

# 'ถาวร'ตรวจการบ้านไทยสมายล์ ส่งพนักงานบินไทยลดค่าใช้จ่าย-ปั้นกำไร

"ถาวร เสนเนียม" จีไทยสมายล์เร่งลดต้นทุน-เพิ่มรายได้ เนะทำงานร่วมการบินไทย-องค์กรด้านการบินอย่างใกล้ชิด หวังลดค่าใช้จ่ายซ้ำซ้อน พลิกขาดทุน 2 พันล้านให้มีกำไร พร้อมตั้ง "สุเมธ" ดีดีบินไทยศึกษาผลกระทบทางแก้ไขกรณี "น่านฟ้าเสรี"

นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังเข้าตรวจเยี่ยมและให้นโยบายกับผู้บริหารสายการบินไทยสมายล์ว่า ครั้งนี้มาเพื่อมอบนโยบายสำคัญให้กับสายการบินไทยสมายล์ โดยเน้น 2 ประเด็นหลัก ๆ คือ 1.การลดต้นทุนและเพิ่มรายได้ และ 2.ผลักดันให้สายการบินไทยสมายล์ร่วมปฏิบัติงานกับองค์กรอื่น ๆ อย่างใกล้ชิดมากยิ่งขึ้น เพื่อให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพและไปสู่เป้าหมายทำกำไรให้เร็วที่สุด

โดยในรายละเอียดของการลดต้นทุนและเพิ่มรายได้ นั้น อยากให้สายการบินไทยสมายล์เพิ่มช่องทางรับรู้รายได้ไปยังธุรกิจภาคบริการอื่น ๆ โดยใช้แบรนด์ไทยสมายล์เป็นตัวนำร่อง อาทิ การขนส่งสินค้า การขายสินค้า



ถาวร เสนเนียม

บนเครื่องบิน ฯลฯ และเร่งเพิ่มกลยุทธ์ที่แตกต่างจากสายการบินต้นทุนต่ำอื่น ๆ รวมถึงจะต้องให้ความสำคัญกับการลดต้นทุนโดยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ เช่น การเพิ่มตารางการบิน ครอบคลุมไปถึงการซ่อมบำรุงและบุคลากรการบิน

ส่วนประเด็นเน้นการปฏิบัติงานร่วมกับองค์กรอื่นนั้น นายถาวรกล่าวว่า บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด จะต้องทำงานร่วมกันแบบประสานในทุกด้าน และส่งเสริมซึ่งกันและกันอย่างใกล้ชิดเสมือนบริษัทเดียวกัน ทั้งด้านการจัดการ การปฏิบัติการบริการ การจัด

เส้นทางการบินและเชื่อมต่อเส้นทางบิน รวมถึงการตลาด เพื่อลดค่าใช้จ่ายที่ซ้ำซ้อนกับการบินไทย

ขณะเดียวกันไทยสมายล์จะต้องดำเนินการเที่ยวบินร่วม (code share flight) กับสายการบินอื่น และเข้าร่วมเป็นสมาชิกสตาร์ อัลลิแอนซ์ คอนเน็กติ้งพาร์ทเนอร์ (Star Alliance Connecting Partner) พร้อมยกระดับการบริการให้อยู่ในมาตรฐานเดียวกับการบินไทย มีการบริการและภาพลักษณ์ที่สอดคล้องกัน ไม่เปรียบเทียบกัน พร้อมทำให้แผนการทำงานและแผนฟื้นฟูเป็นไปตามนโยบายที่วางไว้ เพื่อให้สายการบินไทยสมายล์ที่ขาดทุนสะสมอยู่กว่า 2,000 ล้านบาทในปีที่ผ่านมาสามารถกลับมา มีกำไรได้

"สำคัญที่สุดคือต่อไปการทำงาน ของสายการบินไทยและไทยสมายล์ยังจะต้องประสานงานกับองค์กรภายใต้การกำกับของรัฐบาลเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับสายการบินแห่งชาติมากขึ้น อาทิ บริษัทท่าอากาศยานไทย, บริษัทวิทยุการบินฯ รวมไปถึงสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อลดต้นทุน

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 20 - พุธ 22 มกราคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5220

หน้า: 9(บน)

Col.Inch: 54.93

Ad Value: 54,930

PRValue (x3): 164,790

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'ถาวร'ตรวจการบ้านไทยสมายล์

และสร้างโอกาสในการเพิ่มรายได้  
ของสายการบินแห่งชาติทั้งสอง อาทิ  
การลดค่าธรรมเนียม การอำนวยความสะดวก  
สะดวกให้สายการบินจอดเทียบเครื่อง  
ณ อาคารผู้โดยสาร โดยไม่ขึ้น  
ค่าโดยสารรถขนส่ง เพื่อให้ผู้โดยสาร  
สามารถเดินทางเชื่อมต่อระหว่างไทย  
สมายล์และการบินไทยได้ง่ายขึ้น”  
นายถาวรกล่าวและว่า

นอกจากนี้ยังได้มอบหมายให้  
นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการ  
ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย  
จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นเลขาฯของคณะ  
กรรมการเพื่อแก้ไขปัญหาสายการบิน  
แห่งชาติ ที่ตั้งขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหา  
ร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง  
รวบรวมปัญหาและผลกระทบต่าง ๆ  
ที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของ  
สายการบินแห่งชาติ เพื่อหาแนวทาง  
ในการแก้ปัญหาร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ  
โดยครอบคลุมประเด็นมาตรการแก้ไข  
ปัญหาเรื่องน้ำมันฟ้าเสรี การแข่งขัน  
กับสายการบินต้นทุนต่ำ การเชื่อมต่อ  
เส้นทางบิน รวมถึงการบริหารจัดการ  
องค์กรต่อไปโดยเร็วที่สุด