

'ถาวร' ส่งปรับเส้นทางบิน ลดบินวน-สูญเสียน้ำมัน

กรุงเทพธุรกิจ ● “ถาวร” ส่งวิทยุการบิน
จัดสรรหัวงอากาศให้คล่องตัว
เร่งทำเส้นทางบินคู่ขนาน หวังลด
สูญเสียต้นทุนน้ำมันเหตุบินวนกว่า
100 ล้านต่อปีระบุ2579 ไทยขึ้นท็อป 10
ฮับการบินโลก

นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรี
ช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
เปิดเผยว่า ปัจจุบันต้องยอมรับว่า
ไทยเป็นศูนย์กลางการบินที่มี
นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาอย่าง
ต่อเนื่อง โดยในปี 2562 ที่ผ่านมามี
ปริมาณเที่ยวบินทั้งหมดกว่า
1 ล้านเที่ยวบิน

นอกจากนี้คาดการณ์ว่าภายใน
ระยะเวลาไม่เกิน 15 ปีปริมาณเที่ยวบิน
จะเพิ่มขึ้นประมาณ 2 เท่าตัว ดังนั้น
จึงได้มอบนโยบายให้ บริษัท
วิทยุการบิน จำกัด (บวท.) เร่ง
วางแผนบริหารหัวงอากาศให้คล่อง
ตัวมากขึ้น สอดคล้องกับปริมาณ
ความหนาแน่นของเที่ยวบินที่จะ
มีขึ้นในอนาคต

“ตอนนี้ผมได้ สั่งการให้
วิทยุการบินทยอยปรับเส้นทาง
จราจรของเครื่องบิน จากการบิน
สวนทางเป็นการบินแบบคู่ขนาน
หรือบินอ้อมเป็นบินตรงให้มาก
ขึ้น เพื่อความสะดวก รวดเร็ว และ
ลดปัญหาจราจรคับคั่ง”

เนื่องจากที่ผ่านมาข้อมูลว่า
การบินวน และการบินอ้อม เช่น
สายการบินไทยที่ใช้เส้นทางจราจร
บินจากสนามบินภูเก็ตมายังสนามบิน
สุวรรณภูมิ ต้องบินอ้อมไม่บิน
เส้นทางตรง สูญเสียค่าใช้จ่ายมากถึง
ปีละกว่า 100 ล้านบาท หาก วิทยุ
การบินปรับเส้นทางจราจรได้ จะ
ช่วยตัดค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ลงได้

อย่างไรก็ดี ปัจจุบันพบว่า
วิทยุการบินกำลังจัดทำเส้นทางบิน
คู่ขนานในประเทศ อาทิ เส้นทาง
บินกรุงเทพฯ-ภูเก็ต/กระบี่/สมุย
เพื่อลดความหนาแน่นของเที่ยว
บินในประเทศที่คิดเป็น54%ของ
เส้นทางบินด้านใต้

ขณะเดียวกัน มีการจัดทำ
เส้นทางการบินเชื่อมต่อประเทศ
เพื่อนบ้าน เช่น เส้นทางกรุงเทพ-
มาเลเซีย /สิงคโปร์ เพื่อรองรับ
เที่ยวบินต่างประเทศและบินผ่าน
ซึ่งมีอัตราการเติบโตต่อของเที่ยว
บินอยู่ที่3.8%และ 2.8%ตามลำดับ

นายถาวร ยังกล่าวอีกว่า ไทย
กำลังพัฒนาไปสู่การเป็นศูนย์กลาง
คมนาคมทางอากาศในภูมิภาคเอเชีย
ซึ่งปัจจุบันมีปริมาณจราจรทางอากาศ
ค่อนข้างหนาแน่น และมีแนวโน้ม
เพิ่มมากขึ้น ซึ่งขณะนั้นเฉลี่ยประมาณ
3 พันเที่ยวต่อวัน หรือไม่ต่ำกว่า
1 ล้านเที่ยวต่อปี รวมทั้งในอีก
10 ปีข้างหน้าหรือในปี 2579 สมาคม
ขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ
(ไออาต้า) ประเมินว่าไทยจะติดอันดับ
TOP 10 ของโลกทางด้านอุตสาหกรรม
การบิน ดังนั้น วิทยุการบินต้องเร่ง
วางแผนบริหารหัวงอากาศรองรับ

ขณะเดียวกันให้ วิทยุการบิน
ช่วยประสานกับประเทศเพื่อน
บ้านในการจัดตารางการบินใหม่
โดยก่อนปล่อยเครื่องบินออกจาก
หลุมจอดต้องตรวจสอบสนามบิน
ปลายทางว่ามีความพร้อมในการนำ
เครื่องลงจอดได้ทันที เมื่อเครื่องบิน
ไปถึงสนามบินปลายทาง โดยไม่
ต้องบินวนรอ ซึ่งจะช่วยประหยัด
งบประมาณและความสูญเสียที่จะ
เกิดขึ้นได้อย่างมาก