

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/กทม.-ภูมิภาค  
วันที่: จันทร์ 20 มกราคม 2563  
ปีที่: 40 ฉบับที่: 14146  
Col.Inch: 29.88 Ad Value: 37,350  
คอลัมน์: ชูชีพ..กทม.

หน้า: 9(บนซ้าย)  
PRValue (x3): 112,050  
คลิป: ชาว-ดำ



■ ■ พุดถึงเรื่อง ฝุ่นพิษ-ควันพิษ ว่ากันตามเนื้อผ้าแล้ว “ไผ่ภู้า” นำเสนอมาค่อนข้างแถมยังมากกว่าสื่ออื่นๆ เสียด้วยซ้ำ โดยเฉพาะการนำเสนอไปก่อนล่วงหน้าถึงแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดภาวะ “ชะตากรรมชะตากรรม” ด้วยการใช้มาตรการเด็ดขาด ไม่ใช่เพียงแค่ออกเกิดภาวะปัญหาหนักก็ถือโอกาสแสดงปัญญาทางทีวี. เหมือนกับที่แหกปากบอกว่า แม่น้ำ-ลำคลอง แห่งขอแต่ช่วงที่มันแห้งกลับไม่ใช่ปัญหาสั่งการขุดลอกให้ชัดเจน บางแห่งปล่อยให้เด็กไปเปิดสนามฟุตบอลกันกลางแม่น้ำเลยทีเดียว ปรากฏการณ์ดังกล่าวนี้ถ้าไม่ตัดจรวดอธิบายก็จะแลเห็นปัญหาว่ามันมีจริง... ■ ■ ทำนองเดียวกัน “ไอควันพิษ ฝุ่นพิษ” ล้วนรู้สาเหตุมันเกิดจากอะไร ทว่าดูเหมือนหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการก็แค่พิธีการเปิดป้ายเล็กๆ เป็นหย่อมๆ เท่านั้น ตัวอย่าง “ไอควันรถ” จากรถ ถ้าทำจริงโดยเฉพาะกทม.นั้น การตั้งด่านตรวจจับก่อนปล่อยให้เชื้อร้ายเข้า กทม. ต้องตรวจสอบเสียตั้งแต่ต้นทาง หากพบควันดำ ก็ “จับ-ปรับ” และไม่ให้เข้า ถ้าเป็นรถ ขสมก.ที่กำลังถูกวิพากษ์วิจารณ์หนักว่า “รถครีมแดง” ที่เคยซื้อมาจากโสมขาว เมื่อ 30-40 ปีที่แล้วนั้น ทำไมถึงไม่ “ฉาปนกิจ” (เฉพาะเครื่องยนต์ที่ใส่โรทอปปล่อยควันดำ) เพราะเหตุไรจึงตาบอดสีปล่อยให้

ลอยนวลพ้นควันดำอยู่กลางถนนได้... ■ ■ เรื่องนี้ ถ้า ขสมก. มีปัญหา กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศฯ เดินจริง ปมสกปรกควันดำบนท้องถนนก็จะหมดไป หรือถ้าหน่วยงานรับผิดชอบและคนซึ่งรับผิดชอบลอยหน้าลอยตาอยู่ใน กทม. ทำไม่ได้แก้ไม่ได้ รัฐบาลเองก็ควรเอาอำนาจดังกล่าวนี้ โยนให้ กทม.เขาให้เกลี้ยง เมื่อให้อำนาจเต็มกระเพาะแล้ว ปรากฏภายหลังกทม.บมจ.ก็ค่อยปลดผู้ว่ากทม.เสียในฐานะผู้รับผิดชอบดูแล... ■ ■ แต่อย่าลืมนะว่าถ้าวันนี้ กทม.ดูแลรับผิดชอบ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าฝ้ามักง่ายบางที่บางแห่งที่ก่อมลภาวะอยู่ กับรถ ขสมก.จำนวนไม่น้อยที่ใช้น้ำมันดีเซลอยู่ต้องโดนแขวนก่อนเป็นตัวอย่างบอกสังคมว่าเมื่อไม่เอาไหน ไม่รับผิดชอบก็ต้องใช้มาตรการ “ฟ้าผ่า” ปราม... ■ ■ ทว่า น่าเห็นใจ กทม.ปัจจุบันทำงานแค่ลูกไล่หน่วยงานต่างๆ เสียเป็นส่วนใหญ่ โดยเฉพาะนายใหญ่คือกระทรวงมหาดไทย นี่เป็นจุดอ่อนของการปกครองท้องถิ่นไทยที่กึ่งปีกึ่งชาติก็ยงวนเวียน แก้ปมเงื่อนอ้อมงอกลไม่ได้ หน้าซ้ำไม่คิดอ่านแก้ให้ตรงจุดอีกต่างหาก ดังนั้น เรื่องนี้จึงเป็นตัวอย่างที่มาของการร้องทุกข์ ขันตลอดของถนนหนทางที่มีการเผาไร่เผานา สร้างควันพิษต่อเนื่อง และกทม.ทำอะไรไม่ได้เต็มที่ กลองสามวาทีอีกพื้นที่หนึ่งที่มีการร้องทุกข์เช่นว่า และลงท้ายด้วยบทสวดที่ว่า “อุเบกขา เจริญพร”... ■ ■

ไผ่ภู้า