

# ข่าวสด

Khao Sod  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 14 มกราคม 2563

ปีที่: 29

ฉบับที่: 10639

หน้า: 5(กลาง)

Col.Inch: 37.62

Ad Value: 41,382

PRValue (x3): 124,146

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม' ชงเข้ากก.-จับรถเข้าแซงขวา

## 'ศักดิ์สยาม' ชงเข้ากก.-จับรถเข้าแซงขวา

### คาดบังคับใช้ก.พ.นี้-ขับต่ำกว่า90ก.ม./ชั่วโมงโดนปรับ

'ศักดิ์สยาม' ดันสุดตัวจับปรับรถเข้าแซงขวา เตรียมออกกฎกระทรวงห้ามขับต่ำกว่า 90 กิโลเมตร/ชั่วโมง คาดดำเนินการได้ ภายในเดือนก.พ.นี้ จากนั้นค่อยไฟเขียววงได้สูงสุด 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง บนถนน 4 เลน พร้อมให้นโยบายกรมทางหลวงสร้างจุดพักรถ 4 ทิศทางและถนนวงแหวนฯ สาย 9

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม กล่าวหลังตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายกรมทางหลวง (ทล.) ว่าในเดือนนี้จะเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการแปรนโยบายเร่งด่วนของกระทรวงคมนาคมไปสู่การปฏิบัติ โดยจะหารือเพื่อออกหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการห้ามรถยนต์ ที่มีความเร็วต่ำกว่า 90 ก.ม./ชั่วโมง วงช่องทางขวาสุด ซึ่งจะบังคับใช้กับถนนทั่วประเทศ เพื่อแก้ไขปัญหารถติด จับเข้าแซงเลนขวา

มาตรการนี้จะกำหนดบทลงโทษด้วยทั้ง โทษปรับปรับและตัดแต้มคะแนนการขับขี่ โดยจะเสนอมติการดังกล่าวเข้าสู่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (กจร.) ซึ่งมี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน พิจารณานุมัติได้ในเดือนกุมภาพันธ์ และคาดว่าจะบังคับใช้ได้ในเดือนเดียวกัน โดยอาจต้องออกเป็นกฎกระทรวง ประสานงานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในฐานะที่กำกับดูแลพ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 เพื่อให้ออกประกาศบังคับใช้ต่อไป

ที่ผ่านมากฎหมายเราจะกำหนดความเร็วสูงสุดของรถว่าวิ่งไม่เกิน 90 กิโลเมตร/ชั่วโมง หรือ 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง แต่หลังจากนี้ จะประกาศเพื่อจำกัดความเร็วต่ำสุดที่ 90 กิโลเมตร/ชั่วโมง ซึ่งมาตรการนี้จะบังคับใช้ได้ก่อนมาตรการเพิ่มความเร็ว 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง บนถนน 4 เลน

“ส่วนการเพิ่มความเร็ว 120 ก.ม./ชั่วโมง บนถนน 4 ช่องจราจร คาดว่าจะบังคับใช้ได้ภายในปีนี้เช่นกัน โดยอยู่ระหว่างการปรับปรุงมาตรฐานถนน และการตรวจรับรองมาตรฐานของเบร็รีเออร์หุ้มยางพารา หากผ่านการทดสอบจะนำมาวางกันถนนเพื่อให้เกิดความปลอดภัย”

นายศักดิ์สยามกล่าวถึงการจัดทำจุดพักรถ (Rest Area) เพิ่มเติมให้ครบ 4 ทิศรอบกรุงเทพฯ และบริเวณถนนวงแหวนฯ สาย 9 ว่าเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์จราจรปัจจุบัน รวมทั้งเพื่อรองรับรถบรรทุกวันละ 5 หมื่นคัน ส่วนรูปแบบการลงทุนหากสามารถเปิดให้เอกชนเข้ามาร่วมทุน (PPP) ได้ก็เป็นเรื่องดี เพราะช่วยประหยัดงบประมาณของรัฐ แต่ก็ต้องพิจารณาดำเนินการให้เหมาะสม

ส่วนโครงการขนาดใหญ่ของ ทล.ที่จะนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในเร็วๆ นี้ มีทั้งหมด 5 โครงการ วงเงินลงทุน 2.6 แสนล้านบาท อาทิ ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์ช่วงนครปฐม-ชะอำ) เป็นต้น