

สหภาพแรงงานกทพ.จุดยืนชัด!

● ค้านขยายสัมปทานทางด่วน BEM 15 ปี 8 เดือน

“สหภาพแรงงานกทพ.” ค้านหัวชนฝา! ไม่รับบทสรุปขยายสัมปทานให้ BEM 15 ปี 8 เดือน แลกยติข้อพิพาท เตรียมบุกก.คมนาคมยื่นหนังสือร้องเรียน “ศักดิ์สยาม” ยันฝ่ายรัฐควรสู้คดีให้ถึงที่สุด พร้อมตั้งสัมปทานกลับมาทำเอง จะมีรายได้มากกว่า

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 10 มกราคมที่ผ่านมา การทางพิเศษแห่งประเทศไทย หรือ กทพ. ได้จัดประชุมชี้แจงสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจฯ เรื่องการขยายสัมปทานให้บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM 15 ปี 8 เดือน แลกการยุติข้อพิพาทมูลค่ารวม 58,873 ล้านบาท แต่นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้อำนวยการกทพ. และผู้บริหารกทพ.มิได้มาชี้แจง

นางสาวยุวธิดา ธัญญเจริญ รองประธานฝ่ายวิชาการ สหภาพแรงงานฯ เปิดเผยว่า ก่อนหน้านี้นายสุชาติตกลงว่าจะมาชี้แจงด้วยตนเอง แต่สุดท้ายมิได้มาซึ่งตนไม่ทราบว่าเป็นเพราะอะไร ขณะที่สหภาพฯ ยืนยันว่าจะขอคัดค้านเรื่องการขยายสัมปทาน 15 ปี 8 เดือนต่อไป โดยจะร้องเรียนต่อคณะกรรมการกำกับสัญญา ตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ซึ่งจะมีการประชุมในวันนี้ (13 ม.ค. 63) ว่า ให้ทางคณะกรรมการกำกับสัญญาฯ แจ้งต่อนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมว่า ข้อมูล

ที่ผู้บริหารกทพ.รายงานนั้นยังไม่ครบถ้วนถูกต้อง และสหภาพฯ กทพ.จะเดินทางไปขอพบ นายศักดิ์สยามที่กระทรวงคมนาคม เพื่อยื่นคัดค้านเรื่องดังกล่าวด้วย

ทั้งนี้ เนื่องจากสหภาพฯ กทพ.เห็นว่า การเจรจาขยายสัมปทาน เป็นการเจรจาโดยไม่มีกฎหมายรองรับ และหากจะเจรจาก็ควรเจรจาส่วนที่กทพ.แพ้คดีทางแข่งขันที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำตัดสินเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2561 ให้กทพ.จ่ายชดเชยบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (บริษัทลูกของ BEM) จำนวน 4,318 ล้านบาทเท่านั้น ส่วนข้อพิพาทอื่น ๆ ศาลยังไม่ตัดสิน กทพ.จึงควรสู้คดีต่อ ในฐานะหน่วยงานรัฐที่ต้องยืนยันว่าสิ่งที่ฟ้องร้องไปนั้นเป็นประโยชน์กับประชาชนจริง มิใช่ทำการถอนฟ้อง

นอกจากนี้ กทพ.ยังมีความกังวลเรื่องร่างสัญญาที่จะขยายสัมปทานให้ BEM เพราะทราบมาว่าจะยังมีการระบุเงื่อนไขให้ BEM เป็นรายแรกที่จะได้รับการเจรจาต่อสัญญาอีก 2 ครั้ง ครั้งละ 10 ปี เพราะสหภาพฯ เห็นว่าแนวทางที่ถูกต้องคือ กทพ.ควรนำสัมปทานกลับมาดำเนินการเองทั้งหมด ก็ไม่ต้องรอรับส่วนแบ่งรายได้ 60% แต่จะได้อีก 40% คืน

มาด้วย และจะสามารถจัดส่งรายได้ให้รัฐมากขึ้น โดยในปี 2562 กทพ.สามารถส่งรายได้ให้รัฐประมาณ 5,000-6,000 ล้านบาท ซึ่งหากได้บริหารเองทั้ง 100% ก็จะสามารถนำส่งรายได้ให้รัฐเพิ่มอีก 2-3 พันล้านบาทต่อปี

“ช่วงระหว่างวันที่ 20-25 ม.ค.นี้ ซึ่งคาดว่าจะยื่นการสูงสุดจะตรวจร่างสัญญาเสร็จแล้ว และส่งไปที่กระทรวงคมนาคม ทางสหภาพฯ กทพ.จะรวมตัวกันไปที่กระทรวงคมนาคม เพื่อยื่นหนังสือร้องเรียนต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมว่าอย่างไรสหภาพฯ ก็ไม่เห็นด้วยกับการขยายสัมปทาน ไม่ว่าจะขยายกี่ปี ถ้าว่าการคัดค้านของเราจะได้ผลแค่ไหน คงตอบไม่ได้ เพราะต้องขึ้นกับผู้ที่มีอำนาจว่าจะพิจารณาแล้วนำมาทบทวนหรือไม่” นางสาวยุวธิดา กล่าว

อย่างไรก็ตาม มีรายงานข่าวจาก BEM ชี้แจงว่าการได้สิทธิเจรจาเพื่อขยายสัมปทานอีก 2 ครั้ง ครั้งละ 10 ปีนั้น ข้อเท็จจริงคือหลังการขยายสัญญาไปอีก 15 ปี 8 เดือน BEM มีสิทธิต่อสัมปทานให้ครบตามสัญญาเดิมที่กำหนดไว้ 10 ปี 2 ครั้ง (20 ปี) เช่น ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน A B C ขยายเวลาไปแล้ว 15 ปี 8 เดือน ก็จะมีสิทธิต่อขยายส่วนที่เหลืออีก 4 ปี 4 เดือน เท่านั้น มิใช่ต่อเพิ่มอีก 10 หรือ 20 ปี ■