

คมนาคมเร่งปิดดีล BEM ชงงบ 1.8 แสนล.เข้าครม.

ทับทูน - “ศักดิ์สยาม” เล็งชงงบลงทุนเมกะโปรเจกต์ 46 โครงการ วงเงิน 179,671 ล้านบาท เข้าครม.สัญจร 21 มกราคมนี้ พร้อมเร่งทุกฝ่ายปิดดีลขยายสัมปทานทางด่วน BEM 15 ปี 8 เดือน ก่อนหมดสัมปทาน กุมภาพันธ์นี้ สั่งศึกษาลงทุนแก้ไขปัญหาการจราจรทั้งระบบ ไม่ได้โฟกัสแค่ทางด่วน 2 ชั้น

→→→ **อ่านหน้า 2**

→ **คมนาคมเร่ง** (ต่อจากหน้า 1)

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยความคืบหน้าการพิจารณาอนุมัติข้อพิพาททางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ทั้ง 17 คดี รวมวงเงินข้อพิพาทรวม 58,873 ล้านบาท แลกกับการต่อสัญญาสัมปทานทางด่วนออกไปเป็นระยะเวลา 15 ปี 8 เดือน

ล่าสุด กทพ.ได้ส่งผลการเจรจาเพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับดูแลตามมาตรา 43 (ตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ปี 2556) จากนั้นจะเร่งส่งร่างสัญญาที่จะแก้ไขให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณา เพื่อดำเนินการแก้ไขสัญญาตามมาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ตามบทเฉพาะกาล มาตรา 68 ของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ให้แล้วเสร็จก่อนเสนอไปที่กระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอเข้าบรรจุในวาระการประชุมคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอน

นายศักดิ์สยาม ระบุว่า ได้เรียนกรอบเวลาให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องทราบแล้วว่าสัญญาโครงการระบบ

ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน A, B และ C จะสิ้นสุดลงในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2563 การดำเนินงานตามขั้นตอนต่างๆ ควรอยู่ในกรอบเวลาที่เหมาะสม

อย่างไรก็ตามหากมีข้อติดขัดที่ทำให้ดำเนินการไม่ทันก่อนที่สัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน A, B และ C จะสิ้นสุดลงนั้น คณะกรรมการ กทพ. (บอร์ด กทพ.) มีอำนาจในการพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสม อาทิ ให้เจ้าหน้าที่ของ กทพ. เข้ามาดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) เองเป็นกรณีชั่วคราว หรือจะใช้วิธีการจ้างบริหารเฉพาะกรณี

“การพิจารณารายละเอียดของกฎหมายมีความละเอียด ผมให้เกียรติทุกฝ่ายและอยากเรียนให้ทุกฝ่ายสบายใจ ทางด่วนไม่มีเวรวรรคแน่นอน ถ้าทางอัยการสูงสุดส่งเรื่องมาที่กระทรวง ผมใช้เวลาเพียงสัปดาห์เดียวก็พร้อมเสนอบรรจุเข้าสู่วาระการประชุม ครม. ซึ่งหากไม่ทันตามกรอบเวลาบอร์ดกทพ.ก็มีอำนาจพิจารณาดำเนินการได้ ซึ่งพนักงาน กทพ. ทุกท่านก็มีศักยภาพสูงสามารถบริหารจัดการได้เองอยู่แล้ว”

● **แก้ปัญหาจราจรทั้งระบบ**

สำหรับโครงการก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 (Double Deck) ช่วงประชาชื่น-อโศก (บีงมักกะสัน) ระยะทาง 17 กิโลเมตรนั้น นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า การแก้ไขปัญหการจราจรทั้งระบบในอนาคตรัฐบาลไม่ได้มีแค่โครงการทางด่วน ดังนั้นการพิจารณาดำเนินโครงการใดๆ ควรต้องพิจารณาทั้งระบบ เพราะฉะนั้นกระทรวงคมนาคมจะเสนอให้ ครม. พิจารณาให้อำนาจ กระทรวงคมนาคม, กทพ., และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในการศึกษาการแก้ไขปัญหาจราจรบนทางด่วนทั้งระบบ จากนั้นจะเสนอแก้ไขปัญหาย่างมีประสิทธิภาพ

พร้อมกันนี้ นายศักดิ์สยาม ย้ำว่า กทพ. นั้นมีศักยภาพและความรู้ ในการไปลงทุนก่อสร้างทางด่วนในต่างประเทศ ซึ่งเริ่มจากประเทศเพื่อนบ้าน แต่ทั้งนี้ จะต้องพิจารณาในเรื่องเงินลงทุนประกอบด้วย แม้ปัจจุบัน กทพ. มีการระดมทุน กองทุน TFF วงเงินกว่า 4 หมื่นล้านบาท เพื่อนำมาใช้ในการลงทุน

ทางด่วนสาย พระราม 3-ดาวคะนอง-ถนนวงแหวนรอบนอก และโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วง N2 ซึ่งคณะกรรมการ (บอร์ด) ได้เห็นชอบโครงการ N2 แล้ว แต่ยอมรับว่า การใช้เงินล่าช้าเนื่องจากกองทุน TFF มีต้นทุนดอกเบี้ย

ดังนั้น จึงให้นโยบายให้เร่งรัดการเบิกจ่ายเงินจาก TFF โดยให้บอร์ดกทพ.พิจารณาลงทุนในโครงการที่มีระยะเวลาก่อสร้าง 1 ปี ถึง 1 ปีครึ่ง รวมถึงพิจารณาแบ่งสัญญางานก่อสร้างออกเป็นหลายสัญญา ควบคู่กับการขอคำแนะนำจากกระทรวงการคลังในการบริหารจัดการภาระดอกเบี้ยที่จะเกิดในอนาคตให้อยู่ในระดับเหมาะสม

● **ชงลงทุน 1.8 แสนล. เข้า ครม.**

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่าในการประชุมคณะรัฐมนตรี นอกสถานที่ (ครม.สัญจร) ที่จังหวัดนราธิวาส วันที่ 21 มกราคม 2563 นี้ กระทรวงคมนาคมจะเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการลงทุนปี 2564 รายการที่มีวงเงิน เกิน 1,000 ล้านบาท จำนวน 46 โครงการ วงเงินรวม 179,671.20 ล้านบาท อีกด้วย 🇹🇹