



กริด!รอ30ปีรถไฟฟ้าสีแดงวิ่งครั้งแรก

- โชว์ลีลาทดสอบล่อยฟ้าผ่านเจ้า
- เทสต์เต็มสูบกลางปีลุ้นนั่งฟรี



นายรุฒิ มาลา รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ว่า ขณะนี้ รถไฟจากโรงงาน Kasado จ.ยามากุจิ ประเทศญี่ปุ่นทั้งหมด 25 ขบวน ทอยเดินทางมาถึงประเทศไทยแล้ว 2 ลอต แบ่งเป็น ขบวน 6 ตู้ 3 ขบวน และขบวน 4 ตู้ 1 ขบวน ส่วนที่เหลือจะทยอยเดินทางมาจนครบภายในกลางปี 63 แบ่งเป็น ขบวน 6 ตู้ 12 ขบวน

และขบวน 4 ตู้ 9 ขบวน

นายรุฒิ กล่าวต่อว่า ขบวนรถที่ส่งมาจะเก็บไว้ที่ศูนย์ซ่อมบำรุง บริเวณสถานีกลางบางซื่อ กรุงเทพฯ แต่จะทยอยตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ของรถไฟฟ้า และทดสอบระบบตัวรถแบบจอดอยู่กับที่ จากนั้นจึงจะทดสอบแบบเคลื่อนที่ ตรวจสอบระบบต่างๆ ขณะรถวิ่งต่อไป คาดว่าจะเริ่มได้ประมาณกลางปี 63 ก่อนที่จะเปิดทดลองเดินรถเสมือนจริงประมาณไตรมาส 4

ปี 63 หรือเดือน ค.ศ.63 ซึ่งในช่วงนี้ก็มีโอกาสที่จะเปิดให้ประชาชนได้ทดลองนั่งฟรีด้วย ก่อนที่จะเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในปี 64

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งว่า ขณะนี้ได้ทดลองนำขบวนรถคันแรก จำนวน 6 ตู้ ที่มาถึงประเทศไทย เดินทางทดสอบเป็นการภายในแล้ว เพื่อตรวจสอบตัวรถ และขานขบวนของแต่ละสถานี

ว่าเมื่อใช้งานร่วมกันแล้วเกิดปัญหาอะไรหรือไม่ ซึ่งถือเป็นครั้งแรกที่นำเอาขบวนรถจริงขึ้นวิ่งทดสอบ เบื้องต้นนำวิ่งทดสอบในช่วงสถานีวัดเสมียนนารี ถึงสถานีดอนเมือง รวม 6 สถานี ก่อน ซึ่งเป็นสถานีที่มีการปล่อยระบบไฟได้แล้ว ยังไม่ได้วิ่งเต็มระบบ ประกอบด้วย สถานีวัดเสมียนนารี สถานีบางเขน สถานีทุ่งสองห้อง สถานีหลักสี่ สถานีการเคหะฯ และสถานีดอนเมือง ซึ่งเป็นสถานียกกระดาน้ำนี้ทดสอบเป็นเวลา 2 วัน คือวันที่ 13-14 ม.ค.

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งต่อว่า การทดลองวิ่งในครั้งนี้ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ยังไม่มีปัญหาอะไร การเดินทางยังใช้ความเร็วที่ต่ำมากประมาณ 10 กิโลเมตร(กม.) ต่อชั่วโมง (ชม.) จากปกติจะใช้ความเร็วที่ประมาณ 120-140 กม.ต่อชม.

ขึ้นอยู่กับระยะห่างของแต่ละสถานี หลังจากนั้นจะหยุดทดสอบไปสักระยะ เพื่อทดสอบในระบบอื่น ๆ ต่อไป ส่วนขบวนอื่นก็ยังคงอยู่ในขั้นตอนของการทดสอบระบบอื่น ๆ เช่นกัน เมื่อพร้อมก็จะนำขึ้นมาทดลองวิ่งเช่นกัน ก่อนจะทดสอบแบบเต็มรูปแบบประมาณกลางปี 63

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การทดสอบเดินรถไฟฟ้าครั้งแรกเมื่อวันที่ 13 ม.ค.ที่ผ่านมา สร้างความตื่นตาตื่นใจให้กับประชาชนที่พบเห็นอย่างมาก หลังจากเห็นแค่โครงสร้างทางวิ่งมานาน ความฝันที่จะได้ใช้รถไฟฟ้าสายสีแดงที่รอคอยมากกว่า 30 ปี ตั้งแต่สมัยเป็นโครงการไฮปาลโก้ก็เป็นจริง

Cr. ขอบคุณภาพประกอบรถไฟฟ้าบนทางยกระดับสวย ๆ จากทวิตเตอร์ @Mercury291