

'ถาวร'สั่งปรับโมเดลธุรกิจสนามบินภูมิภาค

ผู้จัดการรายวัน360 - "ถาวร"ตีวเข้ม ทย. สั่งศึกษาปรับโมเดลธุรกิจ พัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ เพิ่มรายได้ด้าน Non-Aero ผุดโรงแรม รองรับนักท่องเที่ยว เล็งนำร่องที่ "กระบี่" พร้อมปรับปรุงบริการ ใช้เทคโนโลยี เป็น SMART AIRPORT

นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังตรวจเยี่ยม กรมท่าอากาศยาน (ทย.) ว่า นโยบายสำคัญ คือ ให้ยกระดับการให้บริการสนามบิน ทั้ง 29 แห่งเป็น SMART AIRPORT, เป็นศูนย์กลางธุรกิจการบิน (HUB AIRPORTS) และมีมาตรฐานสากล (ICAO) โดยจะต้องมีการกำหนดแผนงานของทุกสนามบินให้มีประสิทธิภาพ และเชื่อมโยงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วน

นอกจากนี้ ให้บริหารจัดการงบประมาณที่ตกค้าง ตั้งแต่ปี 2557-2562 และจัดทำแผนปฏิบัติงาน (Action Plan) การใช้จ่ายงบประมาณปี 2563 เพื่อให้สามารถเบิกจ่ายได้ทันเวลา และดำเนิน

การจัดซื้อจัดจ้างต้องมีประสิทธิภาพ และดำเนินการถูกต้องตามสัญญา และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ ปัจจุบันยังมีสนามบินของ ทย. ที่มีผลประกอบการขาดทุนประมาณ 10 แห่ง ซึ่งได้ให้ ทย.ทำการศึกษาถึงแผนและความเป็นไปได้ในการพัฒนาธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการบิน เพื่อเพิ่มโอกาสในการเพิ่มรายได้เชิงพาณิชย์ โดยปัจจุบัน ทย. มีรายได้จากธุรกิจที่ไม่เกี่ยวข้องกับการบิน (Non Aero) ปีละกว่า 100 ล้านบาทเท่านั้น หรือมีสัดส่วนประมาณ 25% จึงต้องการให้ใช้ประโยชน์จากพื้นที่ที่มีอย่างเต็มประสิทธิภาพที่สุด ซึ่งสามารถพัฒนาได้ทั้งพื้นที่ร้านค้า โรงแรม หรือกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่นๆ เช่น ศูนย์คาร์โก้ โดยจะเลือกสนามบินที่มีศักยภาพดำเนินการนำร่อง เช่น กระบี่ อุดรธานี สุราษฎร์ธานี เป็นต้น

"สนามบินบางแห่งยังมีแต่ละพื้นที่ที่นำมาพัฒนาได้อีก โดยมุ่งเน้นการบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์มากขึ้น ให้ ทย.ไปศึกษา

ความเป็นไปได้ก่อน หากมีโอกาสให้ทำแผนนำไปสู่การปฏิบัติต่อไป นอกจากนี้ยังต้องหาทางลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น บริหารจัดการการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพควบคู่ไปด้วย"

รายงานข่าวแจ้งว่า ทย.รายได้จากกิจกรรมที่ไม่เกี่ยวข้องกับการบิน (Non-Aero) เช่น ค่าเช่าอสังหาริมทรัพย์และรายได้เบ็ดเตล็ดอื่นๆ (รวมค่าคัดกรองผู้โดยสาร APPS) ปีละกว่า 100 ล้านบาท ปีซึ่งเดิม ทย.มีแผนเพิ่มรายได้เชิงพาณิชย์ด้วยปรับอัตราค่าเช่าพื้นที่เชิงพาณิชย์ของสนามบินทั้งหมด โดยรายได้จากสนามบินซึ่งเป็นที่ราชพัสดุ ทย.ต้องส่งเข้าคลัง 100% ขณะที่ปัจจุบัน พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ได้ปรับปรุงให้ทย.นำรายได้ส่งเข้ากองทุนหมุนเวียนท่าอากาศยาน โดยจะเป็นสัดส่วนเท่าไรให้ตกลงกับกรมธนารักษ์ ซึ่งทำให้มีความคล่องตัวในการบริหารจัดการและนำรายได้ไปพัฒนาสนามบินได้รวดเร็วขึ้น.