

# ขสมก.หมื่นสามพันคนพร้อมฟื้นฟู

## ● ชงบอร์ดชุดรัฐบาลเขารถ2พันคัน

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ได้ประชุมการสร้างการรับรู้ความเข้าใจเรื่องการปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการองค์การแก่ผู้บริหารองค์การ ตั้งแต่ระดับ 5 ขึ้นไป โดยมี นายบุญมา ปิงมา ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ ขสมก. (สร.ขสมก.) ร่วมเป็นวิทยากร ณ อุแสมา เมื่อวันที่ 17 ม.ค.ที่ผ่านมา หลังจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ (เวิร์กช็อป) ที่กระทรวงคมนาคม (กค.) เมื่อวันที่ 15 ม.ค.ที่ผ่านมา ซึ่งได้ร่วมกันชี้แจงแผนฟื้นฟูหลักกับผู้บริหาร อาทิ จะเช่ารถโดยสารปรับอากาศ(รถเมล์แอร์)2,511 คัน จ่ายค่าเช่าตามระยะทางที่วิ่งให้บริการจริงเพื่อลดต้นทุน รถเมล์ที่นำมาให้บริการใช้พลังงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) เช่น รถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี), รถเมล์ไฟฟ้า (อีวี) และระบบดีเซลและไฟฟ้า (ไฮบริด) กำหนดอัตราค่าโดยสารใหม่ 30 บาท/วันทุกเส้นทาง



นายสุระชัย กล่าวอีกว่า นอกจากนี้จะปรับปรุงเส้นทางรถเมล์ จาก 269 เส้นทางเหลือ 104 เส้นทางไม่ให้ทับซ้อนและจัดเดินรถป้อนระบบราง(Feeder) เป็นวงกลม หมุนเวียนรถมาให้บริการได้มากขึ้น ประชาชนรอรถไม่เกิน 10 นาที นำเทคโนโลยีทันสมัยมาใช้บริหารจัดการเดินรถ เช่น บัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (อีทีเคการ์ด) รวมทั้งแผนเข้าร่วมโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด

(เออร์ลี่ไทร์) ราว 5,000 คน ใช้เงินประมาณ 6,000 ล้านบาท พร้อมให้รัฐบาลช่วยรับภาระหนี้สินสะสมของ ขสมก. 1.1 แสนล้านบาท ทั้งนี้พนักงานมีความเข้าใจและเห็นชอบกับแผนฟื้นฟู

นายสุระชัย กล่าวด้วยว่า ได้จัดประชุมสร้างความเข้าใจพนักงานครบทั้งหมดแล้ว 5 ครั้ง ครั้งละ 300 คนรวม 1,500 คน เพื่อให้ตัวแทนพนักงานเหล่านี้ได้นำข้อมูลไปสื่อสารกับเพื่อนพนักงานทั้งหมด 13,000 คนได้ทราบและเกิดความเข้าใจตรงกันต่อไป หลังจากนั้นจะรวบรวมความคิดเห็นของพนักงานไปปรับปรุงแผนฟื้นฟูให้มีความชัดเจนเรื่องต้นทุนการเงินเพื่อให้เกิดความสมบูรณ์และเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวมมากที่สุด จากนั้นจะนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร (บอร์ด) ขสมก. พิจารณาเห็นชอบในเดือน ก.พ. 63 และเสนอกระทรวงคมนาคมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งคณะรัฐมนตรี(ครม.) อนุมัติต่อไป หาก ครม. เห็นชอบแล้ว ภายในปี 63 ขสมก. จะร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) และเตรียมขั้นตอนเปิดประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (อีบidding) ต่อไป.