

# 'คิงเพาเวอร์' ไร้คู่แข่ง ชิงดีวีดีฟรีสุวรรณภูมิ

## “คิงเพาเวอร์” ไร้คู่แข่งชิงดีวีดีฟรีสุวรรณภูมิ

ผู้จัดการรายวัน360 - “คิงเพาเวอร์” ไร้คู่แข่ง ยื่นซองประมูลเคาน์เตอร์ ดีวีดีฟรี สุวรรณภูมิ ส่วน “บางกอกแอร์เวย์” กลับลำไม่ร่วมชิง ทอท.เปิดซอง ราคา 27 ม.ค. สรุปผลซองบอร์ด 19 ก.พ. ส่วนที่ดอนเมือง ขยายซองรอบ 2 หากยังมีเพียงรายเดียว จะใช้รูปแบบเชิญมาเจรจา **อ่านต่อหน้า 4**

ผู้จัดการรายวัน360 - “คิงเพาเวอร์” ไร้คู่แข่ง ยื่นซองประมูลเคาน์เตอร์ดีวีดีฟรี สุวรรณภูมิ ส่วน “บางกอกแอร์เวย์” กลับลำไม่ร่วมชิง ทอท. เปิดซองราคา 27 ม.ค. สรุปผลซองบอร์ด 19 ก.พ. ส่วนที่ดอนเมือง ขยายซองรอบ 2 หากยังมีเพียงรายเดียว จะใช้รูปแบบเชิญมาเจรจา

นายวิชัย บุญอยู่ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่าจากที่ ทอท. ได้ประกาศประมูลงานให้ สิทธิประกอบกิจการให้บริการเคาน์เตอร์ ส่งมอบ สินค้าปลอดอากร (Duty Free Pick-up Counter) ที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งมีเอกชน เข้าซื้อเอกสาร 2 รายคือ บริษัท คิงเพาเวอร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ของ กลุ่มคิงเพาเวอร์ และ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA นั้น เมื่อวันที่ 17 ม.ค. ที่ผ่านมา ซึ่ง ทอท. ได้ กำหนดยื่นข้อเสนอการดำเนินงาน ปรากฏว่า มีผู้ยื่นข้อเสนอเพียง 1 ราย คือ บริษัท คิงเพาเวอร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

ทั้งนี้ เบื้องต้นประเมินว่า การที่ BA ไม่ยื่นข้อเสนอร่วมประมูลนั้น ทางเอกชนอาจ จะเห็นว่า ทอท. จะเปิดให้บริการเคาน์เตอร์ ส่งมอบสินค้าปลอดอากรอีกส่วนหนึ่งอยู่แล้ว ดังนั้น มีทางเลือกสามารถมาใช้บริการ เคาน์เตอร์ ส่งมอบสินค้าปลอดอากร ของ ทอท. ได้ จึงไม่ยื่น ประมูลเพื่อลดการลงทุนเพิ่ม

โดยขั้นตอนต่อจากนี้ กำหนดให้ บริษัท คิงเพาเวอร์ ดีเวลลอปเม้นท์ นำเสนอผลงานด้าน เทคนิคในวันที่ 21-22 ม.ค. 63 กำหนดเปิดซอง ข้อเสนอคำตอบแทน และประกาศผลคะแนน สูงสุดวันที่ 27 ม.ค. 63 และคาดว่า จะเสนอผล ประกวราคาต่อที่ประชุมบอร์ด ทอท. ได้ ในวันที่ 19 ก.พ. 63 และจะนัดลงนามสัญญาได้ หลังบอร์ดเห็นชอบผลการประมูล

สำหรับสิทธิประกอบกิจการให้บริการ เคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้าปลอดอากรที่ทำ

อากาศยานสุวรรณภูมิเพียงรายเดียวนั้น มีระยะเวลา ตั้งแต่วันที่ 28 ก.ย. 63-31 ธ.ค. 73 หรือ มีอายุสัญญา 10 ปี 3 เดือน

ส่วนสิทธิประกอบกิจการให้บริการ เคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้าปลอดอากรทำอากาศยาน ดอนเมือง นั้น เนื่องจากมีผู้เข้าซื้อซองเพียงราย เดียว คือ บริษัท คิงเพาเวอร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ซึ่งตามระเบียบ ทอท. ได้ยกเลิกประกวด ราคา และเปิดประกวดราคาใหม่ โดยกำหนด จำหน่ายเอกสารประกวดราคาวันที่ 20-31 ม.ค. 63 ซึ่งหากครั้งนี้ ยังมีเอกชนซื้อเอกสารเพียงราย เดียว ทอท. จะไม่ยกเลิก โดยจะเดินทางการ ประกวดราคาตามขั้นตอน จนจบกระบวนการ เนื่องจากได้มีการประกาศประกวดราคาแบบ สาธารณะ 2 ครั้งแล้ว

ทั้งนี้ หากยังมีผู้ซื้อเอกสาร และยื่นข้อเสนอ เพียงรายเดียวในการประมูล ครั้งที่ 2 จะเสนอ คณะกรรมการรายได้ ที่มี นายนิพนธ์ ศิริสมรรถ การกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. เป็น ประธาน เพื่อขอยกเลิกการประกวดราคาและใช้ วิธีสั่งหนังสือเชิญผู้ที่เข้าซื้อเอกสารเพียงรายเดียว นั้นมาเจรจาต่อรอง ซึ่งคาดว่า จะดำเนินการ ประกวดราคาแล้วเสร็จภายในเดือน ก.พ. 63 และเสนอผลการประกวดราคาต่อบอร์ด ทอท. ในการประชุมเดือน มี.ค. 63 ซึ่ง ทอท. ต้องการ สรุปผลในส่วนของการประมูล Duty Free Pick-up Counter ให้เสร็จภายในเดือน มี.ค. เพื่อ ดำเนินการในส่วนของ ทอท. ซึ่งจะกำหนดอัตรา ค่าใช้บริการ ในระดับเดียวกับที่เอกชนที่ชนะ ประมูล คาดว่าจะอยู่ที่ประมาณ 3-5% ของราคา สินค้า เพื่อไม่ให้มีปัญหาเรื่องการตัดราคากัน

“รอบแรกที่บริษัท คิงเพาเวอร์ฯ ซื้อเอกสาร เพียงรายเดียว เมื่อมีการยกเลิกการประกวดราคา ทอท. ได้มีการคืนเงินค่าซื้อซอง จำนวน 1 ล้านบาทให้แล้ว ซึ่งการประมูลรอบใหม่ ทุกรายที่ สนใจยังมีสิทธิ์เข้าซื้อซองใหม่ ซึ่ง ทอท. ไม่มีการ ปรับเงื่อนไข TOR ใดๆ” นายวิชัย กล่าว.