

# 'คมนาคม'เร่งแผนลงทุน เส้นทางหลวงอีอีซี '746กม.'

● **วราวุฒิจิตติธรากร**  
กรุงเทพธุรกิจ

นอกจากโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่รัฐบาลพยายามเร่งรัดการประมูลแล้ว การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระดับรองได้ถูกเร่งรัดเช่นกัน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่ง เพื่อให้การเดินทางและขนส่งสินค้าคล่องตัวขึ้น

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้ได้มอบนโยบายให้กรมทางหลวง (ทล.) และทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเตรียมพร้อมเร่งรัดเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี 2563 โดยขอให้เริ่มเบิกจ่ายทันทีภายหลังจากพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 มีผลประกาศใช้ซึ่งคาดว่าจะเหลือเวลาในการทำงานอีกราว 6 เดือน ดังนั้นทุกหน่วยงานต้องเร่งเบิกจ่าย ดำเนินการตามแผนงานให้แล้วเสร็จภายใน 30 ก.ย.2563

สำหรับกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณอยู่ที่ 115,888 ล้านบาท ส่วนใหญ่ใช้ดำเนินแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน 67,287 ล้านบาท หรือ 58% ซึ่งโครงการสำคัญที่จะถูกจัดใช้ภายใต้งบประมาณปี 2563 อาทิ 1.สะพานมิตรภาพระหว่างไทย-ประเทศเพื่อนบ้าน จำนวน 15 แห่ง เปิดให้บริการแล้ว 10 แห่ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง 1 แห่ง มีแผนจะก่อสร้าง 4 แห่ง

ล่าสุดคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเมื่อวันที่ 4 มิ.ย.2562 อนุมัติโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) ระยะทางรวม 16.18 กม. ซึ่งจะดำเนินการก่อสร้างในปี 2563 และแล้วเสร็จปี 2565

นอกจากนี้ ยังมีโครงการสำคัญเพื่อพัฒนาทางหลวงรองรับอีอีซี ระยะทางรวม

### การพัฒนาทางหลวง EEC

#### จำนวน 63 โครงการ ระยะทาง 746 กิโลเมตร

- อยู่ระหว่างก่อสร้าง 51.5%
- รอรับการจัดสรร (29,750 ล้านบาท)
- ก่อสร้างเสร็จแล้ว
- ได้รับจัดสรรปี 2563 (10,510 ล้านบาท)

**ปีงบประมาณ 2563 ได้รับจัดสรร 8 โครงการ**

10,510 ล้านบาท ระยะทาง 90 กม.

ส่วนที่เหลือรอจัดสรรครบปีงบประมาณ 2566

#### แผนพัฒนาทางหลวงปี 2563

หมายเลข	ชื่อเส้นทาง	วงเงิน (ล้านบาท)	ระยะทาง (กม.)
36 และ 331	ปรับปรุงต่างระดับเขาไม้แก้ว	600	-
3 และ 344	ต่างระดับทลกลอง	350	-
3471	บางบุตร-ชุมแสง	1,350	30.4
-	เสียดเมืองพนัสนิคม	5,600	43.6
-	เสียดเมืองบาศาพุด	6,000	30.0
-	เสียดเมืองฉะเชิงเทรา	13,500	50.6
3	สะพานต่างระดับ ก.สุยมวิถ์ แยกเมืองใหม่	240	-
3	สะพานกลับรถ ก.สุยมวิถ์ (คลองบางละมุง)	240	-
<b>รวม</b>		<b>27,880</b>	<b>154</b>

ที่มา : กรมทางหลวง กราฟฟิค กรุงเทพธุรกิจ

746 กิโลเมตร คาดว่าจะสามารถดำเนินการแล้วเสร็จครบทุกโครงการ ภายในปี 2566 รวมไปถึงโครงการขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) จำนวน 11 โครงการ ระยะทางรวม 5,246 กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง 483 กิโลเมตร หรือ 9.2% ก่อสร้างแล้วเสร็จ 4,239 กิโลเมตร หรือ 80.8% และคงเหลือแผนงานในอนาคต 524 กิโลเมตร หรือ 10% รายงานข่าวจากกรมทางหลวง ระบุว่าโครงการพัฒนาของกรมทางหลวงเพื่อเพิ่มศักยภาพให้อีอีซีตามแผนงานปี 2563 พบว่ามี 8 โครงการ ระยะทางรวม 154.68 กิโลเมตร ค่าก่อสร้างรวมประมาณ 27,880 ล้านบาท ประกอบไปด้วย

1.โครงการปรับปรุงต่างระดับเขาไม้แก้ว จ.ฉะเชิงเทรา วงเงิน 600 ล้านบาท 2.ก่อสร้างทางต่างระดับแก่งจ.ระยองวงเงิน 350 ล้านบาท 3.ก่อสร้างสายทางบางบุตร-ชุมแสง จ.ระยอง ระยะทาง 30.416 กิโลเมตร วงเงิน 1,350 ล้านบาท

4.ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม (ทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร) จ.ชลบุรี ระยะทาง 43.62 กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง 5,600 ล้านบาท 5.ทางเลี่ยงเมืองมาบตาพุด (ทางแนวใหม่ 8 ช่องจราจร) จ.ระยอง ระยะทาง 30 กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง 6,000 ล้านบาท

6.ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา แนวใหม่ (ทางแนวใหม่ 6 ช่องจราจร) จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 50.63 กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง 13,500 ล้านบาท 7.ก่อสร้างสะพานต่างระดับถนนสุขุมวิทแยกเมืองใหม่หรือสะพานกลับรถหน้ากสิกรไทย จ.ชลบุรี วงเงินก่อสร้าง 240 ล้านบาท และ 8.ก่อสร้างสะพานกลับรถถนนสุขุมวิท บริเวณคลองบางละมุง จ.ชลบุรี ใช้วงเงินก่อสร้าง 240 ล้านบาท

นอกจากนี้ กรมทางหลวงคาดหวังว่าเมื่อพัฒนาโครงสร้างทางถนนในอีอีซีแล้วจะเป็นประโยชน์จากหลักการ Road User Cost ในด้านการประหยัดเวลาการเดินทางของคนและสินค้า (Time saving for passenger and freight) หรือการ

ลดความสูญเสียจากความล่าช้าในการเดินทาง ทั้งนี้ เบื้องต้นประเมินว่า เมื่อโครงการทุกโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะส่งผลให้ความเร็วเฉลี่ยบนโครงข่ายทางหลวงอีอีซี (จ.ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ระยอง) จะปรับเปลี่ยนเป็น 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เทียบกับกรณีที่ไม่มีโครงการพัฒนาทางหลวง สามารถทำความเร็วอยู่ที่เฉลี่ย 65 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ขณะเดียวกัน กรณีไม่มีโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในอีอีซีประเมินว่า ก่อให้เกิดความสูญเสียจากความล่าช้าในการเดินทาง 10.75 ล้านบาทต่อวัน หรือประมาณ 3,900 ล้านบาทต่อปี

สำหรับโครงข่ายทางหลวงพื้นที่อีอีซีที่อยู่ในแผนดำเนินการของกรมทางหลวงทั้งหมด ประกอบไปด้วย 1.โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 2 โครงการ ระยะทาง 149 กิโลเมตร 2.โครงการประเภทมาตรฐานชั้นทางพิเศษ (4 ช่องจราจร) จำนวน 9 โครงการ ระยะทาง 196 กิโลเมตร

3.โครงการบูรณะปรับปรุง (4 ช่องจราจร) จำนวน 1 โครงการ ระยะทาง 40 กิโลเมตร 4.โครงการประเภทมาตรฐานชั้นทางพิเศษ (6 ช่องจราจร) จำนวน 7 โครงการ ระยะทาง 118 กิโลเมตร 5.โครงการประเภทมาตรฐานชั้นทางพิเศษ (8 ช่องจราจร) จำนวน 9 โครงการ ระยะทาง 139 กิโลเมตร และ 6.โครงการสะพานข้ามแยก สะพานกลับรถและสะพานข้ามทางรถไฟ รวมจำนวน 5 โครงการ

รวมทั้งกรมทางหลวงยังมีโครงการลงทุนก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เพื่อเพิ่มศักยภาพการเดินทางเชื่อมต่อในอีอีซี 6 โครงการ ประกอบด้วย มอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 สายพญา-มาบตาพุด ระยะทาง 32 กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้าง 20,200 ล้านบาท สถานะโครงการปัจจุบัน ก่อสร้างแล้วเสร็จ

รวมถึงมอเตอร์เวย์ M61 สายชลบุรี-นครราชสีมา (แหลมฉบัง-ปราจีนบุรี ทล.359)

ระยะทาง 117 กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง 28,000 ล้านบาท โครงการมอเตอร์เวย์ M61 สายชลบุรี-นครราชสีมา (ปราจีนบุรี ทล.359-นครราชสีมา) ระยะทาง 171 กิโลเมตร วงเงิน 37,000 ล้านบาท

โครงการมอเตอร์เวย์ M72 สายชลบุรี-ตราด (ชลบุรี-แก่ง) ระยะทาง 94 กิโลเมตร วงเงิน 22,000 ล้านบาท โครงการมอเตอร์เวย์ M72 สายชลบุรี-ตราด (แก่ง-ตราด) ระยะทาง 116 กิโลเมตร วงเงิน 27,400 ล้านบาท และโครงการมอเตอร์เวย์สายทางต่างระดับบ้านเก่า ระยะทาง 116 กิโลเมตร วงเงิน 2,500 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษา