

'ถาวร' ส่งกรมทำอากาศยาน รุกธุรกิจ 'โคเวิร์คกิ้ง สเปซ'

กรุงเทพธุรกิจ ● "ถาวร" ส่งกรมทำอากาศยาน
ลุยเพิ่มรายได้บนคอนกรีต ศึกษารุกธุรกิจโคเวิร์คกิ้ง
สเปซ นำร่องกระบี่ ยืนยันไม่โอนย้าย 3 สนามบิน
ให้ ทอท. ชี้ต้องร่วมประมวล

นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการ
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังตรวจเยี่ยม
และมอบนโยบายให้กรมทำอากาศยาน (ทย.)
วานนี้ (13 ม.ค.) โดยระบุว่า ได้สั่งการให้
กรมทำอากาศยานศึกษาแนวทางในการเพิ่ม
รายได้ให้ทำอากาศยานในสังกัด 29 แห่ง
มุ่งเน้นการบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายใน
อาคารผู้โดยสาร และพื้นที่ว่างในสนามบิน

ทั้งนี้ ปัจจุบันกรมทำอากาศยานจัด
เก็บรายได้เชิงพาณิชย์ 100 ล้านบาทต่อปี
ซึ่งเบื้องต้นจะใช้เวลาศึกษาความเหมาะสม
ศักยภาพของแต่ละสนามบินเพื่อออกแบบ
พื้นที่เชิงพาณิชย์ให้สอดคล้อง 6 เดือน

นอกจากนี้ กรมทำอากาศยานต้องศึกษา
ความเหมาะสมในการพัฒนาเชิงพาณิชย์
รูปแบบการลงทุน และธุรกิจที่เหมาะสมกับ
แต่ละพื้นที่ของสนามบินก่อนเพื่อกำหนดว่า
แต่ละสนามบินเหมาะสมจะทำอะไร พัฒนา
แบบไหนที่ตรงกับความต้องการ

โดยขณะนี้สนามบินที่มีความเป็น
ไปได้สูงในการพัฒนา นำร่องได้ก่อน คือ
สนามบินกระบี่มีพื้นที่ในอาคารผู้โดยสาร 1
และ 2 รวมกัน 3 หมื่นตารางเมตร รวมถึง
สนามบินอุบลราชธานีและสนามบินอุดรธานี
ก็มีความเป็นไปได้ โดยธุรกิจที่เป็นไปได้ก็จะ
เป็นโรงแรม โคเวิร์คกิ้ง สเปซ หอประชุม
ซึ่งล้วนเป็นธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการบิน

ขณะเดียวกัน ได้สั่งให้กรมทำอากาศยาน

ไปประสานกับหน่วยงานด้านการท่องเที่ยว
ท้องถิ่น สายการบิน และหน่วยงานที่
เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างกิจกรรมและดึงดูด
ให้ผู้โดยสารมาใช้สนามบินมากขึ้น
เป็นการเพิ่มรายได้ให้ทำอากาศยานที่มี
ผลประกอบการติดลบที่มีกว่า 10 แห่ง

รวมถึงต้องลดต้นทุน และส่งเสริม
ให้สนามบินเป็นศูนย์กระจายสินค้า โดย
เฉพาะสินค้าเกษตรตามฤดูกาล นอกจากนี้
ทย.ต้องพัฒนาสนามบินให้เป็นสมาร์ท
แอร์พอร์ต บริหารจัดการด้วยเทคโนโลยี
เช่น ระบบเช็คอินด้วยตัวเอง ออกบัตร
โดยสารอัตโนมัติ รวมถึงไปการตรวจ
หนังสือเดินทางอัตโนมัติ และใช้ระบบ
สแกนความปลอดภัยด้วยเลเซอร์

นายถาวร กล่าวว่า กรณีบริษัท
ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ
(ทอท.) สนใจมาบริหารทำอากาศยาน
สังกัดกรมทำอากาศยาน 3 แห่ง ได้แก่
ตาก บุรีรัมย์และอุดรธานี ขณะนี้ยังไม่มี
การหารือ และมอบนโยบายเรื่องดังกล่าว
แต่หาก ทอท. สนใจเข้ามาบริหารจริง ก็
ต้องเข้ามาตามขั้นตอนการประมูลแบบ
เอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐ (พีพีพี)
เหมือนเอกชนรายอื่น

ส่วนกรณีที่ ทอท. จะส่งเงินกองทุนทย.
เพื่อแลกกับการเข้ามาบริหารทำอากาศยาน
ทั้ง 3 แห่งนั้น มองว่าไม่สามารถทำได้
เนื่องจาก ทย. ไม่สามารถนำทรัพย์สินของ
รัฐบาลไปให้เอกชนได้ แต่หาก ทอท.
ต้องการสนับสนุนเงินเข้ากองทุนกรม
ทำอากาศยานก็ยินดี