

# สนามบินยันทางวิ่ง-ทางขับปลอดภัย

นาวาอากาศโทสุธีร์วัฒน์ สุวรรณวัฒน์ผอ.การทำอากาศยานสุวรรณภูมิ สภาปกติและมีสถิติการซ่อมแซมฉุกเฉินลดลงอย่างมีนัยสำคัญ นอกจากนี้ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) (ทอท.) เปิดเผยว่าตามที่สมาพันธ์ ทสภ.ยังมีแผนการแก้ไขปัญหาย่างถาวรด้วยการปรับปรุงเปลี่ยนชนิดพื้นผิว นักบินนานาชาติออกประกาศเตือนเรื่องความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้งานทางขับ ทางในบริเวณที่ใช้งานหนักและได้รับการรายงานปัญหาจากสายการบิน โดยการ และทางขับเข้าสู่หลุมจอดอากาศยานของทำอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) เปลี่ยนพื้นผิวทางเดิมที่เป็นชนิดแอสฟัลต์เป็นพื้นผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ที่มีสภาพพื้นผิวอ่อนตัว ทำอากาศยานสุวรรณภูมิได้มีการดำเนินการแก้ไข ซึ่งมีความคงทนแข็งแรง ปัจจุบันกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้ออกแบบรายละเอียด ปัญหาตามที่สมาพันธ์นักบินนานาชาติแจ้งเตือน โดยแก้ไขปัญหาเรื่องพื้นผิว แล้วเสร็จ และคาดว่าจะสามารถเริ่มการก่อสร้างได้ภายในปี 2563 ทั้งนี้ ทสภ. ทางวิ่ง-ทางขับมาอย่างต่อเนื่อง มีแผนดำเนินงานแก้ไขปัญหทั้งระยะสั้น มีความมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจด้วยความรอบคอบภายใต้หลักธรรมาภิบาล และระยะยาว ปัจจุบัน ทสภ.อยู่ในระหว่างดำเนินโครงการงานซ่อมแซม โปร่งใส ตรวจสอบได้ และมุ่งมั่นในด้านความปลอดภัยของอากาศยาน พื้นผิวทางวิ่งฝั่งตะวันออกและทางขับออกด่วน (Rapid Exit Taxiway) และผู้ใช้บริการทำอากาศยานตามมาตรฐานสากลควบคู่ไปกับการอำนวยความสะดวก เริ่มตั้งแต่ปี 2562 ทำให้ปัจจุบันสภาพพื้นผิวทางวิ่ง-ทางขับของ ทสภ.อยู่ใน สะดวกผู้โดยสารตั้งคำถามของ ทอท. "ปลอดภัยคือมาตรฐานบริการคือหัวใจ".