

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ดี

วันที่: จันทร์ 20 - พุธ 22 มกราคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5220

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 108.68 Ad Value: 146,718

PRValue (x3): 440,154

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ประชานิยม 'ศักดิ์สยามโมเดล' รื้ออายุรถตู้-แบรีเออร์หุ้มยางพารา-ซึ่ง 120

เข้ามาเป็นรัฐมนตรีแค่สมัยแรก ก็เป็นที่พูดถึงทันทีในช่วงเวลา กว่า 5 เดือน สำหรับ "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" เจ้ากระทรวงคมนาคมคนปัจจุบัน จากพรรคภูมิใจไทย เจ้าของฉายา "ไอ้ แซ่รื้อ"

ย้ายภาพสะท้อนที่ไม่อาจปฏิเสธได้ว่า ตั้งแต่เข้ามาก็ใส่เกียร์ห้า เดินหน้า ทั้งปรับ แก้ รื้อ ทบทวน สารพัดโปรเจกต์ ยันตั้งผู้บริหาร ทั้งส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดทั้งยวง

ยังจับทุกองค์ประกอบให้น่านโยบาย หาเสียงของพรรคภูมิใจไทยไป ขับเคลื่อนให้เป็นรูปธรรม เช่น Grab ถูกกฎหมาย, ลดค่าครองชีพ จนบรรดาบีก ๆ ไฟลนกัน จากนโยบาย สายฟ้าแลบ

## ความเร็วที่เหมาะสมสำหรับ 3 ช่องจราจรขึ้นไป



ประชาชาติกราฟิก

ที่มา : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

# ประชานิยม 'ศักดิ์สยามโมเดล' รื้ออายุรถตู้-แบรีเออร์หุ้มยางพารา-ซึ่ง 120

**ลุยลดค่าครองชีพ-รื้อรถตู้**  
พลันที่ "ศักดิ์สยาม" เข้ามาก็ ประกาศแพ็คเกจนโยบายออกมา หลากหลายที่เป็นไฮไลต์มี 2 นโยบาย นั้น คือ ลดค่าโดยสารทุกโหมดเดินทาง มอบเป็นของขวัญส่งท้ายปี เช่น ปรับ ลดค่ารถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงคลอง บางไผ่-เตาปูน เหลือ 14-20 บาท หากข้ามระบบไปสายสีน้ำเงินจะเสีย สูงสุด 48 บาท ถึงวันที่ 31 มี.ค.นี้ ลดราคาเรทเมล 2 บาท ให้ผู้ถือบัตรโดยสารแบบอิเล็กทรอนิกส์ สูงสุด 15 ครั้ง/บัตร/เดือน ถึงวันที่ 31 มี.ค.นี้ ลดค่าผ่านทางด่านทุกด่าน 5% ตลอด 24 ชม. เฉพาะผู้ใช้บัตร Easy



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 20 - พุธ 22 มกราคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5220

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 108.68 Ad Value: 146,718

PRValue (x3): 440,154

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ประชานิยม 'ศักดิ์สยามโมเดล' รื้ออายุรถตู้-แบรีเออร์หุ้มยางพารา-ซึ่ง 120



Pass เป็นระยะเวลา 1 เดือน ส่วนผู้ใช้ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ลดค่าคูปองค่าผ่านทาง 5% เป็นเวลา 6 เดือน

ที่น่าจะมีเสียงวิจารณ์มากกว่าชื่นชมกับการทบทวนเปลี่ยนรถตู้เป็นมินิบัส เดิมกำหนดอายุรถตู้ไม่เกิน 10 ปี ชีตเส้นตายในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลมีอยู่ 1,175 คัน จะต้องไล่เปลี่ยนเป็นมินิบัสในวันที่ 30 ก.ย. ที่ผ่านมา แต่หลัง "ศักดิ์สยาม" เข้ามาได้แตะเบรก แถมขยายอายุใช้งานเป็น 12ปีพร้อมเปลี่ยนจาก "ภาคบังคับ" เป็น "ภาคสมัครใจ" แทน

## เคาะ Grab ถูกกฎหมาย

ขณะเดียวกันมีนโยบายที่คนจับตากันไม่กะพริบจะสัมฤทธิ์ผลในปี 2563 ดังที่ลั่นวาจาไว้หรือไม่ โดยเฉพาะการบริการรถโดยสารสาธารณะผ่านแอปพลิเคชัน หรือ Grab ถูกกฎหมาย ซึ่งเป็นนโยบายที่คนรอกันมานานนับแต่ที่แอปเหล่านี้บังเกิดในประเทศไทย ทั้ง "Grab และ Uber" ที่เป็นตัวชูโรงที่นับวันจะมีผู้ใช้บริการมากขึ้นเรื่อยๆ

ปัจจุบันรอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบร่างกฎกระทรวง 2 ฉบับ

ได้แก่ 1.กฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมารับจ้างผ่านแอปพลิเคชัน และ 2.กฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และออกใบอนุญาตนิติบุคคลที่ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการรับจ้างบรรทุกผู้โดยสารในเดือน ม.ค.นี้ จากนั้นเสนอให้คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจสอบ และให้ครม.รับทราบอีกครั้งก่อนประกาศเป็นกฎหมาย ไม่เกินเดือน มี.ค.นี้ น่าจะได้ใช้ Grab ถูกกฎหมายแน่นอน

## ชะลอยาวติด GPS

ที่แผ่ร่อนสนั่นโซเซเชียล คือ ไอเดียติดระบบ GPS บนรถส่วนบุคคลทั้งรถยนต์และรถมอเตอร์ไซด์ หลังให้กรมการขนส่งทางบกประสานกระทรวงอุตสาหกรรมและผู้เกี่ยวข้อง เปิดรับฟังความคิดเห็นให้รถใหม่ติดตั้งอุปกรณ์ GPS ออกมาจากโรงงานได้เลย ส่วนรถเก่าจะบังคับใช้ในลำดับต่อไป มีค่าบริการ 3,000 บาท แต่เมื่อเสียงค้านมากกว่าหุหนุญเลยทำให้โครงการชะลอรอ จนกว่ากรมการขนส่งทางบกจะศึกษาเรื่องเสร็จใน 6 เดือน **ก.พ.เกาหลีเคาะใช้ยางหุ้มแบรีเออร์** อีก 1 ไอเดียที่ยังป็นนัดเดียวได้นก

2 ตัว จากการนำผลผลิตยางพารามาหุ้มแบรีเออร์ (rubber fender barrier) นอกจากช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางยังส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ มีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เป็นแม่งานร่วมกับมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.)

ล่าสุดรอผลวิเคราะห์จากประเทศเกาหลีใต้ ที่ "ศักดิ์สยาม" จะเดินทางไปดูผลทดสอบด้วยตัวเองวันที่ 26-29 ก.พ.นี้ ไม่เกิน มี.ค.มีข้อสรุป และให้ 2 กรมถนนนำไปออกแบบเกาะกลางถนนจาก "หญ้า" เป็น "แบรีเออร์หุ้มยางพารา" แทน คาดว่าจะกระตุ้นการใช้ยางพาราได้ไม่ต่ำกว่า 50,000 ตัน **ท่อมปรับถนนรับซึ่ง 120 กม./ชม.**

ปิดท้ายที่ไอเดียปรับเพดานความเร็วรถวิ่งสูงสุด 120 กม./ชม.จากเดิม 90 กม./ชม. แม้จะเริ่มแผ่วปลาย ล่าสุด "สราวุธ ทรงศิวิไล" อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า จะนำร่องบนถนนสายเอเชีย ช่วงบางปะอิน-แยกหลวงพ้อโอ กม.2-กม.52 (บางปะอิน-อ่างทอง) กำลังเสนอร่างกฎกระทรวงให้ ครม.เห็นชอบเดือน มี.ค.นี้ และได้สั่งการให้ปรับปรุงสี่ล้อ

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 20 - พุธ 22 มกราคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5220

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 108.68 Ad Value: 146,718

PRValue (x3): 440,154

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ประชานิยม 'ศักดิ์สยามโมเดล' รื้ออายุรถตู้-แบรีเออร์หุ้มยางพารา-ชิง 120

และพื้นผิวพร้อมกันไปด้วย

หากส่วนแรกได้รับอนุมัติ จะเร่ง  
เฟสต่อไปจากอ่างทอง-นครสวรรค์  
ทันที การจะทำให้สายเอเชียทั้งสาย  
พร้อมรองรับความเร็ว 120 กม./ชม.  
ต้องปรับปรุงจุดกลับรถตามเส้นทาง  
ทั้งหมด โดยเฉพาะเกาะกลางที่เป็น  
จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เพราะ  
อยู่ถัดจากเลนขวาสุดที่วิ่งความเร็วสูง  
ซึ่งกรมมีแผนปรับปรุงจุดกลับรถ  
เกาะกลางถนนสายเอเชีย 44 จุด  
ให้เป็นทางลอดกลับรถได้ถนนแทน  
ใช้งบประมาณ 600 ล้านบาท เป็น  
เงินเหลือจ่ายบปี 2563 และงบฯ  
ปี 2564 มีต้นทุน 15 ล้านบาท/จุด

**ขงบิกป้อมไฟเขียวความเร็วรถ**

ล่าสุด "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" เจ้าของ  
ไอเดีย จากปีที่แล้วเรียกนโยบายนี้ว่า

**"ปรับความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม."**

มาปีนี้ชื่อใหม่เก๋ไก๋ "สโลว์ สปีด"  
กล่าวกันว่า นโยบายนี้จะเป็นการปรับ  
ความเร็วรถที่วิ่งเลนขวา จากเดิมวิ่ง  
ไม่เกินความเร็ว 80-90 กม./ชม. ให้  
ทั้งกรมทางหลวงและกรมทางหลวง  
ชนบทไปคัดเลือกถนนจะนำร่อง โดย  
เตรียมจะขอแก้กฎหมายเพิ่มความเร็ว  
ไปยังคณะกรรมการจัดระบบการจราจร  
ทางบก (คจร.) มี **พลเอกประวิตร  
วงษ์สุวรรณ** รองนายกรัฐมนตรีฝ่าย  
ความมั่นคงเป็นประธาน จะจัดประชุม  
ในเดือน ก.พ.นี้ รวมถึงมาตรการจับปรับ  
กรณีที่รถ **"วิ่งช้า แซ่เลนขวา"** ที่จะ  
บังคับใช้กับถนนทั่วประเทศด้วย มอบให้  
กรมทางหลวงประสานกับสำนักงาน  
ตำรวจแห่งชาติ เพราะต้องออกเป็น  
กฎกระทรวงบังคับใช้ต่อไป