

ส่งทย.เพิ่มรายได้เชิงพาณิชย์ สนามบินศูนย์กระจายสินค้า

นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายให้กรมท่าอากาศยาน (ทย.) ว่า ได้สั่งการให้ ทย. ศึกษาแนวทางการเพิ่มรายได้ให้ท่าอากาศยานในสังกัดทั้ง 29 แห่ง โดยมุ่งเน้นการบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร(เทอร์มินอล) และพื้นที่ว่างเปล่าภายในสนามบิน ปัจจุบันรายได้เชิงพาณิชย์ของ ทย.อยู่ที่ประมาณ 100 ล้านบาทต่อปี ทั้งนี้เบื้องต้น ทย.จะศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาเชิงพาณิชย์ รูปแบบการลงทุน และธุรกิจที่เหมาะสมกับแต่ละพื้นที่ของสนามบิน คาดว่าจะใช้เวลาศึกษาประมาณ 6 เดือน

นายถาวร กล่าวต่อว่า สำหรับท่าอากาศยานที่มีความเป็นไปได้สูงสุดคือ ท่าอากาศยานกระบี่ ซึ่งมีพื้นที่ที่จะพัฒนาได้รวมแล้วประมาณ 6 ไร่ มีตารางเมตร รองลงมาคือ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี และอุดรธานี โดยธุรกิจที่เป็นไปได้ เช่น โรงแรม โค-เวิร์คกิ้ง สเปซ และหอประชุม นอกจากนี้สั่งการให้ ทย.หาแนวทางเพิ่มรายได้ให้กับท่าอากาศยานที่มีผลประกอบการติดลบ ซึ่งมีกว่า 10 แห่ง โดยให้ประสานกับหน่วยงานที่

เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างกิจกรรมและดึงดูดให้ผู้โดยสารมาใช้งานสนามบินมากขึ้น รวมทั้งต้องลดต้นทุน และส่งเสริมให้สนามบินเป็นศูนย์กระจายสินค้าด้วย

นายถาวร กล่าวอีกว่า ขณะเดียวกันได้กำชับให้ ทย. เร่งพัฒนาสนามบินเป็นสมาร์ทแอร์พอร์ต ที่บริหารจัดการด้วยเทคโนโลยี โดยให้เสนอของบประมาณปี 64 และให้ภร่องที่ท่าอากาศยานกระบี่ก่อน เพราะเป็นสนามบินที่ได้รับคะแนนจากการประเมินตามเกณฑ์ของสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (ไออาตา) กว่า 2 คะแนน จากคะแนนเต็ม 4 สูงที่สุดในท่าอากาศยานทั้งหมดของ ทย. และใกล้เคียงกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง อย่างไรก็ตามยังได้สั่งการให้จัดเตรียมบุคลากรให้พร้อม เพราะในอีก 2 ปีข้างหน้า จะมีผู้บริหารระดับสูง โดยเฉพาะผู้อำนวยการท่าอากาศยานเกษียณอายุราชการประมาณ 15 คน จึงต้องเตรียมบุคลากรรุ่นใหม่ เพื่อทดแทนให้เรียบร้อย โดยเฉพาะการขอใบอนุญาตผู้จัดการสนามบินสาธารณะ.