

เปิดน่านฟ้าเสรีพ่นพิษTHAI 'ถาวร'ผนึกดีดีเร่งหาทางออก

“ถาวร” สังกัดดีดี THAI รวบรวมผลกระทบ การเปิดน่านฟ้าเสรี ก่อนชง “ศักดิ์สยาม” ช่วยหาทางดูแลสายการบินแห่งชาติ ทั้งการ จัดตารางบินให้เหมาะสม พร้อมสิทธิลดหย่อน ค่าธรรมเนียม บรรเทาต้นทุน

นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการ กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ล่าสุดได้สั่ง การให้นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้ อำนวยการใหญ่ (ดีดี) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI รวบรวมข้อมูล จากผลกระทบการเปิดน่านฟ้าเสรี (Open sky) พร้อมตั้งคณะทำงานขึ้นมา 1 ชุด เพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าว

ขณะที่ตนจะเสนอนายศักดิ์สยาม ชิด-ชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้ พิจารณาเรื่องนี้ด้วย เพราะถือว่าเป็นผลกระทบ

ที่เกิดกับสายการบินแห่งชาติของไทย ซึ่งใน ประเทศอื่น ๆ นั้น จะมีมาตรการดูแลสาย การบินแห่งชาติเป็นการเฉพาะ เช่น การ ปรับตารางการบินให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อ THAI หรือการปรับลดค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เพราะปัจจุบันถือว่า THAI เป็นลูกค้าราย ใหญ่สุดของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT โดยจ่ายรายได้ค่า ธรรมเนียมต่าง ๆ ให้ AOT ถึง 5,000 ล้านบาทต่อปี ดังนั้น AOT ก็ควรมีการ พิจารณาลดหย่อนให้ THAI บ้าง เป็นต้น

นายถาวร กล่าวต่อว่า ความคืบหน้า การปรับแผนจัดหาเครื่องบินของ THAI นั้น ล่าสุดทราบว่า THAI ได้รายงานความคืบหน้า ให้คณะกรรมการ (บอร์ด) THAI รับทราบ เป็นระยะ ซึ่งเบื้องต้นตนเคยหารือกับบอร์ด

THAI ไว้แล้วว่าการจัดหาเครื่องบินจะต้องมี ความชัดเจนว่าจะต้องใช้เครื่องบินลำตัวกว้าง หรือแคบก็ลำ ให้เหมาะสมกับเส้นทางการบิน และที่สำคัญคือ THAI ต้องมีการจัดทำแผน ธุรกิจให้ชัดเจนว่าหลังจากรับมอบเครื่องบิน แล้วจะสามารถทำกำไรและเดินหน้าต่อไปได้ อย่างไร โดยในวันที่ 27 มกราคมนี้ ตนจะ มามอบนโยบายที่ THAI อีกครั้งเพื่อติดตาม การดำเนินงานที่เคยสั่งการไว้

ส่วนเรื่องการประเมินการทำงานของนาย สุเมธนั้น ขณะนี้ยังไม่มีการประเมิน และตน จะหารือเรื่องดังกล่าวกับ พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน ประธานบอร์ด THAI ในวันที่ 27 มกราคมนี้ด้วย

ด้านนายสุเมธ เปิดเผยว่า ด้านการ รวบรวมข้อมูลผลกระทบ Open sky นั้น ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว และตนจะรีบ รายงานนายถาวรโดยเร็ว ซึ่งจะมี 3 ประเด็น สำคัญ คือ 1.ผลกระทบที่ THAI ได้ รับจาก Open sky 2.การแข่งขันใน ตลาดการบินปัจจุบัน และ 3.การดูแล สายการบินแห่งชาติ ■