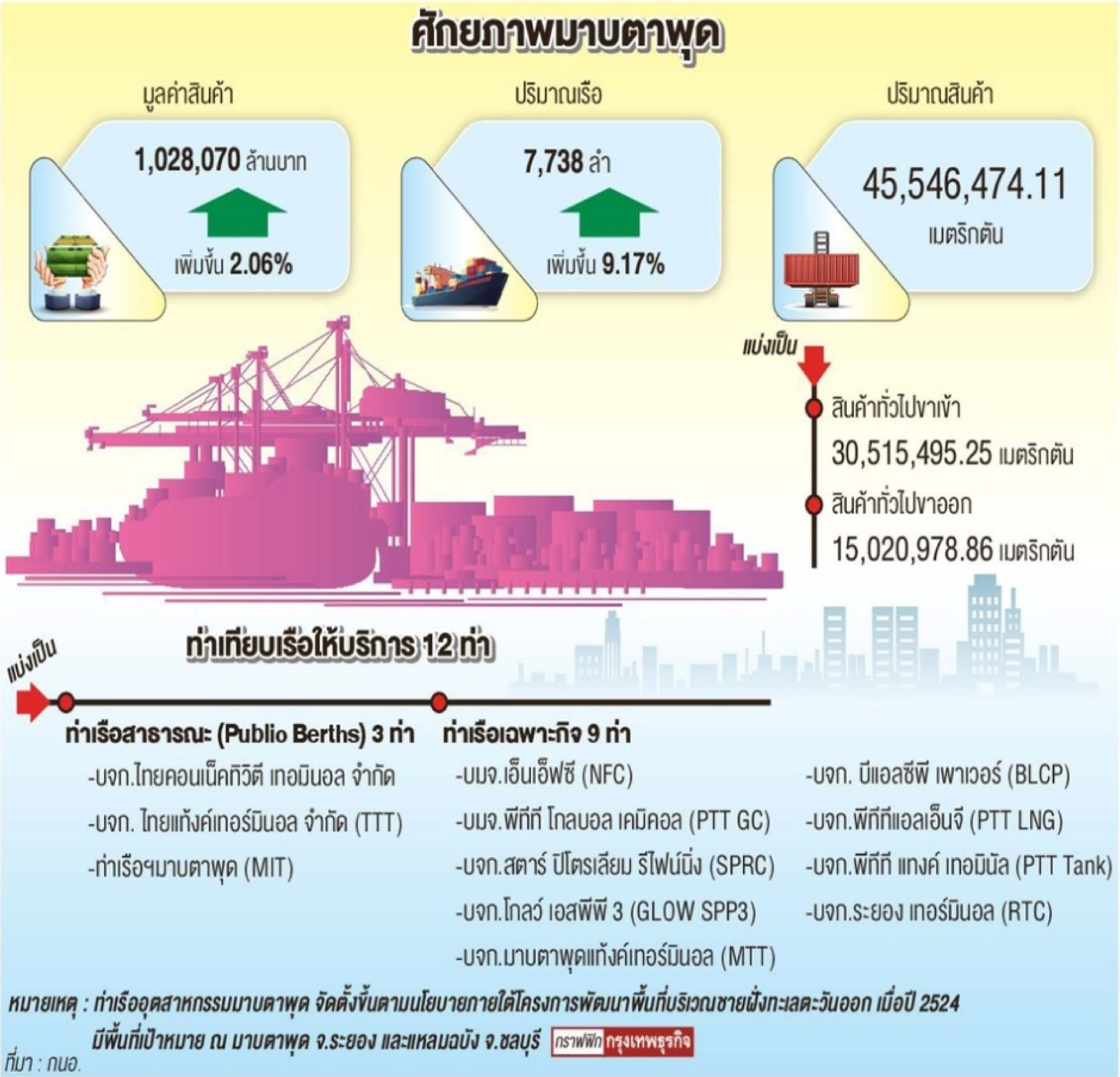
กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/-
วันที่: จันทร์ 20 มกราคม 2563
ปีที่: 33 ฉบับที่: 11442 หน้า: 6(ล่าง)
Col.Inch: 44.85 Ad Value: 107,640 PRValue (x3): 322,920 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: EEC Analysis: 'มาบตาพุด'ดันอีอีซีฮับโลจิสติกส์

'มาบตาพุด' ดันอีอีซีฮับโลจิสติกส์



กรุงเทพธุรกิจ
EEC Analysis

โครงสร้างพื้นฐานสำคัญสำหรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยเฉพาะโครงการพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 พื้นที่โครงการ พื้นที่รวม 1,000 ไร่ มูลค่าโครงการรวม 55,400 ล้านบาท

โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)จะทำให้ท่าเรือมาบตาพุดเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ทางน้ำของอาเซียนสู่เศรษฐกิจนานาชาติ เป็นประตูการค้า (Gateway) เชื่อมโยงกับภูมิภาค

สนับสนุนการลงทุนอุตสาหกรรมหลักของประเทศ ทั้งอุตสาหกรรม S-Curve และ New S-Curve อีกทั้งยังมีความสามารถในการรองรับการนำเข้าก๊าซ LNG เพื่อเป็นแหล่งพลังงาน

สนับสนุนการพัฒนาพื้นที่และท้องถิ่น ก่อให้เกิดการจ้างงาน สร้างเศรษฐกิจชุมชน และเพิ่มรายได้แก่ประชาชนในพื้นที่ นับว่าเป็นกลไกที่สำคัญในการขับเคลื่อนอีอีซี

กำหนดดำเนินการภายใต้หลักการ "Clean and Green Port With Speed and Better Service" ซึ่งหมายถึง การให้บริการที่รวดเร็วและถูกต้อง มีมาตรฐานและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขอนามัย รวมถึงมุ่งมั่นในเรื่องการประหยัดพลังงานและทรัพยากรธรรมชาติ

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com