

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 20 - พุธ 22 มกราคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5220

หน้า: 7(บน)

Col.Inch: 15.62

Ad Value: 21,087

PRValue (x3): 63,261

คลิป: สี่สี่

คอลัมน์: ข่าวสั้น: กทม.ผูกฟีดเดอร์นั่งฟรี 6 เดือน

ข่าวสั้น

กทม.ผูกฟีดเดอร์นั่งฟรี 6 เดือน

นายพานุรักษ์ กลั่นนุรักษ์ ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร (กทม.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กทม.กำลังจะทดลองให้บริการระบบฟีดเดอร์รับส่งประชาชนเข้าสู่รถไฟฟ้าสายหลักทั้งสายสีน้ำเงินและสีเขียวที่กำลังเปิดให้บริการ ได้รับความร่วมมือจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) บริษัทกรุงเทพธนาคม และ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ เกี่ยวกับผลศึกษาจนสรุปและออกแบบแนวเส้นทางได้ 10 เส้นทาง ได้แก่ 1.สถานีขนส่งมวลชนสายใต้-BTS บางหว้า 2.ดินแดง-BTS สนามเป้า 3.ชุมชนเคหะร่มเกล้า-แอร์พอร์ตลิงก์ลาดกระบัง 4.พระราม 6-BTS อารีย์ 5.ทองหล่อ-เอกมัย 6.ท่าเรือกรุงเทพ-อ่อนนุช 7.ชอย เสนานิคม-BTS เสนานิคม 8.BTS สยาม-สนามหลวง 9.ถนนสามเสน (ดุสิต)-ถนนมิตรไมตรี (ดินแดง) และ 10.สายใหม่-BTS สะพานใหม่ ซึ่ง กทม.จะทดลองให้บริการ 3 เส้นทางก่อน คือ สถานีขนส่งมวลชนสายใต้-BTS บางหว้า, ดินแดง-BTS สนามเป้า และชุมชนเคหะร่มเกล้า-แอร์พอร์ตลิงก์ลาดกระบัง จะเริ่มวันที่ 15 มี.ค.นี้ ตั้งแต่ 05.00-21.00 น. ไม่เก็บค่าโดยสารเป็นระยะเวลา 6 เดือน โดยรถวิ่งบริการเป็นรถบัสมือเดียวกับรถเมล์ ขสมก. ซึ่ง กทม.จะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งหมด และยืนยันว่าเส้นทางจะไม่ทับซ้อนกับรถเมล์ ขสมก. เพราะไม่ได้ทำเส้นทางหลัก แต่ทำเป็นฟีดเดอร์ หรือขนส่งระดับรอง ช่วยเติมเต็มเส้นทางที่ยังขาดไปเท่านั้น