

กทพ.ลารายชื่อยื่นนายกฯไล่บอร์ด ดักคอ'ด่าแก๊ง'เซ็นขยายสัมปทาน

นางยุริษา รัชฎูเจริญ รองประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (สร.กทพ.) เปิดเผยว่าสร.กทพ.ยื่นยันเดินหน้าแสดงจุดยืนคัดค้านแนวทางยุติข้อพิพาททางด่วน ระหว่างกทพ.กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็มที่คณะทำงานแก้ไขปัญหาข้อพิพาททางด่วนของกระทรวงคมนาคมมีแนวทางยุติข้อพิพาทด้วยการขยายสัมปทาน 15 ปี 8 เดือนแลกมูลค่านี้ฟ้องร้องกว่า 5.8 หมื่นล้านบาท พร้อมขอให้คณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.รับผิดชอบด้วยการลาออกกรณีทำให้กทพ.เกิดความเสียหาย

ล่าสุดนายประสงค์ สีสุกใส รักษาการประธานสร.กทพ. ได้ลงนามในหนังสือด่วนที่สุด ถึงพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ขอเปลี่ยนบอร์ดทั้งคณะเพื่อป้องกันมิให้ประเทศไทยและหน่วยงานเสียหายไปมากกว่านี้ โดยแนบรายชื่อพนักงานและลูกจ้างกทพ. 2,524 คน ที่ร่วมลงนามเนื่องจากนายสุรงค์ บูลกุล ประธานบอร์ด กทพ.แจ้งผ่านสื่อต่าง ๆ ว่าหากสร.กทพ.ต้องการไล่ก็ให้ไปบอกคนที่ตั้งมาถ้ารัฐมนตรีให้ออกก็พร้อมออกอยู่แล้ว

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า วันที่ 23 ม.ค.นี้ จะมีการ

ประชุมบอร์ด กทพ.มีวาระสำคัญคือการพิจารณาหนังสือลาออกของนายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการ กทพ. ที่ไม่เห็นด้วยกับแนวทางการยุติข้อพิพาทด้วยการขยายสัมปทานเพราะจะทำให้องค์กรเสียหายหากบอร์ดอนุมัติจะมีผลอย่างเป็นทางการ เบื้องต้นบอร์ดจะไม่ยับยั้งการลาออกโดยจะแต่งตั้งนายดำเกิง ปานขำ รองผู้ว่าการ กทพ.รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการ กทพ. และจะเป็นผู้ลงนามในสัญญาสัมปทานใหม่ สร.กทพ.มีข้อสังเกตว่าเป็นไปตาม พ.ร.บ.กทพ.หรือไม่ เพราะตามกฎหมายระบุว่าการแต่งตั้งรักษาการผู้ว่าการ กทพ. ต้องเป็นรองผู้ว่าการที่มีอาวุโสสูงสุด คือ นายวิชาญ เอกกรินทรากุล

นอกจากนี้ยังมีวาระการขออนุมัติประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคาก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯด้านตะวันตก สัญญาที่ 1(งานโยธา) และสัญญาที่ 3 (งานโยธา) โดยการประกวดราคานานาชาติ.