

รฟท.ไม่ปิด'หัวลำโพง' หลังเปิดสถานีกลางบางซื่อปี'64รับสายสีแดง

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า ในต้นปี 2564 สถานีกลางบางซื่อ จะเปิดใช้งานรองรับการขนส่งทางราง ปัจจุบัน และที่ทยอยเปิดให้บริการในอนาคต ซึ่งจะเป็นสถานีรถไฟที่ใหญ่ที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (อาเซียน) พื้นที่ภายในสถานีจะประกอบไปด้วย

ชั้นที่ 1 เป็นพื้นที่สำหรับห้องจำหน่ายตั๋วโดยสาร ชั้นที่ 2 เป็นชั้นชานชาลาสำหรับรถไฟทางไกล และรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง และชั้นที่ 3 ประกอบด้วย รถไฟฟ้าเชื่อมทางอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา) และรถไฟฟ้าความเร็วสูงสายตะวันออกเฉียงเหนือ สายเหนือ และสายใต้ โดยจะเป็นศูนย์รวมการเดินทาง จุดเชื่อมต่อทั้งรถไฟ รถไฟใต้ดิน รถขนส่งสาธารณะต่างๆ สามารถแก้ไขปัญหาการจราจร และพื้นที่รอบๆ สถานีกลางบางซื่อก็จะถูกพัฒนาเป็นพื้นที่เชิงพาณิชย์ ไม่ว่าจะเป็นศูนย์การค้า โรงแรม อาคาร สำนักงาน เพิ่มความสะดวกให้แก่

ประชาชน

สำหรับในช่วงแรกของการเปิดให้บริการสถานีกลางบางซื่อนั้น การรถไฟฯ จะยังไม่ย้ายขบวนรถไฟทางไกล และขบวนรถชานเมืองที่ออกจากสถานีกรุงเทพฯ ไปสถานีกลางบางซื่อ ทั้งหมด แต่จะพิจารณาให้ขบวนรถที่มีความพร้อมทยอยไปเปิดให้บริการที่สถานีกลางบางซื่อ ก่อน

นายวรวิทย์กล่าวว่า ในส่วนสถานีกรุงเทพฯ(หัวลำโพง) จะเปลี่ยนจากสถานีรถไฟหลักจากปัจจุบัน เนื่องจากจะมีขบวนรถเข้าสู่สถานีกรุงเทพฯน้อยลง แต่ยังคงเป็นสถานีรถไฟที่ให้บริการประชาชนเหมือนเช่นที่ผ่านมา และพัฒนาพื้นที่บางส่วนเป็นพิพิธภัณฑ์การเรียนรู้ของประชาชนด้านประวัติศาสตร์ของการรถไฟฯ ต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับรถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง คาดว่าจะเปิดทดลองเดินรถประมาณปลายปีนี้ และเปิดบริการอย่างเป็นทางการในเดือนมกราคม 2564 พร้อมๆ กับการเปิดสถานีกลางบางซื่อ โดยก่อนหน้านี้ร.ฟ.ท.ทยอยรับมอบขบวนรถจาก บริษัท ฮิตาชิ จำกัด มาทดสอบระบบแล้ว