



สายสีแดงวิ่ง(ทดลอง)แล้ว ถนนวิภาวดีจะเปลี่ยนไป!!

|| นวเส้นทางรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (ช่วงบางซื่อ-รังสิต) ตั้งอยู่ริมถนนวิภาวดีฝั่งขาออก มักเป็นโครงการที่ถูกตั้งคำถามบ่อย ๆว่าจะเปิดให้บริการเมื่อไร หลังเห็นการก่อสร้างริมถนนวิภาวดีเคียงคู่ไปกับตอม่อของโครงการไฮปาลล์มาตั้งแต่ปี 2556 เปิดศักราชใหม่ 2563 ยังไม่ถึงเดือนโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงบางซื่อ-รังสิตมีความคืบหน้า เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้มอบขบวนรถไฟมาทดสอบการเดินรถบนรางแล้วระหว่างวันที่ 13-14 และ 16 ม.ค. ที่ผ่านมา

โดยทดสอบวิ่งใน 6 สถานีได้แก่ สถานีวัดเสมียนนารี

บางเขน ทุ่งสองห้อง หลักสี่การเคหะ และสถานีดอนเมือง ซึ่งเป็นสถานียกระดับทั้งหมด ขณะที่จำนวนสถานีทั้งหมด 10 สถานี (สถานีกลางบางซื่อ จตุจักร วัดเสมียนนารี บางเขน ทุ่งสองห้อง หลักสี่ การเคหะ ดอนเมือง หลักหก และสถานีรังสิต) ก่อนที่จะเปิดให้ประชาชนได้ทดลองนั่งฟรีเดือน ค.ค.นี้ และประมาณต้นปี 2564 เปิดให้บริการเต็มรูปแบบ และในอนาคตจะเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีชมพู (มีนบุรี-แคราย) ตรงสถานี

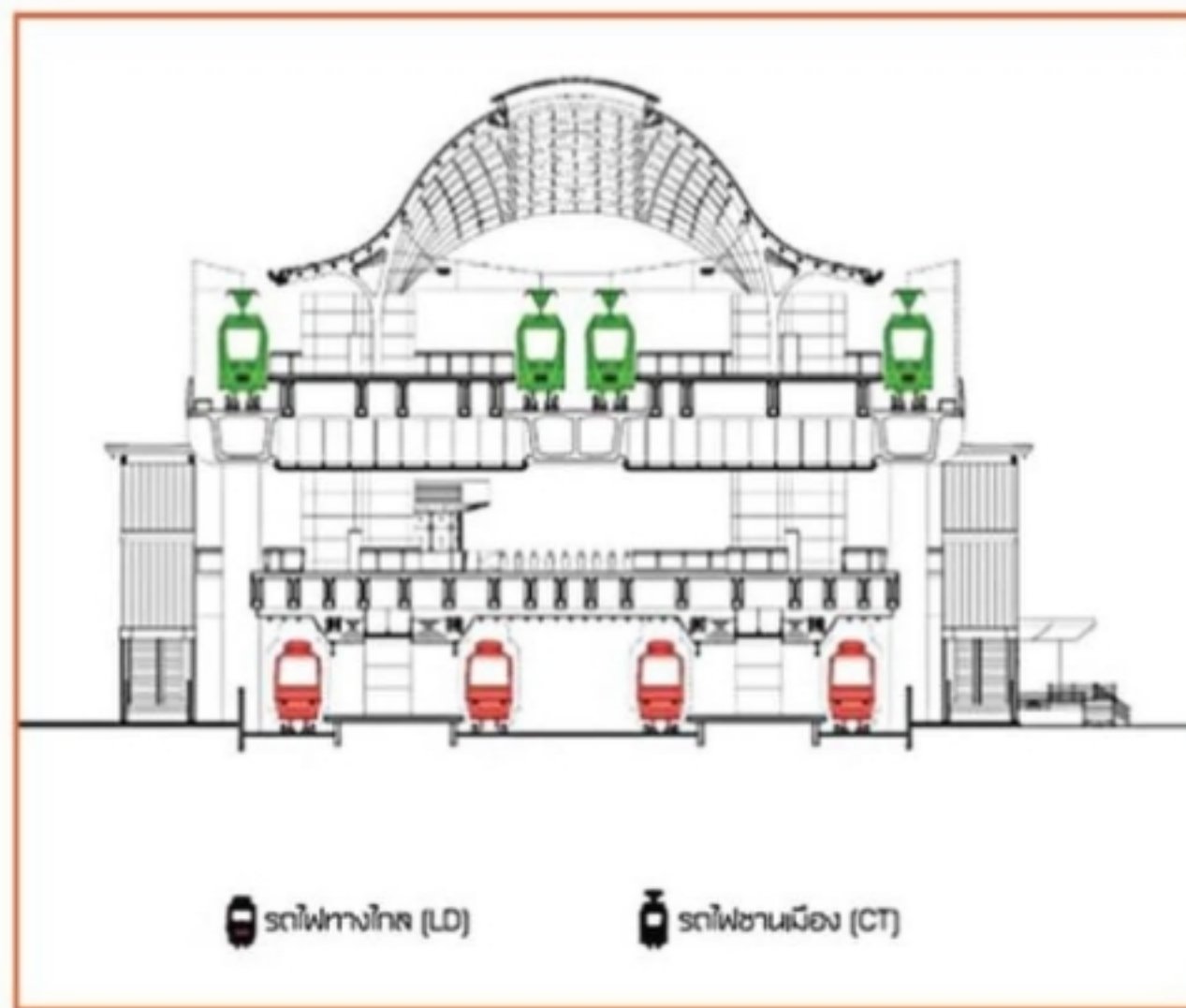
หลักสี่และวังจากรังสิตไป
ถึงธรรมศาสตร์

อย่างไรก็ตาม เมื่อ
โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง
(สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-
รังสิต เปิดให้บริการ ขบวน
รถไฟฟ้าจะสามารถรองรับ
ปริมาณผู้โดยสารจากรังสิตสู่
บางซื่อไม่น้อยกว่า 306,608 คน
ต่อวัน ใช้เวลาเดินทาง 25 นาที

โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง
(สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-
รังสิต เริ่มจากบริเวณแยก
ประดิพัทธ์ ห่างจากสถานีบางซื่อไปทางทิศใต้ประมาณ 1.8 กิโลเมตร
แนวเส้นทาง จะข้ามทางทิศเหนือตามแนวเขตทางรถไฟเดิมในเส้น
ทางรถไฟสายเหนือ ผ่านพื้นที่เขตจตุจักร บางเขน หลักสี่ ดอนเมือง
และไปสิ้นสุดที่สถานีรังสิต จังหวัดปทุมธานี โดยในอนาคตจะต่อ

ขยายแนวเส้นทางไปยังมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต แนวเส้นทางมี
ระยะทางรวม 26.8 กิโลเมตร ก่อสร้างเป็นทางยกระดับจากบางซื่อ (กม.
6+000) ไปถึงดอนเมือง (กม.25+232) ระยะทาง 19.2 กิโลเมตร และลด
ระดับลงมาเป็นระดับพื้นดินเมื่อพ้นจากสถานีดอนเมือง (กม.25+232) ถึง
สถานีรังสิต (กม.32+350) ระยะทาง 7.1 กิโลเมตร เมื่อเปิดให้บริการจะใช้
เวลาเดินทาง 25 นาทีจากจตุจักรไปรังสิต

ในอนาคตพื้นที่บริเวณรถไฟฟ้าชานเมืองสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต
จะมีทางรถไฟหลากหลายชนิดพาดผ่านโดยไปสิ้นสุดการเดินทางและจุด
เชื่อมต่อที่สถานีกลางบางซื่อ โดยได้ออกแบบสถานีและแนวเส้นทาง
การเดินรถเพื่อให้รองรับการเดินรถไฟประเภทต่าง ๆ ได้แก่ รถไฟทางไกล (สาย
เหนือ สายตะวันออก และสายใต้) ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ที่
เป็นรถไฟฟ้า และรถไฟฟ้าเชื่อม 3 สนามบิน (อู่ตะเภา สุวรรณภูมิ ดอนเมือง)
รถไฟขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร (SG) และรองรับรถไฟความเร็วสูง



ในอนาคต
ทั้งนี้ในแนวเส้นทาง
รถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-
รังสิต แบ่งรูปแบบการก่อสร้างเป็น
4 สถานีเพื่อรองรับรถไฟประเภท
ต่าง ๆ ดังนี้ สถานีประเภทที่ 1
เป็นสถานียกระดับรองรับเฉพาะ
รถไฟฟ้าชานเมือง ได้แก่ สถานี
จตุจักร สถานีวัดเสมียนนารี

สถานีบางเขน สถานีทุ่งสองห้อง
สถานีหลักสี่ และสถานีการเคหะ
ชั้นพื้นดิน (Ground Floor Level)
เป็นพื้นที่สำหรับจอดรถรับ-ส่ง ผู้
โดยสารที่จะใช้บริการ ชั้นที่ 2 (Con-
course Level) เป็นชั้นจำหน่ายตั๋ว
โดยสาร และเป็นพื้นที่รองรับผู้
โดยสารที่จะผ่านขึ้นไปยังชานชาลา
ชั้นที่ 3 (CT Platform Level) เป็น
ชั้นชานชาลารถไฟฟ้าชานเมือง

สถานีประเภทที่ 2 เป็น
สถานียกระดับ รองรับทั้ง รถไฟฟ้า
ชานเมืองและรถไฟทางไกล ได้แก่ สถานีดอนเมือง ชั้นพื้นดินเป็นพื้นที่
สำหรับจอดรถรับส่งผู้โดยสารที่จะใช้บริการ ชั้นที่ 2 เป็นชั้นจำหน่ายตั๋ว และ
เป็นพื้นที่รองรับผู้โดยสารที่จะผ่านขึ้นไปยังชานชาลารถไฟฟ้าชานเมืองและ
รถไฟทางไกล ชั้นที่ 3 เป็นชั้นชานชาลารถไฟทางไกล (LD Platform
Level) รูปแบบชานชาลาตรงกลาง (Center Platform) ชั้นที่ 4
เป็นชั้นชานชาลารถไฟฟ้าชานเมือง รูปแบบชานชาลาตรงกลาง
สถานีประเภทที่ 3 เป็นสถานีระดับดิน รองรับเฉพาะรถไฟฟ้า
ชานเมือง ได้แก่ สถานีหลักสี่ ชั้นพื้นดิน เป็นชั้นชานชาลาสำหรับ
รถไฟฟ้าชานเมือง รูปแบบชานชาลาด้านข้าง ชั้นที่ 2 เป็นชั้นจำหน่าย



ตัว และพื้นที่รองรับผู้โดยสารที่จะผ่านลงไปยังชานชาลา สถานีประเภทที่ 4 เป็นสถานียกระดับ รองรับรถไฟฟ้าชานเมือง และระดับดิน รองรับรถไฟทางไกล ได้แก่ สถานีรังสิต ชั้นพื้นดิน เป็นชั้นชานชาลาสำหรับรถไฟทางไกล รูปแบบชานชาลาตรงกลาง และพื้นที่จอดรถรับ-ส่ง ผู้โดยสาร ชั้นที่ 2 เป็นชั้นจำหน่ายตั๋ว และพื้นที่รองรับผู้โดยสารที่จะผ่านไปยังชานชาลารถไฟทางไกล และรถไฟฟ้าชานเมือง ชั้นที่ 3 เป็นชั้นชานชาลาสำหรับรถไฟฟ้าชานเมือง

ความคืบหน้าล่าสุดโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (ส่วนต่อขยาย) ช่วงรังสิต-ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กิโลเมตร ใช้เงินก่อสร้าง 6,570 ล้านบาท นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ระบุว่า ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการ (กรรม.) ตั้งแต่เมื่อวันที่ 26 ก.พ. 62 แล้ว และปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน เพื่อสร้างทางข้ามประมาณ 3 จุด คาดว่าจะประกาศเชิญชวนเอกชนมาเป็นผู้รับเหมามาได้ในช่วงต้นปี 2563 และคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ในปี 2566

ขณะเดียวกันสถานีกลางบางซื่อที่จะเป็นศูนย์กลาง



คมนาคมใหญ่และทันสมัยสุดในอาเซียน โดยจะเปิดใช้งานได้ในปี 2564 พร้อมกับการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง