

กทท.ลุยแหลมฉบังเฟส3 เมินเคลื่อนไหว'คัคค่าน'

อ้างคำสั่งศาลปกครอง ยกคำขอทุเลาเอ็นซีพี

กรุงเทพธุรกิจ ● กทท.เร่งเดินหน้าโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 หลังศาลปกครองสูงสุดกลับคำสั่งศาลปกครองชั้นต้น พร้อมจับตาคำตัดสินศาลปกครองสูงสุดปมตัดสินเอ็นซีพี ขณะเดียวกันพบการเคลื่อนไหวปิดป้ายประท้วงในพื้นที่กทท.ปมคัดเลือกเอกชนร่วมทุนแหลมฉบัง

เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า ตามที่กทท.ได้ดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 และมีกลุ่มบริษัทที่สนใจร่วมยื่นซองเสนอราคา รวม 2 ราย ได้แก่ กลุ่มกิจการร่วมค้า NCP และกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC

ทั้งนี้ คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้พิจารณาหลักฐานคุณสมบัติ (ซองที่ 1) ไปเมื่อวันที่ 29 มี.ค. 2562 และพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ (ซองที่ 2) คือ คุณสมบัติทั่วไปของนักลงทุน คุณสมบัติทางการเงินและประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ ในลำดับต่อมาปรากฏว่า กลุ่มกิจการร่วมค้า NCP มีได้ลงนามในแบบฟอร์มสัญญากิจการร่วมค้าเพื่อแสดงเจตจำนงในความรับผิดชอบร่วมในการยื่นข้อเสนอตามที่กำหนด ทำให้ไม่ผ่านคุณสมบัติ

ต่อมากลุ่ม NCP และได้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองกลาง ซึ่งศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาพร้อมทั้งมีคำสั่งเกี่ยวกับวิธีคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษา

คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้ยื่นคำอุทธรณ์คำพิพากษา พร้อมทั้งได้ยื่นคำร้องขอให้ระงับคำสั่งเกี่ยวกับวิธีคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษา และขอให้ศาลมีคำสั่งเกี่ยวกับวิธีการชั่วคราวก่อนพิพากษา ซึ่งในระหว่างนั้นทำให้การดำเนินการต้องหยุดชะงักลง

จากนั้น เมื่อวันที่ 23 ธ.ค. 2562 ศาลปกครองสูงสุดได้มีหนังสือและคำสั่งศาลสั่งเพิกถอนเกี่ยวกับวิธีคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษาของศาลปกครองกลาง และวันที่ 16 ม.ค. 2563 ศาลปกครองสูงสุดได้ชี้ขาดคำร้องอุทธรณ์คำสั่งขอให้ระงับคำสั่งเกี่ยวกับวิธีการคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษา โดยมีคำสั่งกลับคำสั่งของศาลปกครองชั้นต้นเป็นยกคำขอทุเลาการบังคับตามคำสั่งทางปกครองตามคำขอของกลุ่ม NCP ซึ่งทำให้คำตัดสินของคณะกรรมการคัดเลือกฯ เป็นอันถูกต้องและสามารถดำเนินการต่อไปได้

สำหรับการดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 นั้นเป็นไปตามนโยบายรัฐบาลในการให้ความสำคัญในการรองรับยุทธศาสตร์เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี ซึ่งเป็นแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของไทย พ.ศ.2558 - 2565 มีเป้าหมายให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของอุตสาหกรรมชั้นสูง ด้วยเครือข่ายคมนาคมที่ครบวงจรด้านระบบการขนส่งแบบอัตโนมัติ Automation แบบไร้รอยต่อ

ทั้งนี้โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 จะมีขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าเพิ่ม 7 ล้าน ทีอียูต่อปี

หากเมื่อโครงการฯ ดังกล่าว เปิดให้บริการครบทุกท่าจะมีขีดความสามารถรองรับตู้สินค้าได้ประมาณปีละ 18 ล้าน ทีอียูและจะช่วยลดต้นทุนค่าขนส่งรวมของประเทศ (Logistics Cost) เพื่อเป็นปัจจัยเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างยั่งยืนและผลักดันให้ท่าเรือแหลมฉบังเป็นท่าเรือหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และเป็นประตูการค้าของประเทศในภูมิภาค

รายงานข่าวแจ้งว่า อย่างไรก็ตาม ขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนยังต้องรอคำสั่งศาลปกครองสูงสุดที่กลุ่ม NCP ยื่นฟ้องให้เพิกถอนคำสั่งตัดสินคดีฯ ในขณะที่ในช่วงเข้าวานนี้ (21 ม.ค.2563) ย่านคลองเตย ซึ่งเป็นที่ตั้งการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) มีการปิดป้ายประท้วงทั่วบริเวณ รอบ กทท.และสะพานลอยเหนือทางด้วยการคัดค้านกรณีที่คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนในการประมูลพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ท่าเรือ F) ซึ่งมีเอกชนเข้าประมูล 2 ราย และมีการตัดสินคดีฯ ที่ยื่นผลประโยชน์สูงสุดให้กับรัฐ นำไปสู่การฟ้องร้องแต่คณะกรรมการคัดเลือกกลับใช้อำนาจในนาม กทท.ยื่นอุทธรณ์การฟ้องร้องต่อศาลปกครองสูงสุดโดยป้ายดังกล่าวถูกปลดลงในช่วงสายวันเดียวกัน

ก่อนหน้านี้เมื่อวันที่ 20 ม.ค.ที่ผ่านมา กลุ่มพนักงาน กทท.จำนวนหนึ่ง ได้รวมตัวเข้ายื่นหนังสือถึง พล.ร.อ.โสภณพัฒน์มงคล ประธานคณะกรรมการ กทท. ให้ทบทวนการทำงานและขอให้ตรวจสอบการประมูลครั้งนี้