

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 20 - พุธ 22 มกราคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5220

หน้า: 6(ล่างขวา), 7

Col.Inch: 53.48

Ad Value: 53,480

PRValue (x3): 160,440

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รับเหมาไทย-จีนดัมพ์ราคาหัวทิม 2 หมื่นล้านชิง 'ไฮสปีดเทรนสายอีสาน'

## รับเหมาไทย-จีนดัมพ์ราคาหัวทิม 2 หมื่นล้านชิง 'ไฮสปีดเทรนสายอีสาน'

อัปเดตไฮสปีดไทย-จีน 2020 รถไฟเร่ง  
ประมูลให้จบ รับเหมารายกลาง จีน  
ดัมพ์ราคาพร้อม 2 หมื่นล้าน ฮวบเค็ก  
ก่อสร้างทั้งโครงการ "อิตาเลียนไทย"  
ชีวได้ 1 สัญญา เวเนคืนเพิ่ม สร้าง  
ถนนเชื่อมสถานีอยุธยา ปรับโหมไลน์  
เปิดหวุดจากปี'66 เป็นปี'68 เชื่อม  
การเดินทาง กทม.-โคราช

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผย "ประชาชาติ  
ธุรกิจ" ว่า ภายในปี 2563 โครงการ  
รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา  
ระยะทาง 253 กม. เงินลงทุน 179,413  
ล้านบาท หรือรถไฟไทย-จีน การประมูล  
ขออนุมัติและเซ็นสัญญา คาดว่าจะดำเนินการ  
ได้ครบและเดินหน้าก่อสร้างโครงการ  
แต่คงจะไม่ได้เต็มพื้นที่ทั้งโครงการ ทั้งนี้  
ขึ้นอยู่กับการอนุมัติรายงานผลกระทบ  
ด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ทำเพิ่มเติมด้วย  
ถึงจะเซ็นสัญญาได้

ปัจจุบันได้เริ่มงานก่อสร้าง 2 สัญญา  
ได้แก่ ช่วงสถานีกลางดง-ปางอโศก  
ระยะทาง 3.5 กม. เป็นงานถมคันดิน  
กรมทางหลวงเป็นผู้ก่อสร้างให้ มีความ  
คืบหน้าแล้ว 75% จะแล้วเสร็จในเดือน  
พ.ค.นี้ และช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก ระยะทาง  
11 กม. มี บจ.ซีวิล เอ็นจิเนียริ่ง เป็น  
ผู้รับเหมาก่อสร้าง วงเงิน 3,114 ล้าน  
บาท เนื่องจากแบ่งเป็นสร้างคันทางรถไฟ  
ระดับดินประมาณ 7 กม. โครงสร้างทาง  
รถไฟยกระดับประมาณ 4 กม. ศูนย์ซ่อม  
บำรุงทาง 1 แห่ง งานระบบระบายน้ำ  
งานรื้อย้ายราง ระบบสาธารณูปโภค  
ต่าง ๆ งานคืบหน้าแล้วประมาณ 9%  
จะแล้วเสร็จในเดือน ต.ค.นี้

"อีก 12 สัญญาที่เหลือ รอเซ็น  
สัญญา 3 สัญญา รออนุมัติจากคณะ  
กรรมการ (บอร์ด) อีก 3 สัญญา อยู่  
ระหว่างพิจารณาด้านราคา 2 สัญญา  
พิจารณาผลประมูล 2 สัญญา กำลัง  
จะประมูล 2 สัญญา ทั้งนี้ผลประมูล  
ที่ผ่านมา มีผู้รับเหมาดัมพ์ราคาต่ำกว่า  
ราคากลาง ทำให้ประหยัดค่าก่อสร้างไป  
กว่า 1.8 หมื่นล้านบาท จะนำเงินส่วน

หนึ่งประมาณ 2,000 ล้านบาท โยกไป  
ในสัญญา 2.3 งานระบบที่มิงบฯเพิ่มขึ้น  
จาก 3.8 หมื่นล้านบาท เป็น 50,633  
ล้านบาท ที่กำลังเจรจากับจีนและเสนอ  
กรม.อนุมัติกรอบวงเงินที่เพิ่มขึ้น"

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า สำหรับ 3  
สัญญาที่รอเซ็นสัญญา ได้แก่ สัญญาช่วง  
ดอนเมือง-นวนคร ระยะทาง 21.80 กม.  
ราคากลาง 10,917 ล้านบาท มีกลุ่มกิจการ  
ร่วมค้าบริษัท ซีโนไฮโดร จำกัด บริษัท  
สหการวิศวกรรม จำกัด และบริษัท ทิพากร  
จำกัด เสนอราคา 8,626 ล้านบาท

สัญญาช่วงนวนคร-บ้านโพ ระยะทาง  
23 กม. ราคากลาง 13,293 ล้านบาท  
มีกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท ไชน่าสเตท  
คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง คอร์ปอเรชั่น  
จำกัด, บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด  
(มหาชน) และบริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท  
เอเอ็นเอเอ็นเอ (1964) จำกัด เป็นผู้เสนอ  
ราคา 11,525 ล้านบาท

และสัญญาช่วงพระแก้ว-สระบุรี 31.60  
กม. เป็นงานระดับดิน 7.02 กม. และ  
ยกระดับ 24.58 กม. วงเงิน 11,240 ล้านบาท  
มี บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอน  
สตรัคชั่น เสนอราคา 9,429 ล้านบาท

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ส่วนรอพิจารณา  
ด้านราคา ได้แก่ สัญญาหนองไผ่ (มากเหล็ก  
และลำตะคอง) มี บมจ.เนวาร์ตน์พัฒนาการ  
เสนอราคา 4,279.328 ล้านบาท

สัญญาช่วงสระบุรี-แก่งคอย ระยะทาง  
12.99 กม. วงเงิน 10,421.014 ล้านบาท  
ซึ่ง บจ.ซีวิล เอ็นจิเนียริ่ง เสนอราคาต่ำสุด  
8,560 ล้านบาท

สัญญาช่วงแก่งคอย-กลางดง และ  
ปางอโศก-บ้านไผ่ 30.21 กม. เป็นงาน  
ระดับดิน 10.18 กม. และยกระดับ 20.03  
กม. วงเงิน 11,064 ล้านบาท มี บจ.ไทย  
เอ็นจิเนียริ่ง เสนอราคา 9,330 ล้านบาท

สัญญาช่วงลำตะคอง-สี่คิ้ว และกุดจิก-  
โคกกรวด 37.45 กม. เป็นงานระดับดิน  
14.12 กม. และยกระดับ 23.33 กม. วงเงิน  
11,656 ล้านบาท มี บจ.บีพีเอ็นพี (BINA  
จากมาเลเซีย-นากก่อสร้าง) เสนอราคา  
9,788 ล้านบาท

อยู่ระหว่างรอบอร์ดอนุมัติ 3 สัญญา  
ได้แก่ สัญญางานโยธา ช่วงบ้านไผ่-  
โคกกรวด ระยะทาง 26.1 กม. รวมงาน  
ก่อสร้างสถานีปากช่องของบริษัท กรุงธน  
เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เสนอราคา 9,838  
ล้านบาท

สัญญางานโยธาช่วงบ้านโพ-พระแก้ว  
ระยะทาง 13.30 กม. ของ บมจ.อิตาเลียนไทย  
ดีเวลอปเมนต์ วงเงิน 9,913 ล้านบาท  
และสัญญาช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา  
ระยะทาง 13.69 กม. รวมงานก่อสร้าง  
สถานีนครราชสีมา ของกลุ่มกิจการร่วม  
ค้า SPTK วงเงิน 7,750 ล้านบาท

อีก 2 สัญญาที่รอเซ็นสัญญา ได้แก่  
สัญญางานศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรอกน้อย  
วงเงิน 6,093.037 ล้านบาท เนื่องจากมี  
การปรับแบบ และช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง  
วงเงินกว่า 1 หมื่นล้านบาท ระยะทาง  
กว่า 10 กม.ที่รอแบบจากกลุ่ม ซี.พี.  
ผู้ชนะประมูลรถไฟความเร็วสูงเชื่อม  
3 สนามบิน เนื่องจากเส้นทางทับซ้อนกัน

"ตรงเชิงรอกน้อย มีเวเนคืน 500 ไร่  
และปรับรูปแบบก่อสร้างไปจากเดิม  
ใช้พื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น ส่วนที่สถานี  
อยุธยายังคงอยู่ที่เดิม แต่มีปรับแบบ  
สถานีใหญ่ขึ้นและมีเวเนคืนเพิ่ม 5 ไร่  
สร้างถนนเชื่อมทางฝั่งแม่น้ำป่าสัก"  
แหล่งข่าวกล่าวและว่า

สำหรับเป้าหมายการเปิดให้บริการ  
จากความล่าช้าของการประมูล ทำให้  
โหมไลน์ขยับไปจากเดิมจะเปิดในปี 2566  
เป็นปี 2568