแห่งประเทศไทย" ประกาศเดินหน้าประมูลต่อ หลังล่าสุดศาลปกครองสูงสุดกลับคำสั่งศาลปกครองชั้นต้น ไม่คุ้มครอง PRM เตรียมนัด GULF-PTT ชี้แจงรายละเอียดซอง 3 วันที่ 24 ม.ค.นี้

อ่านต่อ  
หน้า 27

### 'GULF-PTT'

เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า ตามที่ กทท. ได้ดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 วงเงินลงทุน 84,361 ล้านบาท และมีกลุ่มบริษัทสนใจยื่นซองเสนอราคา รวม 2 ราย คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า NCP (บริษัท นทลีน จำกัด, บริษัท แอสไซซิเอท อินฟินิตี้ จำกัด, บริษัท พีเอสเอส ออแกนิค ฮิลลิ่ง จำกัด, บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) หรือ PRM, China Railway Construction Corporation Limited) และกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC (บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF, บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (บริษัทในกลุ่มบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT), บริษัท China Harbour Engineering Company Limited)

โดยคณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ ได้พิจารณาหลักฐานคุณสมบัติ (ซองที่ 1) ไปเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2562 และพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ (ซองที่ 2) คือ คุณสมบัติทั่วไปของนักลงทุน คุณสมบัติทางการเงิน และประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ ปรากฏว่ากลุ่มกิจการร่วมค้า NCP มีได้ลงนามในแบบฟอร์มสัญญากิจการร่วมค้า เพื่อแสดงเจตจำนงในความรับผิดชอบร่วมในการยื่นข้อเสนอตามที่กำหนด ทำให้ไม่ผ่านคุณสมบัติ

ต่อมา กลุ่ม NCP ได้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองกลาง ซึ่งศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาพร้อมทั้งมีคำสั่งเกี่ยวกับวิธีคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษา คณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ จึงได้ยื่นคำอุทธรณ์คำพิพากษา พร้อมทั้งยื่นคำร้องขอให้ระงับคำสั่งเกี่ยวกับวิธีคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษา และขอให้ศาลมีคำสั่งเกี่ยวกับวิธีการชั่วคราวก่อนพิพากษา ซึ่งในระหว่างนั้นทำให้การประกวดราคาต้องหยุดชะงักลง จากนั้นเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2562 ศาลปกครองสูงสุดได้มีหนังสือและคำสั่งศาลสั่งเพิกถอนเกี่ยวกับวิธีคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษาของศาลปกครองกลาง

ขณะที่ล่าสุดเมื่อวันที่ 16 มกราคม 2563 ศาลปกครองสูงสุดได้ชี้ขาดคำร้องอุทธรณ์คำสั่งขอให้ระงับคำสั่งเกี่ยวกับวิธีการคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษา โดยมีคำสั่งกลับคำสั่งของศาลปกครองชั้นต้น เป็นยกคำขอทุเลาการบังคับตามคำสั่งทางปกครองตามคำขอของกลุ่ม NCP ซึ่งทำให้คำตัดสินของคณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ เป็นอันถูกต้องและสามารถดำเนินการต่อไปได้ ดังนั้นขณะนี้จึงเหลือผู้ยื่นข้อเสนอเพียง 1 ราย คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC

เรือโทกมลศักดิ์ กล่าวต่อว่า หลังจากที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งดังกล่าวเมื่อวันที่ 16 มกราคมที่ผ่านมา ทางคณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ ได้มีการประชุมไปแล้ว 1 ครั้ง เพื่อรับทราบคำสั่งศาลฯ และในวันที่ 24 มกราคมนี้ คณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ จะมีการประชุมอีกครั้ง พร้อมเชิญกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC มาชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมในข้อเสนอซองที่ 3 (ข้อเสนอ

ด้านเทคนิคและแผนการลงทุนในโครงการฯ) ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ ได้เปิดซองข้อเสนอไปแล้ว แต่ได้ยุติการดำเนินการชั่วคราวเพื่อรอฟังคำสั่งศาลก่อน จากนั้นก็จะเข้าสู่ขั้นตอนการเปิดข้อเสนอซองที่ 4 (ข้อเสนอด้านผลประโยชน์ตอบแทน) กับซองที่ 5 (ข้อเสนอการเพิ่มประสิทธิภาพของโครงการฯ)

ทั้งนี้เอกชนที่ได้รับคัดเลือกให้ร่วมลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 จะมีหน้าที่รับผิดชอบออกแบบ ก่อสร้าง ให้บริการและบำรุงรักษาบางส่วนโครงสร้างหน้าท่า รวมทั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ สำหรับโครงการรวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นในโครงการฯ และเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนเป็นระยะเวลา 35 ปี

สำหรับการดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 นั้น เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลในการรองรับยุทธศาสตร์ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC มีเป้าหมายให้ไทยเป็นศูนย์กลางของอุตสาหกรรมชั้นสูง ด้วยเครือข่ายคมนาคมที่ครบวงจร ด้านระบบการขนส่งแบบอัตโนมัติแบบไร้รอยต่อ โดยโครงการฯ มีขีดความสามารถรองรับตู้สินค้าเพิ่ม 7 ล้านที่อยู่ที่ต่อปี และเมื่อโครงการฯ เปิดให้บริการครบทุกท่าจะมีขีดความสามารถรองรับตู้สินค้าได้ประมาณ 18 ล้าน ที่อยู่ที่ต่อปี ■