

ปลดล็อกเบิกจ่ายงบปี'63 รัฐติดเทอร์โบลงทุนปลุกศก.

กระทรวงการคลัง รัฐวิสาหกิจตั้งแทนรอเบิกจ่าย หลัง พ.ร.บ.งบปี'63 ผ่านสภา "สมคิด" สั่งติดเทอร์โบลงทุน อัดฉีดเงินปลุกเศรษฐกิจ "คมนาคม" ขานรับ จ่อเปิดประมูลบีโประเจ็กต์ 3.46 แสนล้าน "พลังงาน" ดัน กฟผ.-ปตท. หัวหอกลงทุน 1.3 แสนล้าน "พาณิชย์" ไต่บขากลาง 7 หมื่นล้าน ประกัน รายได้สินค้าเกษตรอู่รากหญ้า "กรมบัญชีกลาง" ปลดล็อก ปมอุทธรณ์ เร่งกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง



ปลดล็อกเบิกจ่าย

ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร อยู่ระหว่างพิจารณาร่าง พ.ร.บ.งบประมาณ รายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2563 วาระที่ 2

และ 3 วงเงินรวม 3.2 ล้านล้านบาท คาดว่าจะบังคับใช้ได้ภายในเดือน มี.ค. 2563 ล่าช้ากว่าปีปกติ 4 เดือน ไค้งสุดท้ายก่อนกฎหมายงบประมาณปี 2563 มีผล รัฐบาลจึงเร่งหน่วยงาน

ราชการ รัฐวิสาหกิจ เตรียมความพร้อมในการจัดซื้อจัดจ้าง และลงทุน ขณะที่กระทรวงการคลังจะปลดล็อกระเบียบ กฎหมายเพื่อความคล่องตัว เป้าหมายหลักเพื่อเร่งอัดฉีดเม็ดเงินเข้าสู่ระบบ ให้เศรษฐกิจที่ชะลอตัวขับเคลื่อนต่อไป

เร่งลงทุน-ดึงแบงก์อู่ราก

นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ต้องเร่งรัดเบิกจ่ายงบลงทุนส่วนที่เป็นการลงทุนใหม่ 1-2 แสนล้านบาท ในช่วงระยะเวลาที่เหลือของปีงบประมาณ 6-7 เดือนให้ได้มากที่สุด เนื่องจากล่าช้ามากกว่า 1 ไตรมาสแล้ว ส่วนไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค. 2563) อาจเข้าไปอีกเกือบ 2 เดือน สำหรับการเบิกจ่ายงบลงทุนรัฐวิสาหกิจขณะนี้เร่งรัดอยู่แล้ว

นอกจากนี้ จากนั้นไปการขับเคลื่อน

มาตรการอัดฉีดเงินลงทุนสู่ระบบเศรษฐกิจไตรมาส 1-2



ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 13 - พุธ 15 มกราคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5218

หน้า: 1(ซ้าย), 4

Col.Inch: 108.71

Ad Value: 146,758.50

PRValue (x3): 440,275.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ปลดล็อกเบิกจ่ายงบปี'63 รัฐติดเทอร์โบลงทุนปลูกศก.

การเงินระดับฐานรากจะเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล โดยนายอุตตม สาวนายน รว.คลัง จะเสนอจัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนระบบการเงินฐานราก มีตัวแทนภาคเอกชนจากสมาคมธนาคารไทยร่วมเป็นกรรมการด้วย นอกเหนือจากสถาบันการเงินเฉพาะกิจ และธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) จะเน้นในเชิงปฏิบัติ ซึ่งแบงก์เอกชนมีเครือข่ายที่ใหญ่ จะมาช่วยดูว่าอะไรจะช่วยเหลือเสริมกันได้ เพื่อดูแลการเงินฐานรากที่เป็นระดับบุคคล ชุมชน เพราะอยากเห็นเศรษฐกิจดีจริงตั้งแต่ฐานรากขึ้นมา

ปลดล็อกจัดซื้อจัดจ้าง

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า วันที่ 15 ม.ค.นี้ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกฯ จะประชุมติดตามความคืบหน้าของงบฯ ลงทุนรัฐวิสาหกิจ เร่งการเบิกจ่ายงบฯ ลงทุน ให้เตรียมแผนการเบิกจ่ายให้รวดเร็ว

ทั้งนี้ เม็ดเงินลงทุนในปีงบฯ 2563 ของรัฐวิสาหกิจอยู่ที่ 3.5-3.6 แสนล้านบาท จะเน้นให้เกิดการเบิกจ่ายช่วงแรกของปีให้เร็วที่สุด โดยเฉพาะโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของคมนาคม ไม่ให้ไปกระจุกตัว ช่วงท้ายปีเพราะจะล่าช้า และเพื่อให้กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเดินหน้าได้เร็ว เบิกจ่ายงบฯลงทุนได้เร็วขึ้น โดยกรมบัญชีกลางได้ปรับกระบวนการพิจารณาอุทธรณ์ให้รวดเร็วขึ้น ปลดล็อกให้สามารถเร่งกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างได้เร็วขึ้น

คมนาคมเร่งประมูลทุกโปรเจกต์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงได้รับจัดสรรงบปี 2563 จำนวน 208,315 ล้านบาท เป็นเงินลงทุน 1.7 แสนล้านบาท เมื่อรวมเงินลงทุนรัฐวิสาหกิจจะอยู่ที่ 346,524.96 ล้านบาท ตามแผน

เมื่อ พ.ร.บ.งบฯมีผลจะเริ่มเบิกจ่ายได้ปลายเดือน ก.พ.นี้ ก่อน 10-15% คิดเป็นวงเงิน 40,000 ล้านบาท

ได้กำชับทุกหน่วยงานว่าต้องเร่งทำแผนเบิกจ่าย และ action plan โครงการต่าง ๆ ให้เร็วที่สุด เนื่องจากจะมีเวลาใช้จ่ายเพียงแค่ 6-7 เดือน ส่วนแผนลงทุนของหน่วยงานต่าง ๆ สำนักงานประมาณได้แจ้งให้เตรียมความพร้อมให้เรียบร้อย ถึงเวลาที่เหมาะสมจะได้เปิดประมูลจัดซื้อจัดจ้างได้ทันที

“ได้เน้นย้ำว่าหากเป็นโครงการใหญ่ควรใช้โมเดลแบ่งสร้างหลายสัญญาเหมือนมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา ให้งานเดินหน้าและการเบิกจ่ายจะเร็วขึ้น ส่วนโครงการใหญ่ที่พร้อมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้เร่งเสนอมา ยังกระทรวง แต่ต้องทำให้รอบคอบ ทั้งผลการศึกษา รายงาน EIA การเวนคืนที่ดิน แหล่งเงินทุนจะใช้งบประมาณเปิด PPP กองทุนหรือเงินกู้ ไม่ให้ข้าราชการใหญ่-กาญจนบุรี ที่ติดเวนคืนทำให้การเบิกจ่ายงบปี 2562 ล่าช้า”

ศักดิ์สยามยันไม่มีรีโอแล้ว

สำหรับความคืบหน้าเมกะโปรเจกต์ 44 โครงการ มูลค่าลงทุนกว่า 1.9 ล้านล้านบาท เป็นการลงทุนต่อเนื่องถึงปี 2568 จะเร่งผลักดันทุกโครงการให้เปิดประมูลไม่มีรีโอแน่นอน เช่น รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก (ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์) วงเงิน 122,041 ล้านบาท ใกล้เคียงอนุมัติ ครม.แล้ว โดยกระทรวงการคลังจะเป็นผู้เสนอ เนื่องจากเป็นโครงการให้เอกชนร่วมลงทุน PPP net cost 30 ปี สร้างงานโยธาช่วงตะวันตกและเดินรถตลอดสาย เปิดประมูลสัญญาเดี่ยว คาดว่าเปิดประมูลเดือน มิ.ย. เช่นสัญญาเดือน มี.ค. 2564 ส่วนสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ

23.6 กม. 124,959 ล้านบาท ครม.อนุมัติโครงการแล้ว จะเปิดประมูลปีนี้เช่นกัน

ยังมีรถไฟฟ้าสายสีแดงส่วนต่อขยาย 3 เส้นทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ที่ผ่าน ครม.ต้นปี 2562 ได้แก่ ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ 6,570.40 ล้านบาท ตลิ่งชัน-ศาลายา 10,202.18 ล้านบาท ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช 6,645.03 ล้านบาท เตรียมประมูลพร้อมกันทั้ง 3 เส้นทาง คาดว่าจะได้ผู้รับเหมาก่อสร้างเดือน มิ.ย.-ก.ค.นี้ และ บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) กำลังเปิดประมูลสร้างรันเวย์ 3 สนามบินสุวรรณภูมิ 21,795.941 ล้านบาท ส่วนอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ 41,261 ล้านบาท ให้พิจารณาให้รอบคอบก่อนเสนอขออนุมัติเป็นต้น

วันที่ 15 ม.ค.นี้ จะร่วมประชุมกับรองนายกฯ สมคิด ติดตามโครงการลงทุนของรัฐวิสาหกิจทั้งหมดที่ยังล่าช้าด้วย เช่น การก่อสร้างทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก วงเงินกว่า 3 หมื่นล้านบาท ที่ยังติดเรื่องการร้องเรียนผลการประมูล เป็นต้น

เร่งกดปุ่มงบฯซ่อมสร้างถนน

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า วันที่ 13 ม.ค.จะเริ่มประมูลโครงการใหม่ในปีงบฯ 2563 วงเงิน 100,000 ล้านบาท แยกเป็นโครงการใหญ่ 106 โครงการ 80,000 ล้านบาท ผูกพัน 3 ปี และงานย่อยกว่า 4,000 โครงการ กว่า 20,000 ล้านบาท

“วันที่ 15 ก.พ.นี้ เริ่มเซ็นสัญญาปลาย ก.พ.เงินจะเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจกว่า 40,000 ล้านบาท จากผลเบิกจ่ายงบฯหลังเซ็นสัญญา งานใหญ่จะอยู่ที่ 20% คิดเป็นวงเงิน 18,000 ล้านบาท งานย่อย 15% วงเงิน 20,000 ล้านบาท และมینگบฯผูกพันของปี 2562 อีก

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 13 - พุธ 15 มกราคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5218

หน้า: 1(ซ้าย), 4

Col.Inch: 108.71 Ad Value: 146,758.50

PRValue (x3): 440,275.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ปลดล็อกเบิกจ่ายงบปี'63 รัฐติดเทอร์โบลงทุนปลุกศก.

40,000 ล้านบาท ที่จะนำมาเบิกจ่ายอยู่แล้ว เท่ากับเม็ดเงินจากการก่อสร้างของกรมจะเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจถึง ก.ย.นี้ รวม ๆ 80,000-90,000 ล้านบาท”

ด้านนายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) กล่าวว่า กรมได้รับงบปี 2563 จำนวน 48,005 ล้านบาท เป็นงบลงทุน 38,000 ล้านบาท หรือ 97% ส่วนใหญ่เป็นงบซ่อมบำรุงทาง ชื่อครุภัณฑ์บางส่วน จะเปิดประมูล 3,000-4,000 สัญญา วงเงินสัญญาละ 10 ล้านบาท และไม่มีโครงการเกิน 1,000 ล้านบาท ตั้งเป้าจะเบิกจ่ายได้ทั้งหมด 90% เดือน ก.ค.จะเป็นช่วงที่มีเบิกจ่ายงบสูงสุด

ลุยประกันรายได้-ดันส่งออก

ขณะที่นายจรินทร์ ลักษณะวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.พาณิชย์ เปิดเผยว่า นโยบายประกันรายได้พืชเศรษฐกิจสำคัญ 5 รายการ คือ ข้าว ปาล์มน้ำมัน ยางพารา ข้าวโพด และมันสำปะหลัง เป็นนโยบายหลักที่จะขับเคลื่อนต่อในปี นี้ ซึ่งได้จัดสรรงบกลางปี 70,000 ล้านบาทรองรับ ถือเป็น การอัดฉีดเม็ดเงินเข้าไปสู่ระบบเศรษฐกิจรากหญ้า

ในส่วนของงบปี 2563 ซึ่งกระทรวงได้รับจัดสรรเฉลี่ยปีละ 8,000-10,000 ล้านบาท จะเน้นดำเนินการตามแผนงานหลักจัดกิจกรรมส่งเสริมการส่งออก เป็นเซลล์แมนนำคณะไปเจรจา เปิดตลาด 18 ตลาด ไตรมาสแรกนำนักธุรกิจ 100 ราย ไปเปิดตลาดไม้ยางในอินเดีย

สั่ง ปตท.-กฟผ.สปีดลงทุน

ด้านนายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รมว.พลังงาน กล่าวว่า ได้รับนโยบายจากรองนายกรัฐมนตรี ให้เร่งรัดลงทุนในจังหวะที่เงินบาทแข็งค่า ให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ซึ่งมีงบลงทุนเฉลี่ยปีละ 30,000 ล้านบาท และ บมจ.ปตท.งบลงทุนปีละ 100,000 ล้านบาท เร่งลงทุนโครงการหลักที่ ปตท.จะลงทุนระบบการขนส่ง LNG เพื่อตามนโยบายผลักดันให้ไทยเป็น LNG hub และ กฟผ.จะเร่งลงทุนสายส่ง และพัฒนาแพลตฟอร์มการซื้อขายเพื่อผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลาง การซื้อขายไฟฟ้าในอาเซียน