

'คิง เพาเวอร์' ยื่นซองรายเดี่ยว 10

'คิงเพาเวอร์' ยื่นซองรายเดี่ยว

• ลอยลำคว่างานเคาน์เตอร์ดีวตี้ฟรีสุวรรณภูมิ

BA ถอยจาก คิง เพาเวอร์มารายเดี่ยวยื่นซอง เคาน์เตอร์ดีวตี้ฟรี ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ AOT เตรียมเปิดซองราคา 27 ม.ค.นี้ พร้อมขงผลประมูลให้บอร์ดพิจารณา 19 ก.พ. 63 หากได้รับไฟเขียว พร้อมนัดเซ็นสัญญา ส่วนท่าอากาศยานดอนเมือง เปิดขายซองอีกรอบ 20-31 ม.ค.นี้

นายวิชัย บุญอยู่ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 17 มกราคมที่ผ่านมา AOT ได้เปิดให้เอกชนเข้ายื่นเอกสารประกวดราคางานให้สิทธิประกอบกิจการให้บริการเคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้าปลอดอากร (Duty Free Pick-up Counter) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปรากฏว่ามีผู้เข้ายื่นเอกสารเพียง 1 ราย จากที่มีผู้เข้าซื้อเอกสาร 2 ราย คือ บริษัท คิง เพาเวอร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ของกลุ่มคิง เพาเวอร์

ส่วนเอกสารอีก 1 รายที่เข้าซื้อเอกสารแต่ไม่ได้เข้ายื่นข้อเสนอ นั้น คือ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ

BA ซึ่งเบื้องต้นประเมินว่าเป็นเพราะเอกชนอาจเห็นว่า AOT จะให้บริการ Duty Free Pick-up Counter ด้วยอยู่แล้ว จึงไม่จำเป็นต้องมายื่นแข่งข้อเสนอ เพื่อไม่ต้องลงทุนเพิ่ม แต่สามารถมาใช้บริการ Duty Free Pick-up Counter ของ AOT ได้ สำหรับขั้นตอนจากนี้ AOT ได้กำหนดให้ บริษัท คิง เพาเวอร์ ดีเวลลอปเม้นท์ มานำเสนอผลงานด้านเทคนิคในวันที่ 21-22 มกราคม 2563 / กำหนดเปิดซองข้อเสนอ

คำตอบแทนและประกาศผลคะแนนสูงสุดในวันที่ 27 มกราคม 2563 และคาดว่าจะเสนอผลประกวดราคาต่อที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) AOT ได้ในวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563 หากได้รับการอนุมัติก็จะนัดลงนามในสัญญากับผู้รับงานต่อไป

ทั้งนี้ AOT จะให้สิทธิประกอบกิจการให้บริการ Duty Free Pick-up Counter ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพียงรายเดียว มีระยะเวลา 10 ปี 3 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2563-31 ธันวาคม 2573

ส่วนงาน Duty Free Pick-up Counter ท่าอากาศยานดอนเมือง ซึ่ง AOT ได้เปิดประกวดราคาใหม่นั้น จะเปิดจำหน่ายเอกสารประกวดราคาในวันที่ 20-31 มกราคมนี้ ซึ่งหากยังมีเอกชนเข้าซื้อเพียงรายเดียว แบบการประกวดราคาครั้งแรก ทาง AOT ก็จะเดินหน้าการประกวดราคาต่อจนจบกระบวนการ เพราะถือว่าได้ประกาศประกวดราคาแบบสาธารณะถึง 2 รอบแล้ว แต่ไม่มีผู้สนใจ

อย่างไรก็ตามหากยังมีผู้เข้าซื้อเอกสารเพียงรายเดียว AOT จะเสนอคณะกรรมการรายได้ ที่มีนายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ AOT เป็นประธาน เพื่อขอยกเลิกการประกวดราคา จากนั้นจะส่งหนังสือเชิญผู้ที่เข้าซื้อเอกสารเพียงรายเดียว

นั้นมาเจรจาต่อรอง ซึ่งประเมินว่าขั้นตอนทั้งหมดนี้จะแล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2563 และสามารถเสนอผลการประกวดราคาต่อที่ประชุมบอร์ด AOT ได้ในเดือนมีนาคม 2563

นายวิชัย กล่าวต่อว่า ในการปิดประกวดราคางาน Duty Free Pick-up Counter ท่าอากาศยานดอนเมือง ครั้งแรกนั้นมี บริษัท คิง เพาเวอร์ ดีเวลลอปเม้นท์ เข้าซื้อเอกสารเพียงรายเดียว ซึ่ง AOT ได้ยกเลิกการประกวดราคาไป พร้อมคืนเงินค่าซื้อซองจำนวน 1 ล้านบาทแก่เอกชนแล้ว ดังนั้นหากรอบนี้ทางคิง เพาเวอร์ยังให้ความสนใจก็ต้องเข้าซื้อเอกสารใหม่ แม้จะไม่มีการปรับเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) ก็ตาม

“เราวางแผนไว้ว่าอยากให้การประมูล Duty Free Pick-up Counter จบทั้งหมดภายในเดือนมีนาคมนี้ เพื่อที่ AOT จะได้มาเริ่มดำเนินการในส่วนของตัวเอง เพราะเราจะให้บริการเองเช่นกัน โดยเรตค่าใช้บริการก็จะอยู่ในอัตราเดียวกับเอกชนที่ประมูลได้ คือ ประมาณ 3-5% ของราคาสินค้า เพื่อมิให้เกิดการตัดราคาตนเอง เพราะจะกลายเป็นว่าเราเปิดประมูลให้เอกชนมาเสนอ แต่เราดันไปตัดราคาเขาเอง คงไม่เหมาะสม” นายวิชัย กล่าว ■